



ΒΙΒΛΙΟ ΟΡΩΝ

ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Έκδοση 07.2023

ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε την Interamerican για την ασφάλιση του σκάφους σας.

Τα προγράμματα ασφάλισης σκαφών Interamerican έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν τις σύγχρονες και εξειδικευμένες ανάγκες, με τρόπο απλό και οικονομικό.

Τώρα μπορείτε να επιλέξετε μέσα από τέσσερα διαφορετικά προγράμματα: Basic, Extra & Total, τον βαθμό προστασίας του σκάφους σας που επιθυμείτε.

Στην Interamerican, η ασφάλιση του σκάφους σας είναι απλή, με ξεκάθαρους, διαφανείς όρους και απλές διαδικασίες. Στο Βιβλίο όρων ασφάλισης που κρατάτε στα χέρια σας μπορείτε εύκολα και γρήγορα να βρίσκετε την πληροφορία που χρειάζεστε, χωρίς «ψιλά γράμματα».

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία ή διευκρίνιση σχετικά με την ασφάλισή σας, στο τηλέφωνο 210 946 2000.

Για την Εταιρία



Θέκλα Παππά

Επικεφαλής Τμήματος Διαχείρισης

ΠΡΟΣΟΧΗ:

Παρακαλούμε να εξετάσετε το ασφαλιστήριο Συμβόλαιο Σκάφους Αναψυχής και σε περίπτωση που δεν είναι σύμφωνο με όσα μας ζητήσατε, να το επιστρέψετε αμέσως σε μας σημειώνοντας τις επιθυμητές αλλαγές.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

INDEX

ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ CL.328 1.11.85	6
ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΟΧΗΣ ΑΔΕΙΑΣ / ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ	20
ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟΥ ΜΟΛΥΝΣΗΣ, ΧΗΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ, ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΟΠΛΩΝ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ CL. 370 10.11.03	20
ΡΗΤΡΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗΣ LMA5403	21
ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟ ΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΥΒΕΡΝΟΧΩΡΟΥ CL. 380 10.11.03.....	22
ΟΛΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΥ	22
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΗΣ ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΥΣΑΣ ΖΗΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ ΠΡΟΣΘΗΚΗ – C	23
ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΒΑΘΜΙΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ 1.1.02.....	25
ΡΗΤΡΑ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΡΥΠΑΝΣΕΩΣ CL. 54 1.8.73.....	25
ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ CL. 332 1.11.85.....	26
ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ CL. 331 1.11.85	26
ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ “ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ” CL. 329 1.11.85	28
ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ 1.1.02	31
ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ CL. 333 1.11.85	32
ΡΗΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ CL. 122 1.2.80	34
ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ CL. 330 1.11.85.....	34
ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΛΟΓΩ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ.....	35

INSTITUTE YACHT CLAUSES CL.328 1.11.85	6
LICENCE / DIPLOMA WARRANTY	20
INSTITUTE EXTENDED RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE CL. 370 10.11.03.....	20
MARINE CYBER ENDORSMENT LMA5403	21
INSTITUTE CYBER ATTACK EXCLUSION CLAUSE CL. 380 10.11.03.....	22
TOTAL ASBESTOS EXCLUSION.....	22
JOINT EXCESS OF LOSS COMMITTEE ELECTRONIC DATE RECOGNITION ENDORSEMENT – C	23
GRADUAL POLLUTION EXCLUSION CLAUSE 1.1.02.....	25
INSTITUTE POLLUTION HAZARD CLAUSE CL. 54 1.8.73.....	25
INSTITUTE YACHT CLAUSES MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE CL. 332 1.11.85.....	26
INSTITUTE YACHT CLAUSES PERSONAL EFFECTS CLAUSES CL. 331 1.11.85.....	26
INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS CL. 329 1.11.85	28
TERRORISM EXCLUSION CLAUSE 1.1.02.....	31
INSTITUTE SPEEDBOAT CLAUSES CL. 333 1.11.85.....	32
INSTITUTE YACHT CLAUSES TRANSIT CLAUSE CL. 122 1.2.80	34
INSTITUTE YACHT CLAUSES RACING RISK EXTENSION CLAUSE CL. 330 1.11.85	34
SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE LMA3100	35

Γενικοί όροι ασφάλισης σκαφών αναψυχής.....	36
Άρθρο 1 Ορισμοί Ασφαλιστηρίου συμβολαίου	36
Άρθρο 2 Παράδοση Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.....	39
Άρθρο 3 Ποιο είναι το είδος της ασφάλισης και το εφαρμοστέο δίκαιο;.....	39
Άρθρο 4 Χρόνος κατάρτισης της Ασφαλιστικής σύμβασης	39
Άρθρο 5 Τόπος κατάρτισης της Ασφαλιστικής σύμβασης.....	39
Άρθρο 6 Δικαίωμα εναντίωσης	39
Άρθρο 7 Η φύση της Ασφαλιστικής σύμβασης, και το καθήκον επίδειξης της υπέρτατης καλής πίστης σε όλα τα στάδια της ασφαλιστικής συναλλαγής.....	40
Άρθρο 8 Δικαιώματα από την Ασφαλιστική σύμβαση	40
Άρθρο 9 Καταβολή του ασφαλιστρού ως προϋπόθεση για την ουσιαστική έναρξη της ασφάλισης.....	40
Άρθρο 10 Αναστολή κάλυψης σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής ασφαλιστρού	40
Άρθρο 11 Προϋπόθεση καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης	40
Άρθρο 12 Έκταση και τόπος καταβολής της ασφαλιστικής αποζημίωσης	41
Άρθρο 13 Δικαίωμα αυτούσιας φυσικής αντικατάστασης του πράγματος (In natura restitution)	42
Άρθρο 14 Χρόνος και τόπος καταβολής αποζημίωσης στην περίπτωση της φυσικής αντικατάστασης του πράγματος (in natura restitution)	42
Άρθρο 15 Διενέργεια ασφαλιστικών ερευνών	42
Άρθρο 16 Στοιχεία και πληροφορίες που απαιτείται να παρέχει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία σε περίπτωση αναγγελίας ζημιάς	42
Άρθρο 17 Αναστολή υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης	43
Άρθρο 18 Αναστολή της έναρξης της προθεσμίας παραγραφής της αξίωσης του Ασφαλισμένου για αποζημίωση	43
Άρθρο 19 Το καθήκον της ακριβοδίκαιης περιγραφής του κινδύνου και/ή της επίδειξης της εύλογης επιμέλειας, προς αποφυγή ανακριβούς παρουσίασης αυτού, κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της Ασφαλιστικής σύμβασης και/ή την ανανέωσή της και/ή την τροποποίησή της	43
Άρθρο 20 Η περιγραφή του κινδύνου από τον ασφαλιστικό διαμεσολαβητή.....	44

Άρθρο 21 Συνέπειες αθέτησης του καθήκοντος της ακριβοδίκαιης και/ή επιμελούς και ορθής περιγραφής του κινδύνου κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη Ασφαλιστικής σύμβασης	44
Άρθρο 22 Συνασφαλισμένοι.....	45
Άρθρο 23 Ασφαλιστικοί κίνδυνοι και καλυπτόμενες δαπάνες – έξοδα του Ασφαλισμένου.....	45
Άρθρο 24 Γενικές προϋποθέσεις για την εκ πρώτης όψεως ίδρυση δικαϊώματος αποζημίωσης.....	46
Άρθρο 25 Ειδικές προϋποθέσεις για την εκ πρώτης όψεως ίδρυση δικαϊώματος αποζημίωσης για απώλεια λόγω κλοπής	46
Άρθρο 26 Συνέπειες προβολής απατηλών απαιτήσεων (Fraudulent Claims).....	47
Άρθρο 27 Εξαίρεσεις από το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο	47
Άρθρο 28 Συνετός ανασφάλιστος	48
Άρθρο 29 Υποχρέωση μη μεταβολής και/ ή μη επίτασης του Ασφαλισμένου κινδύνου εν αγνοία και/ ή χωρίς τη συναίνεση ή την έγκριση της Εταιρίας.....	49
Άρθρο 30 Υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς	49
Άρθρο 31 Πρόσθετες συμφωνίες	50
Άρθρο 32 Απαλλαγή από την υποχρέωση τόκων υπερημερίας.....	50
Άρθρο 33 Διαχείριση αποζημιώσεων από άλλους φορείς	51
Άρθρο 34 Αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή μεταβίβασης της κυριότητας του σκάφους ή εκχώρησης της Ασφαλιστικής σύμβασης	51
Άρθρο 35 Επιστροφές ασφαλιστρού στον Ασφαλισμένο.....	51
Άρθρο 36 Διάρκεια ασφάλισης	51
Άρθρο 37 Διακοπή/ Τερματισμός/ Ακύρωση/ Λύση της ασφάλισης.....	51
Άρθρο 38 Μη παραίτηση από δικαιώματα	52
Άρθρο 39 Δωσιδικία δικαστηρίων.....	52

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Σκαφών..... 53

Άρθρο 1 Ορισμοί Ασφαλιστηρίου συμβολαίου	53
Άρθρο 2 Φύση και αντικείμενο ασφάλισης:.....	57

Άρθρο 3	Έκταση της κάλυψης στην περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης.....	58
Άρθρο 4	Η φυσιογνωμία των όρων	59
Άρθρο 5	Δυνατότητα μερικής διαπραγμάτευσης των όρων	59
Άρθρο 6	Τεκμήριο αποδοχής των όρων.....	59
Άρθρο 7	Ασφάλιση για την κάλυψη μεγάλων κινδύνων.....	59
Άρθρο 8	Αποζημιωτικός χαρακτήρας της ασφάλισης.....	59
Άρθρο 9	Το δίκαιο της Ασφαλιστικής σύμβασης.....	59
Άρθρο 10	Μεταφορά του περιεχομένου της Αίτησης ασφάλισης στο περιεχόμενο της Ασφαλιστικής σύμβασης.....	60
Άρθρο 11	Η υποχρέωση της ορθής περιγραφής του κινδύνου κατά τις διαπραγματεύσεις που προηγούνται της σύναψης της ασφάλισης και οι συνέπειες της αθέτησής της	60
Άρθρο 12	Περαιτέρω ασφαλιστικά βάρη και προϋποθέσεις θεμελίωσης ασφαλιστικής ευθύνης της Εταιρίας	61
Άρθρο 13	Δικαιώματα της Εταιρίας σε σχέση με τη διαχείριση ασφαλιστικά καλυπτόμενων περιπτώσεων	64
Άρθρο 14	Αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας του κυβερνήτη και του συγκυβερνήτη επαγγελματικού σκάφους αναψυχής που τελεί υπό ναύλωση.....	64
Άρθρο 15	Συνολικά ανώτατα όρια ευθύνης Εταιρίας και διαδοχική μείωση αυτών.....	65
Άρθρο 16	Ρήτρα διατήρησης των αρχικών ανώτατων ορίων ευθύνης	66
Άρθρο 17	Αντικατάσταση Πιστοποιητικού Ασφάλισης με διαδοχική μείωση των ανώτατων ορίων ευθύνης	66
Άρθρο 18	Το περιεχόμενο της Ασφαλιστικής σύμβασης – Η ιεράρχηση των όρων ασφάλισης και ο έγκυρος τύπος του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.....	66
Άρθρο 19	Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές.....	67
Άρθρο 20	Αυτόματη λύση της σύμβασης λόγω μεταβολής στο ιδιοκτησιακό καθεστώς ή αλλαγής στη διαχείριση του ασφαλισμένου σκάφους ή παραχώρησης της χρήσης του σε άλλο πρόσωπο	67
Άρθρο 21	Λήξη της Ασφαλιστικής σύμβασης πριν τη συμπλήρωση της συμβατικής περιόδου.....	67
Άρθρο 22	Εξαιρέσεις.....	68

Άρθρο 23	Αναστολή ισχύος της ασφάλισης κατά την περίοδο παροπλισμού του σκάφους της ασφάλισης και/ή θέσης του σε κατάσταση ακινησίας.....	71
Άρθρο 24	Αποζημίωση – Διακανονισμός ζημιάς	71
Άρθρο 25	Ασφαλιστική υποκατάσταση και αυτοτελής εκχώρηση	71
Άρθρο 26	Δωσιδικία δικαστηρίων και εφαρμοστέο δίκαιο.....	72
Άρθρο 27	Κανένα δικαίωμα αποζημίωσης πριν από την πραγματική επέλευση της ασφαλιζόμενης περιουσιακής ζημιάς	72
Άρθρο 28	Διάρκεια ασφάλισης	72
Γενικοί Όροι Νομικής Προστασίας.....		73
Άρθρο 1	Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι.....	73
Άρθρο 2	Κατάρτιση της Ασφαλιστικής σύμβασης.....	73
Άρθρο 3	Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής	73
Άρθρο 4	Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας	73
Άρθρο 5	Τοπικά όρια της ασφαλιστικής προστασίας	73
Άρθρο 6	Επίταση του κινδύνου	74
Άρθρο 7	Ακύρωση Ασφαλιστικής σύμβασης	74
Άρθρο 8	Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές.....	74
Άρθρο 9	Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση.....	74
Άρθρο 10	Πρόσωπα που καλύπτονται.....	75
Άρθρο 11	Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης	75
Άρθρο 12	Υποχρεώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση της ασφαλιστικής επέλευσης	75
Άρθρο 13	Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής	75
Άρθρο 14	Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας	76
Άρθρο 15	Διάρκεια ασφάλισης	76
Άρθρο 16	Απόδοση δαπανών στον Λήπτη της Ασφάλισης - Ασφαλισμένο	76
Άρθρο 17	Δωσιδικία - Δίκαιο.....	76
Άρθρο 18	Παραγραφή.....	76
Άρθρο 19	Γενικές διατάξεις.....	76

Ειδικός όρος Νομικής Προστασίας	77
Άρθρο 1 Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι	77
Άρθρο 2 Τοπικά όρια της ασφαλιστικής προστασίας	77
Γενικοί Όροι Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας	78
Άρθρο 1 Ορισμοί	78
Άρθρο 2 Αντικείμενο ασφάλισης	78
Άρθρο 3 Πρόσωπα που καλύπτονται από την ασφάλιση	78
Άρθρο 4 Πρόσωπα που αποκλείονται από την ασφάλιση	78
Άρθρο 5 Γεωγραφικά έκταση κάλυψης	78
Άρθρο 6 Εξαιρέσεις	79
Άρθρο 7 Φόροι - Επιβαρύνσεις	79
Άρθρο 8 Ακύρωση Ασφαλιστηρίου συμβολαίου	79
Άρθρο 9 Προϋποθέσεις αποζημίωσης του Ασφαλισμένου για αποζημίωση από την Εταιρία	79
Άρθρο 10 Αποκλεισμός ευθύνης της Εταιρίας από την επέμβασή της	80
Άρθρο 11 Υποκατάσταση της Εταιρίας	80

Άρθρο 12 Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης παροχής	80
Άρθρο 13 Τίτλοι μεταφοράς	80
Άρθρο 14 Εφαρμοστέο δίκαιο και αρμόδια δικαστήρια	80
Ειδικοί Όροι Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας	80
Άρθρο 1 Υγειονομική μεταφορά παθόντος	80
Άρθρο 2 Κάλυψη μεταφοράς σορού	80
Άρθρο 3 Παροχή ιατρικών συμβούλων	81
Άρθρο 4 Διευκρινιστικός όρος	81
Δικαιώματα Λήπτη Ασφάλισης	82
Συνέπειες Άσκησης του Δικαιώματος Εναντίωσης	82
Επικοινωνία με την Εταιρία	82
Δηλώσεις	
ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α'	83
ΔΗΛΩΣΗ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'	85
ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	87

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό δίκαιο και την πρακτική (ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΤΥΠΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ)

01 ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Πλοίο σημαίνει το σκάφος, μηχανές, λέμβοι, εξοπλισμός και εφόδια, εκείνα τα οποία θα επωλούντο συνήθως μαζί με το πλοίο αν αυτό άλλαζε χέρια.

02 ΕΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΕΝ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΩ

2.1 Το σκάφος καλύπτεται υπό τους όρους της ασφάλισης αυτής:

2.1.1 Όταν βρίσκεται σε υπηρεσία στη θάλασσα, ή σε ποτάμια και λίμνες, ή μέσα στο λιμάνι, σε αποβάθρες, μαρίνες, σε ναυπηγικές κλίνες, σχάρες, πλωτές δεξαμενές, ή πάνω σε ξηρό ή λασπώδες έδαφος, ή στο μέρος της αποθήκευσης του στην ξηρά, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης ή της ανέλκυσης και της καθέλκυσης με άδεια απόπλου ή ναυσιπλοίας με ή χωρίς πιλότο, να κάνει δοκιμαστικούς πλόες και να βοηθά ή να ρυμουλκεί πλοία που βρίσκονται σε κίνδυνο ή κατά το πώς συνηθίζεται, αλλά δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty), ότι το πλοίο δεν θα ρυμουλκηθεί, εκτός μόνο κατά το πώς συνηθίζεται, ή αν χρειάζεται βοήθεια, ούτε θα αναλαμβάνει ρυμούλκηση ή διάσωση με βάση συμφωνητικό που συνομολογείται προγενέστερα από τους Πλοιοκτήτες, τους Πλοιάρχους, τους Διαχειριστές ή τους Ναυλωτές.

2.1.2 Εφόσον βρίσκεται παροπλισμένο εκτός ενεργού υπηρεσίας, όπως προβλέπεται παρακάτω στη Ρήτρα 4, συμπεριλαμβανομένης της ανύψωσης, της ανέλκυσης και της καθέλκυσης ενόσω μετακινείται στο ναυπηγείο ή στη μαρίνα, αποσυρφομολόγησης, συναρμολόγησης της ανακαίνισης, ή κατά τη διάρκεια της συνήθους συντήρησης, ή κατά τη διάρκεια επιθεώρησης (επίσης συμπεριλαμβάνονται ο δεξαμενισμός και αποδεξαμενισμός και οι περίοδοι που τούτο πλέει παροπλισμένο, σαν επακόλουθο του παροπλισμού του, ή για να εξοπλισθεί και με άδεια να μετακινηθεί ρυμουλκούμενο ή με άλλο τρόπο από ή προς τη θέση πλευρίσεώς του αλλά όχι έξω από τα όρια του λιμένα, ή τον τόπο που το πλοίο βρίσκεται παροπλισμένο), εξαιρουμένων όμως της περιόδου που το πλοίο χρησιμοποιείται ως κατοικία, ή εκτελεί μεγάλες επισκευές, ή υποβάλλεται σε μετατροπές, εκτός εάν έχει δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές και όποιο επασφάλιστρο ζητείται από αυτούς να συμφωνηθεί.

This insurance is subject to English law and practice (FOR USE ONLY WITH THE NEW MARINE POLICY FORM)

01 VESSEL

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

02 IN COMMISSION AND LAID-UP

2.1 The vessel is covered subject to the provisions of this insurance.

2.1.1 while in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, onways, gridirons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching, with leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels or craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers or Charterers.

2.1.2 while laid-up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid-up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

2.2 Ανεξάρτητα της παραγράφου 2.1. παραπάνω, τα εξαρτήματα και ο εξοπλισμός, συμπεριλαμβανομένων των εξωλεμβίων κινητήρων, καλύπτονται υπό τους όρους της ασφάλισης αυτής κατά το χρόνο της εναπόθεσής τους ή της επισκευής τους στην ξηρά.

03 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΛΩΣΗ

3.1 Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι το πλοίο δεν θα πλέει εκτός των ορίων, τα οποία αναφέρονται στο παράρτημα του συμβολαίου ή, εφόσον δοθεί προηγούμενη ειδοποίηση στους Ασφαλιστές, παραμένει καλυμμένο με όρους οι οποίοι θα συνομολογηθούν.

3.2 Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι το πλοίο θα χρησιμοποιείται μόνο για προσωπική αναψυχή και όχι για ενοίκιο, ναύλο ή άλλη αμοιβή, εκτός μόνο κατόπι ειδικής συμφωνίας με τους Ασφαλιστές.

04 ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΥ

Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι το πλοίο θα είναι παροπλισμένο εκτός υπηρεσίας, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του συμβολαίου, ή θα θεωρείται καλυμμένο με όρους που θα συμφωνηθούν με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί σχετική προειδοποίηση στους Ασφαλιστές.

05 ΕΓΓΥΗΣΗ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ

5.1 Δηλώνεται σαν απαράβατος όρος (warranty) ότι η μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα του πλοίου ή του κυρίως πλοίου, σε περίπτωση πλοίου που φέρει λέμβο (λέμβους), δεν ξεπερνά τους 17 Κόμβους.

5.2 Σε περίπτωση που οι Ασφαλιστές συμφωνήσουν στην απόλειψη αυτής της δήλωσης- εγγύησης, θα ισχύουν επίσης και οι όροι της παρακάτω Ρήτρας περί Ταχυπλόων σκαφών, αριθμός 19.

06 ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Σε περίπτωση που το πλοίο στη λήξη της ασφάλισης βρίσκεται στο πέλαγος, ή σε κίνδυνο, ή σε λιμάνι, ή τόπο καταφυγής, ή προσέγγισης, θα θεωρείται καλυμμένο, με την προϋπόθεση ότι θα δοθεί άμεση προειδοποίηση στους Ασφαλιστές και θα συμφωνηθεί κάποιο ασφάλιστρο, μέχρις ότου το πλοίο αγκυροβολήσει ή πλευρήσει στο προσεχές λιμάνι προσέγγισης κατά τρόπο ασφαλή.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

2.2 Notwithstanding Clause 2.1. above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

03 NAVIGATING AND CHARTER HIRE WARRANTIES

3.1 Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or, provided previous notice be given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.

3.2 Warranted to be used solely for private pleasure purpose and not hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

04 LAID-UP WARRANTY

Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the policy, or held covered on terms to be agreed provided previous notice be given to the Underwriters.

05 SPEED WARRANTY

5.1 Warranted that the maximum designed speed of the vessel, or the parent vessel in the case of a vessel with boat(s), does not exceed 17 Knots.

5.2 Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

06 CONTINUATION

Should the vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

07 ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Καμία εκχώρηση της ασφάλισης ή κανένα συμφέρον συναφές με την ασφάλιση, ή με τα χρήματα που είναι ή μπορούν να καταστούν καταβλητέα δύναμει αυτής, δεσμεύουν τους Ασφαλιστές, ή αναγνωρίζονται από αυτούς, εκτός αν επιδοθεί σχετική ειδοποίηση με βεβαιωμένη ημερομηνία μιας τέτοιας εκχώρησης ή συμφέροντος, υπογεγραμμένη από τον ασφαλισμένο και από τον εκχωρητή, σε περίπτωση επακόλουθης εκχώρησης, και να έχει προσυπογραφεί με πρόσθετη πράξη του ασφαλιστηρίου, το δε Ασφαλιστήριο μαζί με την πρόσθετη πράξη να έχει επιδοθεί (προσαχθεί), πριν από την καταβολή οποιασδήποτε σχετικής ζημιάς, ή επιστροφής ασφαλίστρου με την παρούσα ασφάλιση.

08 ΑΛΛΑΓΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΣΙΑΣ

Η παρούσα Ρήτρα 8 υπερισχύει ανεξάρτητα οποιουδήποτε αντίθετου όρου είτε γραπτού είτε δακτυλογραφημένου είτε εντύπου, στην παρούσα ασφάλιση.

- 8.1** Σε περίπτωση που το πλοίο πουληθεί ή μεταβιβαστεί σε νέα ιδιοκτησία, ή εφόσον το πλοίο ανήκει σε εταιρία, στην περίπτωση που υπάρξει αλλαγή στους διοικούντες την εταιρία, τότε, εκτός αν οι Ασφαλιστές αποδεχθούν εγγράφως τη συνέχιση της ασφάλισης, η παρούσα ασφάλιση θα καταστεί άκυρη από τη στιγμή αυτής της πώλησης, μεταβίβασης, ή αλλαγής και θα δοθεί μία αναλογική ημερήσια καθαρή επιστροφή ασφαλίστρου που υπολογίζεται επί του ασφαλίστρου που έχει χρεωθεί για την περίοδο της ενεργού υπηρεσίας ή/και την περίοδο του παροπλισμού.
- 8.2** Αν παρά ταύτα το πλοίο έχει αποπλεύσει από το αγκυροβόλιό του, ή βρίσκεται στο πέλαγος κατά την ημέρα της πώλησης ή μεταβίβασης, η τοιαύτη ακύρωση θα ανασταλεί εάν τούτο ζητηθεί από τον ασφαλισμένο, μέχρι την άφιξη στο λιμένα ή τόπο προορισμού.

09 ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Υπό την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων αυτής της ασφαλίσεως:

- 9.1** η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημία ή απώλεια που προξενείται στο ασφαλιζόμενο αντικείμενο από:
- 9.1.1** κινδύνους της θαλάσσης, ποταμών, λιμνών ή άλλων πλεύσιμων υδάτων.
- 9.1.2** πυρκαγιά.

07 ASSIGNMENT

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognized by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

08 CHANGE OF OWNERSHIP

This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.

- 8.1** Should the vessel be sold or transferred to new ownership, or where the vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then, unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or change and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid-up period.
- 8.2** If however the vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall if required by the Assured be suspended until arrival at port or place of destination.

09 PERILS

Subject always to the exclusions in this insurance:

- 9.1** this insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by:
- 9.1.1** perils of the seas, rivers, lakes or other navigable waters.
- 9.1.2** fire.

- 9.1.3** εκβολή.
- 9.1.4** πειρατεία.
- 9.1.5** πρόσκρουση με τον εξοπλισμό ή τις εγκαταστάσεις του λιμανιού ή της αποβάθρας με οποιαδήποτε χερσαία μεταφορικά μέσα, αεροσκάφη ή παρόμοια αντικείμενα, ή αντικείμενα τα οποία πέφτουν από αυτά.
- 9.1.6** σεισμό, ηφαιστειακή έκρηξη ή κεραυνό.
- 9.2** και με την προϋπόθεση ότι τέτοια ζημία ή απώλεια δεν προκύπτει από την έλλειψη επαρκούς επιμέλειας από τους Ασφαλισμένους Πλοιοκτήτες ή Διαχειριστές, η παρούσα ασφάλιση καλύπτει:
- 9.2.1** ζημία ή απώλεια στο ασφαλισμένο αντικείμενο η οποία προκαλείται από:
- 9.2.1.1** ατυχήματα κατά τη φόρτωση, εκφόρτωση ή τη διακίνηση εφοδίων, συνέργων, εξοπλισμού, μηχανημάτων ή καυσίμων.
- 9.2.1.2** εκρήξεων.
- 9.2.1.3** κακόβουλων πράξεων.
- 9.2.1.4** την κλοπή ολοκληρού του σκάφους, ή της (των) λέμβου (λέμβων), ή εξωλεμβίου (εξωλεμβίων) κινητήρα (κινητήρων), με την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεδεμένα στο πλοίο ή στη (στις) λέμβο (λέμβους) με αντικλεπτικό σύστημα, σαν συμπληρώμα της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης, ή, την κλοπή-κατόπι βίαιης εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής - των μηχανών, περιλαμβανομένου (περιλαμβανομένων) του (των) εξωλεμβίου (εξωλεμβίων) κινητήρα (κινητήρων), των συνέργων, ή των εφοδίων.
- 9.2.2** ζημία ή απώλεια στο ασφαλισμένο σκάφος, εκτός της μηχανής και των συνδέσεών της (αλλά όχι του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας) του ηλεκτρικού εξοπλισμού και των μπαταριών και των συνδέσεων, η οποία προκαλείται από:
- 9.2.2.1** κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή τη μηχανή, θραύση των αξόνων ή το σκάσιμο των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα, ή του λέβητα ο οποίος έχει σκάσει).
- 9.2.2.2** την αμέλεια οποιουδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρείται το κόστος αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών, ή αναφορικά με τη συντήρηση του σκάφους.

- 9.1.3** jettison.
- 9.1.4** piracy.
- 9.1.5** contact with dock or harbour equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling therefrom.
- 9.1.6** earthquake, volcanic eruption or lightning
- 9.2** and, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers:
- 9.2.1** loss of or damage to the subject-matter insured caused by:
- 9.2.1.1** accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel.
- 9.2.1.2** explosions.
- 9.2.1.3** malicious acts.
- 9.2.1.4** theft of the entire vessel or her boat(s), or outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment.
- 9.2.2** loss of or damage to the subject-matter insured, excepting motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, cause by:
- 9.2.2.1** latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler).
- 9.2.2.2** the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the vessel.

9.3 η παρούσα ασφάλιση καλύπτει τα έξοδα επιθεώρησης των υφάλων του σκάφους μετά από προσάραξη, αν αυτά έχουν πραγματοποιηθεί εύλογα ειδικά για αυτό το σκοπό του παροπλισμού, ακόμα και αν δεν εντοπίστηκε ζημιά

10 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με οποιοδήποτε:

- 10.1** εξωλέμβιο κινητήρα που χάνεται λόγω απόρριψης ή πτώσης στη θάλασσα.
- 10.2** λέμβο του πλοίου που έχει ανωτάτη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 Κόμβους, εκτός εάν η τέτοια λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί από το ασφαλιστήριο αυτό και με την προϋπόθεση των παρακάτω όρων της Ρήτρας 19 περί Ταχυπλόων σκαφών, ή αν βρίσκεται πάνω στο κύριο πλοίο, ή εάν είναι παροπλισμένη στη στεριά.
- 10.3** λέμβο του πλοίου που δεν έχει μόνιμα σημειωμένο το όνομα του κυριώς πλοίου.
- 10.4** πανιά και προστατευτικά καλύμματα που έχουν σκιστεί από τον άνεμο, ή παρασυρθεί από αυτόν, ενώ βρίσκονται ανοικτά, εκτός σαν συνέπεια ζημιάς στους ιστούς πάνω στους οποίους τα πανιά στηρίζονται, ή αν προκλήθηκαν από προσάραξη ή σύγκρουση, ή επαφή του πλοίου με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) όχι όμως με το νερό.
- 10.5** πανιά, ιστούς, αντενοκάτάρτα, ή σταθερά ή κινούμενα εξάρτια κατά τη διάρκεια αγώνων του πλοίου, εκτός αν η τέτοια απώλεια ή ζημιά προκλήθηκε από προσάραξη, βύθιση του πλοίου, φωτιά πάνω σε αυτό, σύγκρουση, επαφή του με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου), όχι όμως με το νερό.
- 10.6** προσωπικά αντικείμενα.
- 10.7** αναλώσιμα υλικά, εργαλεία αλιείας και σχοινιά προσδέσεως.
- 10.8** επικάλυψη με φύλλα μετάλλου ή επισκευές σ'αυτήν, εκτός εάν η ζημιά ή η απώλεια έχει προξενηθεί από προσάραξη του πλοίου, βύθιση, πυρκαγιά, ή φωτιά πάνω σε αυτό, ή από σύγκρουση, ή επαφή με κάποια εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου), όχι όμως με το νερό.
- 10.9** ζημιά ή απώλεια που έγινε για τη θεραπεία ελαττώματος στο σχεδιασμό ή την κατασκευή, ή οποιοδήποτε έξοδο ή κόστος που έγινε για λόγους βελτίωσης, ή μετατροπής του σχεδιασμού ή της κατασκευής του σκάφους.

9.3 this insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage be found.

10 EXCLUSIONS

No claim shall be allowed in respect of any:

- 10.1** outboard motor dropping off or falling overboard.
- 10.2** ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent vessel or laid-up ashore.
- 10.3** ship's boat not permanently marked with the name of the parent vessel.
- 10.4** sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or caused by the vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.5** sails, masts, spars or standing and running rigging while the vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.6** personal effects.
- 10.7** consumable stores, fishing gear or moorings.
- 10.8** sheathing, or repairs thereto, unless the loss or damage has been caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.9** loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction.

10.10 τον κινητήρα και τις συνδέσεις του (αλλά όχι το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα και της προπέλας) τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν η ζημιά ή η απώλεια έχει προέλθει από κακοκαιρία, εκτός αν η ζημιά ή η απώλεια έχει προέλθει από ημιβύθιση του σκάφους, αλλά η Ρήτρα αυτή 10.10 δεν θα εξαιρεί ζημιά ή απώλεια, η οποία προκλήθηκε εξ αιτίας του ότι το σκάφος προσάραξε ή συγκρούστηκε, ή ήρθε σε επαφή με άλλο σκάφος, αποβάθρα ή προκυμαία.

11 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ

Η Ρήτρα αυτή θα ισχύει μόνο όταν αναφέρεται κάποιο ποσό για τον κίνδυνο αυτό στο προσάρτημα του συμβολαίου.

11.1 Οι Ασφαλιστές συμφωνούν να αποζημιώσουν τον Ασφαλισμένο για όποιο ποσό ή ποσά μπορεί ο Ασφαλισμένος να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να αποζημιώσει και θα αποζημιώσει, εξαιτίας του εννόμου συμφέροντος που έχει στο πλοίο, και τα οποία προέρχονται από ατυχήματα, τα οποία συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της ασφάλισης αυτής, αναφορικά με:

- 11.1.1 ζημιά ή απώλεια σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος ή περιουσία.
- 11.1.2 απώλεια ζωής, προσωπικό ατύχημα ή ασθένεια, συμπεριλαμβανομένων και αποζημιώσεων που δίνονται για διάσωση ζωής, που προκαλείται επάνω ή κοντά στο σκάφος ή σε οποιοδήποτε άλλο σκάφος.
- 11.1.3 όποια απόπειρα ανέλκυσης ή πραγματική ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του ναυαγίου του ασφαλισμένου σκάφους, ή του φορτίου του, ή όποια αμέλεια, ή αποτυχία στην ανέλκυση, απομάκρυνση ή καταστροφή του.

11.2 ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

Οι Ασφαλιστές θα καλύψουν επίσης, με την προϋπόθεση ότι έχει προηγουμένως ληφθεί η γραπτή συναίνεσή τους:

- 11.2.1 τις δικαστικές δαπάνες στις οποίες υπεβλήθη ο ασφαλισμένος, ή τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να υποχρεωθεί να καταβάλει σε περίπτωση αμφισβήτησης της ευθύνης του ή σε περίπτωση όπου προβαίνει σε δικαστικό αγώνα προκειμένου να περιορίσει την ευθύνη.
- 11.2.2 το κόστος παράστασης σε οποιαδήποτε ανάκριση σχετικά με θάνατο, ή ατύχημα το οποίο προκάλεσε θάνατο.

10.10 motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the vessel being immersed, but this Clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the vessel, being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

11 LIABILITIES TO THIRD PARTIES

This Clause only to apply when a sum is stated for this purpose in the Schedule to the policy.

11.1 The Underwriters agree to indemnify the Assured for any sum or sums which the Assured shall become legally liable to pay and shall pay, by reason of interest in the insured vessel and arising out of accidents occurring during the currency of this insurance, in respect of:

- 11.1.1 loss of or damage to any other vessel or property whatsoever.
- 11.1.2 loss of life, personal or illness, including payments made for life salvage, caused or on near the vessel or any other Vessel.
- 11.1.3 any attempted or actual raising, removal or destruction of the wreck of the insured vessel or the cargo thereof or any neglect or failure to raise, remove or destroy the same.

11.2 LEGAL COSTS

The underwriters will also pay, provided their prior written consent has been obtained:

- 11.2.1 the legal costs incurred by the Assured or which the Assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability.
- 11.2.2 the costs for representation at any coroner's inquest or fatal accident enquiry

11.3 ΡΗΤΡΑ ΑΔΕΛΦΟΤΗΤΟΣ

Στην περίπτωση που το ασφαλισμένο πλοίο θα συγκρούετο με άλλο ή θα δεχόταν βοήθεια (επιθαλάσσιο αρωγή), από άλλο πλοίο που θα ανήκε μερικά ή ολικά στους ίδιους Πλοιοκτήτες ή θα βρισκόταν κάτω από την ίδια διαχείριση, ο Ασφαλισμένος θα έχει τα ίδια δικαιώματα κάτω από αυτή την ασφάλιση, τα οποία θα έχαιρε αν το άλλο πλοίο ήταν εξ ολοκλήρου ιδιοκτησία Πλοιοκτητών, οι οποίοι δεν έχουν κανένα συμφέρον στο ασφαλισμένο πλοίο με βάση την κάλυψη αυτή. Στις περιπτώσεις όμως αυτές ο προσδιορισμός της ευθύνης για τη σύγκρουση, ή για το ποσό των υπηρεσιών που θα είχαν παρασχεθεί, θα ανατίθεται στην κρίση ενός και μόνο διαιτητού, που θα διορίζεται με κοινή συμφωνία των Ασφαλιστών και του Ασφαλιζομένου.

11.4 ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΑΠΟ ΆΛΛΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Οι προβλέψεις της Ρήτρας αυτής 11 επεκτείνονται σε οποιοδήποτε πρόσωπο που ναυσιπλοεί, ή που είναι υπεύθυνο για το ασφαλιζόμενο πλοίο με την άδεια του Ασφαλιζομένου που κατονομάζεται στην παρούσα ασφάλιση (εκτός όμως από πρόσωπο που διευθύνει ή εργάζεται για λογαριασμό του διευθύνοντος, ναυπηγείο, μαρίνα, επισκευαστική μονάδα, ναυπηγική κλίνη, ναυτικό όμιλο, μεσπικό γραφείο πωλήσεων ή παρόμοια οργάνωση) και που κατά τη διάρκεια της ναυσιπλοΐας, ή κατά το χρόνο που έχει την ευθύνη του πλοίου θα καταστεί - σαν συνέπεια γεγονότος που καλύπτεται από τη Ρήτρα αυτή 11 - υπεύθυνο να καταβάλλει και θα καταβάλλει κάποιο ποσό ή ποσά σε οποιαδήποτε πρόσωπα ή πρόσωπο, άλλο από τον Ασφαλιζόμενο που κατονομάζεται στην παρούσα ασφάλιση, αλλά η αποζημίωση με βάση τη Ρήτρα αυτή θα αποβαίνει σε όφελος του Ασφαλιζομένου, και μόνο με την γραπτή αίτηση του Ασφαλιζομένου ή του αντικλήτου του, θα αποβαίνει σε όφελος του ναυσιπλοούντος ή υπευθύνου του πλοίου, όπως αυτοί περιγράφονται παραπάνω.

Διευκρινίζεται ότι η επέκταση αυτής της κάλυψης δεν αυξάνει την ευθύνη των Ασφαλιστών πέραν του ορίου της ευθύνης που προβλέπει η παρακάτω Ρήτρα 11.8 και ότι η επέκταση αυτή υπόκειται σε όλους τους υπόλοιπους όρους, εξαιρέσεις και δηλώσεις - εγγυήσεις (warranties) της ασφαλίσεως αυτής.

Διευκρινίζεται επίσης ότι για κανένα λόγο οι προβλέψεις της Ρήτρας αυτής 11.4 δεν θα θεωρηθεί ότι υπερισχύουν των διατάξεων της παραπάνω Ρήτρας 3.2.

11.5 ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΝΑΥΑΓΙΟΥ

Η παρούσα ασφάλιση καλύπτει επίσης την καταβολή των εξόδων, μετά την αφαίρεση του προϊόντος της διάσωσης, για την απομάκρυνση του ναυαγίου του πλοίου από τοποθεσία που ανήκει στον Ασφαλισμένο, ή έχει μισθωθεί, ή κατέχεται από αυτόν.

11.3 SISTERSHIP

Should the vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the Assured shall have the same rights under this insurance as they would have when the other vessel was entirely the property of Owners not interested in the vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters and the Assured.

11.4 NAVIGATION BY OTHER PERSONS

The provisions of this Clause 11 shall extend to any person navigating or in charge of the insured vessel with the permission of the Assured named in this insurance (other than a person operating, or employed by the operator of, a shipyard, marina, repair yard, slipway, yacht club, sales agency or similar organisation) and who while so navigating or in charge of the vessel shall in consequence of any occurrence covered by this Clause 11 become liable to pay and shall pay any sum or sums to any person or persons, other than to the Assured named in this insurance, but indemnity under this Clause shall inure to the benefit of the Assured and only to a person navigating or in charge of the vessel as described above, at the written request of and through the agency of the Assured.

Nothing in this extension shall increase the Underwriter's liability beyond the limitation of liability imposed by Clause 11.8 below and this extension shall be subject to all other terms conditions and warranties of this insurance.

Nothing in this Clause 11.4 shall be deemed to override the provisions of Clause 3.2 above.

11.5 REMOVAL OF WRECK EXTENSION

This insurance also to pay the expenses, after deduction of the proceeds of the salvage, of the removal of the wreck of the insured vessel from any place owned, leased or occupied by the Assured.

11.6 ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΠΕΡΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Ανεξάρτητα των προβλέψεων της Ρήτρας αυτής 11, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει οποιαδήποτε ευθύνη, κόστος ή έξοδα τα οποία προκύπτουν σχετικά με:

- 11.6.1 οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση πληρωμή από τον Ασφαλιζόμενο κάτω από νομοθεσία σχετική με εργοδοτική αποζημίωση του εργάτη και την ευθύνη των εργοδοτών και από οποιαδήποτε άλλη ευθύνη που απορρέει από νομοθέτημα ή από εθιμικό δίκαιο σχετικά με ατυχήματα ή ασθένεια εργατών ή άλλων προσώπων που απασχολούνται με οποιαδήποτε ιδιότητα από τον Ασφαλισμένο - ή από οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο επεκτείνεται η προστασία της ασφάλισης αυτής λόγω των διατάξεων της Ρήτρας 11.4 παραπάνω - μέσα ή πάνω στο ασφαλισμένο πλοίο, ή γύρω από αυτό, ή σε σχέση με αυτό, ή με το φορτίο του, τα υλικά, ή τις επισκευές του.
- 11.6.2 όποια λέμβο ανήκει στο σκάφος και έχει μέγιστη σχεδιασμένη ταχύτητα που υπερβαίνει τους 17 Κόμβους, εκτός αν αυτή η λέμβος έχει ειδικά καλυφθεί κάτω από την ασφάλιση αυτή και υπόκειται επίσης στους όρους της Ρήτρας ταχυπλόων 19 παρακάτω, ή είναι επί του κυρίως σκάφους ή παροπλισμένη στην ξηρά.
- 11.6.3 οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο, ή του ατόμου αυτού ενόσω ασχολείται με θαλάσσιο σκι, ή το σπορ της υδρολίθησης (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί από αυτό, ή μετά από τη ρυμούλκηση του αυτή μέχρις ότου ευρεθεί ασφαλώς επί του πλοίου ή επί της ακτής.
- 11.6.4 οποιαδήποτε ευθύνη προς κάποιο άτομο ή του ατόμου αυτού που προκύπτει ενόσω ασχολείται με σπορ ή παρόμοιες εκδηλώσεις, εκτός από θαλάσσιο σκι ή υδρολίθηση, ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί από αυτό, ή μετά από τη ρυμούλκηση του μέχρις ότου βρεθεί ασφαλώς επάνω στο πλοίο ή στην ξηρά.
- 11.6.5 ζημιές οι οποίες έχουν τη φύση παραδειγματισμού ή τιμωρίας όπως και αν αυτές περιγράφονται.

11.7 ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΣΚΙΕΡ

Σε περίπτωση κατά την οποία η Ρήτρα 11.6.3. ή και η Ρήτρα 11.6.4 παραπάνω διαγραφούν, η αστική ευθύνη που αναφέρεται στη Ρήτρα (ρήτρες) αυτή (αυτές) θα καλύπτεται με την ασφάλιση αυτή, πάντοτε με τις προϋποθέσεις των εγγυήσεων, των όρων και των ορίων της ασφάλισης αυτής.

Η μετάφραση στην Ελληνική είναι απλώς ενδεικτική και δεν δεσμεύει την Εταιρία με κανένα τρόπο. Σε περίπτωση διαφωνίας ισχύει πάντα το Αγγλικό κείμενο.

11.6 LIABILITIES SECTION EXCLUSIONS

Notwithstanding the provisions of this Clause 11 this insurance does not cover any liability cost or expense arising in respect of:

- 11.6.1 any direct or indirect payment by the Assured under workmen's compensation or employer's liability acts and any other statutory or common law liability in respect of accidents to or illness of workmen or any other persons employed in any capacity whatsoever by the Assured or by any person to whom the protection of this insurance is afforded by reason of the provisions of Clause 11.4. above, in on or about or in connection with the vessel hereby insured or her cargo, materials or repairs.
- 11.6.2 any boat belonging to the vessel and having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent vessel or laid up ashore.
- 11.6.3 any liability to or incurred by any person engaged in water skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
- 11.6.4 any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
- 11.6.5 punitive or exemplary damages, however described.

11.7 WATER-SKIERS LIABILITIES

Should Clause 11.6.3. and/or Clause 11.6.4 above be deleted, the liabilities mentioned in such clause(s) shall be covered hereunder, subject always to the warranties, conditions and limits of this insurance.

11.8 ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ

Το όριο της ευθύνης των Ασφαλιστών κάτω από την Ρήτρα αυτή 11, για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από την ίδια αιτία, δεν θα ξεπερνά σε καμία περίπτωση το ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το σκοπό στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου, αλλά όταν η ευθύνη του ασφαλισμένου έχει εκδικαστεί με την προηγούμενη γραπτή συναίνεση των Ασφαλιστών, οι Ασφαλιστές θα πληρώνουν επίσης μία παρόμοια αναλογία από τα έξοδα τα οποία θα υποστεί εξ αυτού ο Ασφαλισμένος ή τα οποία θα υποχρεωθεί να πληρώσει.

12 ΥΠΕΡΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΤΕΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗ

12.1 Ουδεμία απαίτηση η οποία προκύπτει από ασφαλισμένο κίνδυνο θα αποζημιώνεται κάτω από την παρούσα ασφάλιση παρά μόνο εφόσον το σύνολο των απαιτήσεων αυτών που προκύπτουν από ένα έκαστο ξεχωριστό ατύχημα ή συμβάν (περιλαμβανομένων απαιτήσεων κάτω από τις Ρήτρες 11, 14 και 15), ξεπερνά το ποσό που αναφέρεται για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του συμβολαίου, στην οποία περίπτωση το ποσό αυτό θα αφαιρεθεί. Η Ρήτρα αυτή 12.1 δεν θα έχει εφαρμογή σε ζημιές για ολική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του σκάφους ή, στην περίπτωση τέτοιας ζημιάς, σε οποιαδήποτε συσχετιζόμενη απαίτηση κάτω από τη Ρήτρα 15 που προκύπτει από το ίδιο ατύχημα ή συμβάν.

12.2 Προ της εφαρμογής της Ρήτρας 12.1. παραπάνω, και επιπρόσθετα σ' αυτήν, είναι δυνατόν να εκπεσθεί κατά τη διακριτική ευχέρεια των ασφαλιστών ένα ποσόν, που να μην υπερβαίνει το 1/3 για αντικατάσταση παλαιού μέρους με νέο αναφορικά με απώλεια ή ζημία:

12.2.1 προστατευτικών καλυμμάτων, ιστών και κινουμένων εξαρτιών.

12.2.2 εξωλεμβίων κινητήρων, είτε ασφαλιστηκαν με ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία, είτε όχι, κάτω από την κάλυψη αυτή.

13 ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΗΨΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

13.1 Οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πάραυτα, στην περίπτωση κατά την οποία οποιοδήποτε συμβάν είναι δυνατόν να δώσει αφορμή για να γερωθεί απαίτηση υπό την ασφάλιση αυτή, και οποιαδήποτε κλοπή ή κακόβουλη ζημιά θα πρέπει επίσης να αναφέρεται αμέσως στην Αστυνομία.

11.8 LIMIT OF LIABILITY

The liability of the Underwriters under this Clause 11, in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event, shall in no case exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy, but when the liability of the Assured has been contested with the consent in writing of the Underwriters, the Underwriters will also pay a like proportion of the costs which the Assured shall thereby incur or be compelled to pay.

12 EXCESS AND DEDUCTIBLE

12.1 No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 11, 14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 15 arising from the same accident or occurrence.

12.2 Prior to the application of Clause 12.1 above and in addition thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriter's discretion in respect of loss of or damage to:

12.2.1 protective covers, sails and running rigging

12.2.2 outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

13 NOTICE OF CLAIM AND TENDERS

13.1 Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

- 13.2** Αν προκλήθηκε ζημιά ή απώλεια, οι Ασφαλιστές πρέπει να ειδοποιηθούν πριν από την πραγματογνωμοσύνη και, αν το πλοίο βρίσκεται στο εξωτερικό, πρέπει επίσης να ειδοποιηθεί ο πλησιέστερος πράκτορας των Lloyd's, ώστε να διοριστεί πραγματογνώμονας που να αντιπροσωπεύει τους Ασφαλιστές, αν και εφόσον το επιθυμούν.
- 13.3** Οι Ασφαλιστές δικαιούνται να αποφασίσουν σε ποιο λιμάνι θα κατευθυνθεί το πλοίο για δεξαμενισμό ή επισκευή (τα πραγματικά πρόσθετα έξοδα του ταξιδιού που θα προκύψουν από τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των ασφαλιστών, θα επιστραφούν στον Ασφαλισμένο), και θα έχουν το δικαίωμα αρνησικυρίας (βέτο) αναφορικά με τον τόπο επισκευής ή μία επισκευαστική μονάδα.
- 13.4** Οι Ασφαλιστές μπορούν επίσης να λάβουν προσφορές ή να ζητήσουν να ληφθούν προσφορές για την επισκευή του πλοίου.

14 ΕΞΟΔΑ ΔΙΑΣΩΣΗΣ

Με την αίτηση ρητής πρόβλεψης της ασφάλισης αυτής, τα έξοδα διάσωσης που πραγματοποιήθηκαν για να αποφευχθεί απώλεια από καλυπτόμενους κινδύνους μπορούν να αποζημιωθούν σαν απώλεια από τους κινδύνους αυτούς.

15 ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

- 15.1** Σε περίπτωση οποιασδήποτε απώλειας ή ατυχήματος είναι υποχρέωση του Ασφαλισμένου και των υπ'αυτών, και των πρακτόρων του να λάβουν τέτοια μέτρα τα οποία θα εθεωρούντο λογικά προς τον σκοπό της αποτροπής ή ελαχιστοποίησης μίας απώλειας η οποία θα ήταν επανακτήσιμη υπό την ασφάλιση αυτή.
- 15.2** Υπό την αίτηση των παρακάτω όρων και της Ρήτρας 12 οι Ασφαλιστές θα συνεισφέρουν στις λογικές και κατάλληλες δαπάνες που έγιναν γι' αυτά τα μέτρα από τον Ασφαλιζόμενο, τους υπ' αυτόν προσιθύντες και τους πράκτορές του. Η γενική αβαρία, τα έξοδα διάσωσης, έξοδα σχετικά με την υπεράσπιση ή την προσβολή υποθέσεων σύγκρουσης και έξοδα στα οποία υπεβλήθη ο Ασφαλιζόμενος ως προς την αμφισβήτηση ευθύνης, η οποία καλύπτεται από τη Ρήτρα 11.2, δεν καλύπτονται κάτω από τη Ρήτρα αυτή (15).

13.2 Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.

13.3 The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Underwriter's requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place for repair or a repairing firm.

13.4 The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the vessel.

14 SALVAGE CHARGES

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

15 DUTY OF ASSURED

15.1 In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss which would be recoverable under this insurance.

15.2 Subject to the provisions below and to Clause 12 the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured, their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defence or attack costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.

- 15.3** Ο Ασφαλισμένος θα παράσχει προς τους Ασφαλιστές κάθε δυνατή βοήθεια για την απόκτηση πληροφοριών και αποδεικτικών στοιχείων, αν οι Ασφαλιστές επιθυμούν να λάβουν δικαστικά μέτρα με δικά τους μόνο έξοδα και προς δικό τους μόνο όφελος στο όνομα του Ασφαλισμένου για να επανακτήσουν πληρωμή ή να εξασφαλίσουν αποζημίωση από οποιοδήποτε τρίτο, σχετικά με οτιδήποτε καλύπτεται από την ασφάλιση αυτή.
- 15.4** Μέτρα τα οποία έλαβε ο Ασφαλισμένος ή οι Ασφαλιστές με αντικειμενικό σκοπό τη διάσωση, προστασία, ή επανάκτηση του ασφαλιζομένου αντικειμένου δεν θα θεωρούνται σαν αποδοχή ή αποποίηση της εγκατάλειψης ή ότι επηρεάζουν με οποιοδήποτε τρόπο τα δικαιώματα οποιουδήποτε από τα δύο μέρη.
- 15.5** Για ποσό που μπορεί να καταβληθεί κάτω από τη Ρήτρα αυτή 15, θα είναι επιπλέον της ζημιάς που καταβάλλεται διαφορετικά κάτω από την παρούσα ασφάλιση, αλλά σε καμία περίπτωση δεν θα μπορεί τα ποσά, τα οποία καταβάλλονται κάτω από τη Ρήτρα 15.2 να υπερβαίνουν το ποσό που έχει ασφαλισθεί κάτω από την παρούσα κάλυψη σχετικά με το πλοίο.

16 ΜΗ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΘΕΙΣΑ ΖΗΜΙΑ

- 16.1** Το μέτρο της αποζημίωσης σχετικά με απαιτήσεις για ανεπισκεύαστες ζημιές θα είναι η λογική υποτίμηση στην αγοραστική αξία του πλοίου κατά τη στιγμή που η παρούσα ασφάλιση λήγει και η οποία προκύπτει εξ αιτίας των ανεπισκεύαστων ζημιών, αλλά να μην υπερβαίνει το λογικό κόστος των επισκευών.
- 16.2** Σε καμία περίπτωση οι Ασφαλιστές δεν θα είναι υπεύθυνοι για ανεπισκεύαστες ζημιές, πρόσθετα σε επακόλουθη ολική απώλεια (είτε καλύπτεται είτε όχι από την ασφάλιση αυτή), η οποία προέκυψε κατά την περίοδο που καλύπτει η παρούσα ασφάλιση ή οποιαδήποτε επέκτασή της.
- 16.3** Οι Ασφαλιστές δεν θα ευθύνονται σχετικά με ανεπισκεύαστες ζημιές για ποσά που υπερβαίνουν την ασφαλιζόμενη αξία κατά τη στιγμή της λήξης της ασφάλισης αυτής.

17 ΤΕΚΜΑΡΤΗ ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ

- 17.1** Για την εξακρίβωση κατά πόσο ένα πλοίο είναι Τεκμαρτή Ολική Απώλεια, η ασφαλιζόμενη αξία θα λαμβάνεται σαν η επισκευασθείσα αξία και δεν θα λαμβάνεται καθόλου υπόψη η αξία στην κατάσταση ζημιάς, ή η αξία διάθεσης προς διάλυση του πλοίου ή του ναυαγίου.

- 15.3** The Assured shall render to the Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence should the Underwriters desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.
- 15.4** Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.
- 15.5** The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the vessel.

16 UNREPAIRED DAMAGE

- 16.1** The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.
- 16.2** In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.
- 16.3** The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

17 CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS

- 17.1** In ascertaining whether the vessel is a Constructive Total Loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the vessel or wreck shall be taken into account.

17.2 Καμία απαίτηση για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια που βασίζεται στο κόστος επανάκτησης ή/και επισκευής του πλοίου, δεν θα είναι αποζημιωτέα από την παρούσα κάλυψη, εφόσον το κόστος αυτό δεν ξεπερνά την ασφαλιζόμενη αξία. Για την κατάρτιση αυτού του προσδιορισμού, μόνο το κόστος το οποίο αναφέρεται σε ένα μεμονωμένο ατύχημα ή σειρά ζημιών που προκύπτουν από το ίδιο ατύχημα θα λαμβάνεται υπόψη.

18 ΕΓΓΥΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ - ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ (DISBURSEMENTS)

Δηλώνεται σαν απαραίτος όρος (warranty) ότι κανένα ποσό δεν θα ασφαλισθεί «Policy proof of interest», δηλαδή με τον όρο ότι το ασφαλιστήριο αποτελεί τεκμήριο της ύπαρξης του ασφαλιστικού συμφέροντος, ή «Full interest admitted», δηλαδή με τον όρο ότι γίνεται παραδεκτή η ύπαρξη ασφαλιστικού συμφέροντος στο ακέραιο, για λογαριασμό του Ασφαλισμένου, των Ενυποθήκων Δανειστών, ή των Πλοιοκτητών, αναφορικά με καλύψεις δαπανών, προμηθειών, κερδών ή άλλων αντικειμένων της ασφάλισης, της υπερβάλλουσας αξίας ή υπεραξίας του πλοίου ή των μηχανών, με οποιοδήποτε τρόπο και αν περιγράφονται, εκτός μόνο αν η ασφαλισμένη αξία του πλοίου υπερβαίνει τα ΕΥΡΩ 80.000 αλλά και τότε δεν πρέπει να υπερβαίνει το 10% του συνολικού ασφαλιζόμενου ποσού σχετικά με το πλοίο όπως η αξία του αναγράφεται στο παράρτημα του παρόντος Ασφαλιστηρίου.

Με την προϋπόθεση όμως πάντοτε ότι η αθέτηση αυτής της δήλωσης-εγγύησης (warranty) δεν θα παρέχει στον ασφαλιστή την ευχέρεια να απορρίπτει την απαίτηση αποζημίωσης του Ενυπόθηκου Δανειστού εφόσον ο τελευταίος απεδέχθη την ασφάλιση χωρίς να έχει γνώση της αθέτησης αυτής.

19 ΡΗΤΡΑ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ

ΟΠΟΥ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Η ΡΗΤΡΑ ΑΥΤΗ 19 ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΥΕΙ ΟΠΟΙΩΝΔΗΠΟΤΕ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΡΗΤΡΩΝ ΜΕ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΔΕ ΣΥΜΒΙΒΑΖΕΤΑΙ

19.1 Είναι όρος της ασφάλισης αυτής ότι όταν το αναφερόμενο πλοίο βρίσκεται σε κίνηση, ο Ασφαλιζόμενος που ονομάζεται στο παράρτημα του Ασφαλιστηρίου ή άλλο ικανό (ικανά) πρόσωπο (πρόσωπα), θα βρίσκεται (βρίσκονται) πάνω σ' αυτό και θα το ελέγχει (ελέγχουν).

19.2 Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημιά του πλοίου ή αστική ευθύνη προς τρίτους ή για υπηρεσίες διάσωσης:

19.2.1 όταν προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, πλημμύρισε, ημιβυθίστηκε ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που

17.2 No claim for Constructive Total Loss based upon the cost of recovery and/ or repair of the vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

18 DISBURSEMENTS WARRANTY

Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the vessel is over EURO 80.000 and then not to exceed 10 per cent of the total amount insured in respect of the vessel as stated in the Schedule to the policy.

Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defence to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

19 SPEEDBOAT CLAUSE

WHERE THIS CLAUSE 19 APPLIES IT SHALL OVERRIDE ANY CONFLICTING PROVISIONS IN THE CLAUSES ABOVE

19.1 It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.

19.2 No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services:

19.2.1 caused by or arising from the vessel being stranded sunk swamped or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore.

αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς επίβλεψη στα ανοικτά μιας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.

19.2.2 όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.

19.3 Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με το πηδάλιο, το εξωτερικό στήριγμα του ελικοφόρου άξονα, του άξονα ή της προπέλας:

19.3.1 κάτω από τις Ρήτρες 9.2.2.1. και 9.2.2.2.

19.3.2 σχετικά με την απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από κακοκαιρία, νερό ή πρόσκρουση παρά μόνο όταν είναι με άλλο πλοίο, προκυμαία ή προβλήτα, αλλά η παρούσα Ρήτρα 19.3.2. δεν θα εξαιρεί ζημιά η οποία προεκλήθη από ημβύθιση του πλοίου σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας.

19.4 Αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει απαίτηση που προκαλείται ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο (ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής & του μαγειρείου, με σύστημα πυρόσβεσης που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδήγησης, και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε κατάσταση καλής απόδοσης.

20 ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

Η ασφάλιση είναι δυνατό να ακυρωθεί από τους Ασφαλιστές κατά οποιονδήποτε χρόνο με την επίδοση προς τον Ασφαλιζόμενο ειδοποίησης 30 ημερών ή κατόπιν κοινής συμφωνίας, οπότε δίδεται αναλογική ημερήσια επιστροφή του καθαρού ασφαλιστρού, υπολογιζόμενη επί των ασφαλιστρών που έχουν χρεωθεί για την περίοδο της ενεργού υπηρεσίας ή/και για την περίοδο του παροπλισμού.

ΟΙ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΡΗΤΡΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΩΣ ΘΕΜΕΛΙΩΔΕΙΣ ΚΑΙ ΘΑ ΥΠΕΡΙΣΧΟΥΝ ΠΑΝΤΟΣ ΑΝΤΙΘΕΤΟΥ ΟΡΟΥ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΥΤΗ.

21 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΠΟΛΕΜΟΥ

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται από την ασφάλιση αυτή η ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από:

21.1 πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή από εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμη εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σ' αυτή.

19.2.2 arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.

19.3 No claim shall be allowed in respect of rudder strut shaft or propeller:

19.3.1 under Clauses 9.2.2.1. and 9.2.2.2.

19.3.2 for any loss or damage caused by heavy weather, water or contact other than with another vessel, pier or jetty, but this clause 19.3.2. shall not exclude damage caused by the vessel being immersed as a result of heavy weather.

19.4 If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

20 CANCELLATION AND RETURN OF PREMIUM

This insurance may be cancelled by the Underwriters at any time subject to 30 days notice to the Assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

THE FOLLOWING CLAUSES SHALL BE PARAMOUNT AND SHALL OVERRIDE ANYTHING CONTAINED IN THIS INSURANCE INCONSISTENT THEREWITH.

21 WAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

21.1 war, civil war, revolution, rebellion, insurrection or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.

21.2 άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση (εξαιρουμένης της ναυταπάτης και της πειρατείας), καθώς και των συνεπειών τους ή τις απόπειρες αυτών.

21.3 εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά μέσα (όπλα).

22 ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΕΡΓΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ

Σε καμία περίπτωση δεν καλύπτεται από την παρούσα ασφάλιση ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκαλούνται από:

22.1 απεργούς, ανταπεργούς, ή από άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις.

22.2 οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο που ενεργεί από πολιτικά κίνητρα.

23 ΠΥΡΗΝΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ

Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά ή απώλεια, ευθύνη ή κόστος που προκύπτει από:

23.1. οποιοδήποτε πολεμικό όπλο το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικής σχάσεως ή/και τήξεως ή/και άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργής ύλης ή δύναμης.

23.2. ιονίζουσες ακτινοβολίες ή μόλυνση από ραδιενέργεια που προέρχεται από πυρηνικά καύσιμα ή πυρηνικά κατάλοιπα πυρηνικών καυσίμων.

23.3. ραδιενέργεια, τοξικότητα, εκρηκτικότητα, ή άλλες επικίνδυνες ιδιότητες οποιασδήποτε εκρηκτικής πυρηνικής συναρμολόγησης ή πυρηνικών συστατικών μερών αυτής

21.2 capture, seizure, arrest, restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat.

21.3 derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.

22 STRIKES AND POLITICAL ACTS EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense caused by:

22.1 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions.

22.2 any terrorist or any person acting from a political motive.

23 NUCLEAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense arising from:

23.1 any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

23.2 ionizing radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel.

23.3 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΤΟΧΗΣ ΑΔΕΙΑΣ / ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες Ασφάλισης Θαλαμηγών Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου)

Ο Ασφαλιζόμενος ή οποιοσδήποτε άλλος ναυσιπλοεί ή έχει την ευθύνη του ασφαλιζόμενου σκάφους με την άδεια του Ασφαλιζομένου, πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας ή διπλώματος, όπως προβλέπεται από τον νόμο ή τις διατάξεις της πολιτείας, τα οποία θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες αρχές.

Οποιαδήποτε παράβαση της συνθήκης αυτής ανεξάρτητα εάν αυτή επηρεάζει το ατύχημα, αυτόματα οδηγεί στην ακυρότητα αυτού του ασφαλιστηρίου και στην απώλεια όλων των δικαιωμάτων αποζημιώσεως από αυτό.

Όλοι οι άλλοι Όροι και Συνθήκες της ασφάλισης παραμένουν αμετάβλητοι.

LICENCE / DIPLOMA WARRANTY

(For use with Institute Yacht Clauses.)

The Assured, or any person navigating or in charge of the assured vessel with the Assured's permission, must be in possession of a valid licence or diploma as provided by law or existing state regulations issued by the competent authorities.

Any breach of this condition irrespective of whether this effects the eventual incident, automatically leads to the invalidity of this policy and all rights of compensation thereto.

All other Terms and Conditions remain unchanged.

ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟΥ ΜΟΛΥΝΣΗΣ, ΧΗΜΙΚΩΝ, ΒΙΟΛΟΓΙΚΩΝ, ΒΙΟΧΗΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΩΝ ΟΠΛΩΝ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ CL. 370 10.11.03

Η παρούσα ρήτρα είναι υπεράνω και θα υπερισχύει οποιασδήποτε διάταξης η οποία περιέχεται στην παρούσα ασφάλιση και η οποία αντίκειται προς αυτήν.

1. Σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν καλύπτει απώλεια, ζημία, ευθύνη ή δαπάνη η οποία άμεσα ή έμμεσα προκλήθηκε ή στην οποία συνετέλεσαν ή η οποία προέκυψε από τα κάτωθι:
 - 1.1 από ιονίζουσα ακτινοβολία από ραδιενέργεια ή ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή πυρηνικό κατάλοιπο ή από την καύση πυρηνικού καυσίμου
 - 1.2 από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες επικίνδυνες ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκαταστάσεως, αντιδραστήρος ή πυρηνικού συγκροτήματος ή τμήματος αυτών
 - 1.3 από οποιοδήποτε πολεμικό όπλο που χρησιμοποιεί ατομική ή πυρηνική σχάση και/ή σύντηξη ή άλλες παρόμοιες αντιδράσεις ή ραδιενεργό δύναμη ή ύλη
 - 1.4 από ραδιενεργές, τοξικές, εκρηκτικές ή άλλες μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε ραδιενεργής ύλης. Η εξαίρεση σε αυτή την υπο-ρήτρα

INSTITUTE EXTENDED RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE CL. 370 10.11.03

This clause shall be paramount and shall override anything contained in this insurance inconsistent therewith

1. In no case shall this insurance cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from
 - 1.1 ionizing radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel
 - 1.2 in the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
 - 1.3 any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
 - 1.4 the radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any radioactive matter. The exclusion in this sub-clause does not extend to

δεν επεκτείνεται σε ραδιενεργά ισότοπα, εκτός του πυρηνικού καυσίμου, όταν αυτά τα ισότοπα έχουν προετοιμαστεί, μεταφερθεί, αποθηκευθεί ή χρησιμοποιηθεί για εμπορική, αγροτική, ιατρική, επιστημονική ή για άλλους παρόμοιους ειρηνικούς σκοπούς

1.5 από οποιοδήποτε χημικό, βιολογικό, βιοχημικό ή ηλεκτρομαγνητικό όπλο.

radioactive isotopes, other than nuclear fuel, when such isotopes are being prepared, carried, stored, or used for commercial, agricultural, medical, scientific or other similar peaceful purposes

1.5 any chemical, biological, bio-chemical, or electromagnetic weapon.

ΠΗΤΡΑ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΗΣ LMA5403

MARINE CYBER ENDORSMENT LMA5403

1. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 κατωτέρω, σε καμία περίπτωση η παρούσα ασφάλιση δεν θα καλύπτει απώλεια, ζημιά, ευθύνη ή δαπάνες που προκαλούνται ή οφείλονται ή ανακύπτουν άμεσα ή έμμεσα από την χρήση ή λειτουργία ως μέσο πρόκλησης βλάβης οποιουδήποτε υπολογιστή ή συστήματος υπολογιστή, προγράμματος υπολογιστή, κακόβουλο κώδικα-λογισμικό, ιό υπολογιστή, υπολογιστική διαδικασία ή από οποιοδήποτε σύστημα υπολογιστή.
2. Σύμφωνα με τους όρους, περιορισμούς και εξαιρέσεις του ασφαλιστηρίου συμβολαίου στο οποίο ο παρών όρος επισυνάπτεται, η αποζημίωση που άλλως ανακτάται δυνάμει του παρόντος, δεν θα θίγεται από την χρήση ή την λειτουργία οποιουδήποτε υπολογιστή, συστήματος υπολογιστή, προγράμματος-λογισμικού υπολογιστή, υπολογιστικής διαδικασίας ή από οποιοδήποτε υπολογιστικό σύστημα, εάν η εν λόγω χρήση ή λειτουργία δεν αποτελεί μέσο πρόκλησης βλάβης.
3. Στις περιπτώσεις που ο παρών όρος επισυνάπτεται σε ασφαλιστήρια που καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, εξέγερσης ή εμφύλιας διαμάχης, εχθρικών ενεργειών από ή κατά πολεμικής δύναμης, τρομοκρατίας ή ενεργειών κινούμενων από πολιτικά κίνητρα, η παράγραφος 1 δεν θα λειτουργεί ώστε να εξαιρεί απώλειες (που διαφορετικά θα καλυπτόταν) που προκαλούνται από την χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, συστήματος υπολογιστή ή προγράμματος-λογισμικού υπολογιστή ή από οποιοδήποτε υπολογιστικό σύστημα που χρησιμοποιείται για την έναρξη λειτουργίας ή/και την καθοδήγηση ή/και την έναρξη μηχανισμού πυρός οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

1. Subject only to paragraph 3 below, in no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus, computer process or any other electronic system.
2. Subject to the conditions, limitations and exclusions of the policy to which this clause attaches, the indemnity otherwise recoverable hereunder shall not be prejudiced by the use or operation of any computer, computer system, computer software programme, computer process or any other electronic system, if such use or operation is not as a means for inflicting harm.
3. Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, paragraph 1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

- 1.1** Με την αίρεση μόνο της παρακάτω Ρήτρας 1.2, σε καμία περίπτωση η παρούσα Ασφάλιση δεν καλύπτει ζημιά, απώλεια, ευθύνη ή δαπάνη που αμέσως ή εμμέσως, αυτοτελώς ή σε συνδυασμό με άλλα αίτια, αποτελεί επακόλουθο συνέπεια ή προκύπτει από τη χρήση ή τη λειτουργία, ως μέσου για την πρόκληση βλάβης, οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, εχθρικού λογισμικού, ιού ή διαδικασίας ηλεκτρονικού υπολογιστή ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος.
- 1.2** Σε περίπτωση που η παρούσα Ρήτρα ενσωματώνεται σε συμβόλαια, τα οποία καλύπτουν κινδύνους πολέμου, εμφύλιου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης, ή πολιτικής αναταραχής που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή, ή οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια, ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα, η Ρήτρα 1.1 δεν εξαιρεί ζημιές (οι οποίες άλλως καλύπτονται) που προκύπτουν από τη χρήση οποιουδήποτε υπολογιστή, υπολογιστικού συστήματος, προγράμματος/λογισμικού ηλεκτρονικού υπολογιστή, ή οποιουδήποτε άλλου ηλεκτρονικού συστήματος, στο σύστημα εκτόξευσης ή/και καθοδήγησης, ή/και πυροδότησης του μηχανισμού οποιουδήποτε όπλου ή πυραύλου.

- 1.1** Subject only to Clause 1.2 below, in no case shall this Contract cover loss damage liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.
- 1.2** Where this Clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, Clause 1.1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

ΟΛΙΚΗ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΥ

Είναι κατανοητό και συμφωνείται ότι η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση δεν θα εφαρμόζεται και δεν θα καλύπτει καμία πραγματική ή δεδηλωμένη ευθύνη οποιασδήποτε μορφής για οποιαδήποτε απαίτηση ή απαιτήσεις σχετικά με απώλεια ή απώλειες που άμεσα ή έμμεσα προέρχονται, ή απορρέουν, ή είναι συνέπεια ή αποτέλεσμα ή με οποιονδήποτε τρόπο περιλαμβάνουν αμιάντο ή οποιαδήποτε υλικά που να περιλαμβάνουν αμιάντο σε οποιαδήποτε μορφή ή ποσότητα.

TOTAL ASBESTOS EXCLUSION

It is hereby understood and agreed that this contract shall not apply to and does not cover any actual or alleged liability whatsoever for any claim or claims in respect of loss or losses directly or indirectly arising out of, resulting from or in consequence of, or in any way involving asbestos, or any materials containing asbestos in whatever form or quantity.

Η παρούσα προσθήκη κατισχύει οποιασδήποτε περί του αντιθέτου διατάξεως γραπτής, δακτυλογραφημένης ή εντύπου στην παρούσα σύμβαση.

1. Η παρούσα προσθήκη δεν καλύπτει απώλεια, βλάβη, ευθύνη ή δαπάνη που προκύπτει από τα κάτωθι ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέεται είτε αμέσως είτε εμμέσως ως προς τα κάτωθι:
 - a) ως προς την πραγματική ή προβλεπόμενη αδυναμία ή ανικανότητα οποιουδήποτε ηλεκτρονικού υπολογιστή ή ηλεκτρονικής συσκευής ή εξαρτήματος ή συστήματος ή λογισμικού ή ενσωματωμένου προγράμματος, ανεξάρτητα από το εάν ανήκει ή όχι στον απευθείας ασφαλισμένο ή βρίσκεται υπό την κατοχήν του απευθείας ασφαλισμένου,
 - i) να προσδώσει ορθά και άνευ αμφιβολιών οποιαδήποτε ημερομηνία στη σωστή ημέρα, εβδομάδα, έτος ή αιώνα,
 - ii) ορθά να αναγνωρίσει την ακολουθία ή να υπολογίσει οποιαδήποτε ημερομηνία η οποία ευρίσκεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 1998 ή για την οποία υπάρχει πρόθεση να ευρίσκεται πέραν της 31ης Δεκεμβρίου 1988,
 - iii) να συνεχίσει να λειτουργεί όπως θα έπρεπε εάν η τρέχουσα ημερομηνία του, η αληθής ημερομηνία και οποιαδήποτε άλλη ημερομηνία σχετική με οποιαδήποτε λειτουργία η οποία εκτελείται από αυτό ήταν προ της 1ης Ιανουαρίου 1999,
 - β) ως προς τη χρήση οποιασδήποτε αυθαίρετης, αμφίβολης ή ατελώς καθοριζόμενης ημερομηνίας ή κωδικού που προσομοιάζει με ημερομηνία σε οποιαδήποτε δεδομένα, λογισμικό ή ενσωματωμένο πρόγραμμα,
 - γ) ως προς οποιαδήποτε μέτρα τα οποία λαμβάνονται προληπτικά ή άλλα μέτρα με την προοπτική της αποτροπής ή της ελαχιστοποίησης οποιωνδήποτε από τα ανωτέρω.
2. Κατά παρέκκλιση των ανωτέρω παραγράφων 1.α) και 1.β), η παρούσα σύμβαση θα επεκτείνεται ώστε να περιλαμβάνει τα εξής:
 - α) την απώλεια ή βλάβη που προκύπτει από φυσική απώλεια οποιουδήποτε ενσώματου περιουσιακού στοιχείου ή
 - β) την οποιαδήποτε υλική βλάβη σε αυτό, την ευθύνη για πραγματική ή υποτιθέμενη σωματική βλάβη,

This endorsement shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this Contract inconsistent herewith.

- 1 This Contract does not cover loss, damage, liability or expense arising from or in any way connected, whether directly or indirectly, with:
 - a) the actual or anticipated failure or inability of any computer or electronic device or component or system or software or embedded programming, whether or not belonging to or in the possession of the direct Assured;
 - i) correctly and unambiguously to assign any date to the correct day, week, year or century,
 - ii) correctly to recognise sequence or compute any date which is or is intended to be beyond 31st December 1998,
 - iii) to continue to operate as it would have done had its current date, the true date and any other date relevant to any function being carried out by it been prior to 1st January 1999;
 - b) The use of any arbitrary, ambiguous or incompletely defined date or date-like code in any data, software or embedded programming;
 - c) any measures taken whether preventative, remedial or otherwise with the intention of averting or minimising any of the above.
2. Notwithstanding 1.a) and 1.b) above, this Contract shall be extended to include:
 - a) loss or damage arising from physical loss of or physical damage to tangible property;
 - b) liability for actual or alleged bodily injury;

γ) την ευθύνη για φυσική απώλεια ενσώματου περιουσιακού στοιχείου ή την υλική βλάβη ενσώματου περιουσιακού στοιχείου που ανήκει σε άλλο πρόσωπο και την προκύπτουσα απώλεια χρήσεως αυτού του φυσικώς απωλεσθέντος ή υλικώς βλαβέντος περιουσιακού στοιχείου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτή η ανωτέρω απώλεια, βλάβη ή ευθύνη ευρίσκεται μέσα στους όρους, τις διατάξεις και τις εξαιρέσεις του αρχικού συμβολαίου/συμβολαίων ή της αρχικής συμβάσεως/συμβάσεων.

3. Για τους σκοπούς της ανωτέρω παραγράφου 2, στην έννοια του ενσώματου περιουσιακού στοιχείου δεν θα περιλαμβάνονται τα εξής:
 - α) οποιαδήποτε δεδομένα ή ενσωματωμένο πρόγραμμα που με οποιοδήποτε τρόπο είναι αποθηκευμένα ή μεταβιβάζονται,
 - β) οποιοσδήποτε ηλεκτρονικός υπολογιστής ή ηλεκτρονική συσκευή ή εξάρτημα ή σύστημα ή λογισμικό πλην της περιπτώσεως κατά την οποία το τοιοούτο περιουσιακό στοιχείο αποτελεί τμήμα ασφαλισμένου φορτίου ή μηχανή πλοίου, τα οποία με οποιοδήποτε τρόπο συνδέονται είτε αμέσως είτε εμμέσως με τη φερόμενη απώλεια ή τη βλάβη ή από τα οποία προκύπτει η τοιαύτη απώλεια ή βλάβη.
4. Η παρούσα προσθήκη δεν θα περιλαμβάνει απώλεια, βλάβη, ευθύνη ή δαπάνη που προκύπτει από οποιαδήποτε σύμβαση αποκλειστικά προορισμένη να καλύψει απώλειες που προκύπτουν από οποιοδήποτε θέμα που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο 1.
5. Κατά τον υπολογισμό της καθαρής απώλειας βάσει της παρούσης συμβάσεως ο ανασφαλισμένος δεν θα θεωρεί οποιοδήποτε θέμα που αναφέρεται στην παρούσα προσθήκη ως βάση για συσσώρευση ούτε θα θεωρεί τούτο ως γεγονός ή αιτία προς τον σκοπό αθροίσεως.

c) liability for physical loss of or physical damage to tangible property owned by another person and resulting loss of use of such physically lost or physically damaged property; provided that such loss, damage or liability above is within the terms, conditions and exclusions of the original policy(ies) or Contract(s).

3. For the purposes of 2 above, tangible property shall not include:
 - a) any data or embedded programming however stored or conveyed;
 - b) any computer or electronic device or component or system or software, other than where such property forms part of an insured cargo or ship's machinery, which is in any way connected whether directly or indirectly with loss or damage claimed or from which such loss or damage arises.
4. This endorsement shall not include loss, damage, liability or expense arising from any Contract solely designed to cover losses arising from any matter referred to in 1 above.
5. In calculating the net loss under this Contract the Reinsured shall not treat any matter referred to in this endorsement as a basis of aggregation or in itself as an event or cause for the purpose of aggregation.

ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΒΑΘΜΙΑΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ 1.1.02

GRADUAL POLLUTION EXCLUSION CLAUSE 1.1.02

Αυτό το ασφαλιστήριο εξαιρεί όλες τις απώλειες που προήλθαν από ρύπανση ή μόλυνση, εξαιρουμένων εκτός εάν άλλως εξαιρείται, καταστροφής ή ζημιάς στην ασφαλιζόμενη περιουσία που προκαλείται από:

- ρύπανση ή μόλυνση που προήλθε από αιφνίδιο, ακούσιο ή απρόσμενο γεγονός κατά τη διάρκεια αυτής της ασφάλισης και η οποία προέρχεται από ασφαλισμένο κίνδυνο.
- οποιονδήποτε ασφαλισμένο κίνδυνο ο οποίος είναι αποτέλεσμα ρύπανσης ή μόλυνσης.

Αυτό το ασφαλιστήριο επίσης εξαιρεί ευθύνη που αφορά απόρριψη ή εκφόρτωση οποιουδήποτε κατάλοιπου υλικών ή αντικειμένων.

Αυτό το ασφαλιστήριο δεν καλύπτει πρόστιμα, ποινές, ζημιές τιμωρίας ή παραδειγματισμού.

This Policy excludes all losses arising from pollution or contamination except, unless otherwise excluded, destruction of or damage to the property insured caused by:

- pollution or contamination which is caused by a sudden, unintended and unexpected happening during the period of this insurance and which itself results from a peril insured against.
- any peril insured against which itself results from a pollution or contamination.

This Policy also excludes liability in respect of disposal of or dumping of any waste of materials or substances.

This Policy does not cover fines, penalties, punitive or exemplary damages.

ΡΗΤΡΑ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΡΥΠΑΝΣΕΩΣ CL. 54 1.8.73

INSTITUTE POLLUTION HAZARD CLAUSE CL. 54 1.8.73

(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες Ασφάλισης Θαλαμηγών Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου)**(For use with Institute Yacht Clauses.)**

Σύμφωνα με τους Όρους και τις Συνθήκες αυτού του Ασφαλιστηρίου, η ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημιά ή απώλεια στο σκάφος προερχόμενη απευθείας από κρατική Αρχή η οποία ενεργεί κάτω από την ισχύ που της παρέχεται για ν' αποφευχθεί ή να περιοριστεί ο κίνδυνος ρύπανσης ή η απειλή από αυτόν, η οποία ρύπανση θα προέρχεται απευθείας από ζημιά του σκάφους για την οποία οι Ασφαλιστές είναι υπεύθυνοι κάτω από το παρόν ασφαλιστήριο, υπό την προϋπόθεση ότι η τιοιαυτή ενέργεια της Κρατικής Αρχής δεν προέρχεται από την έλλειψη οφειλόμενης επιμέλειας από τον Ασφαλιζόμενο, τους Ιδιοκτήτες ή τους Διαχειριστές του σκάφους η οποιονδήποτε από αυτούς, για ν' αποφυγούν ή να περιορίσουν αυτόν τον κίνδυνο ή την απειλή. Κυβερνήτες, Αξιωματικοί, Πλήρωμα ή Πλοηγοί δεν θα θεωρούνται Ιδιοκτήτες, καθώς υπό την έννοια αυτής της Ρήτρας αυτοί θα πρέπει να κατέχουν μερίσματα επί του σκάφους.

Subject to the Terms and Conditions of this Policy, this insurance covers loss of or damage to the Vessel directly caused by any governmental authority acting under the powers vested in them to prevent or mitigate a pollution hazard, or threat thereof, resulting directly from damage to the Vessel for which the Underwriters are liable under this Policy, provided such act of governmental authority has not resulted from want of due diligence by the Assured, the Owners, or Managers of the Vessel or any of them to prevent or mitigate such hazard or threat. Masters, Officers, Crew or Pilots not to be considered Owners within the meaning of this clause should they hold shares in the Vessel.

Όλοι οι άλλοι Όροι και Συνθήκες της ασφάλισης παραμένουν αμετάβλητοι.

All other Terms and Conditions remain unchanged.

**ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ
ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΒΛΑΒΩΝ CL. 332 1.11.85**

(Για χρήση μόνο με το νέο τύπο θαλάσσιου ασφαλιστηρίου)

Ανεξάρτητα των προβλέψεων των Ρητρών 9.2.2.1, 9.2.2.2 και 10.10 του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών 1.11.85 αλλά πάντοτε κάτω από τους Όρους αυτής της ασφάλισης, η κάλυψη επεκτείνεται στην κάλυψη της απώλειας ή της ζημίας του κινητήρα και των συνδέσεών του, τον ηλεκτρολογικό εξοπλισμό, τις μπαταρίες και τις συνδέσεις, όταν προκαλουμένων από:

1. Κρύφια ελαττώματα στο σκάφος ή την μηχανή, θραύση των αξόνων ή τη διάρρηξη των λεβήτων (με εξαίρεση τα έξοδα και την αξία αντικατάστασης ή επισκευής του ελαττωματικού μέρους, του σπασμένου άξονα ή του λέβητα, ο οποίος έχει διαρραγεί).
2. Την αμέλεια οιοδήποτε προσώπου, αλλά εξαιρουμένου του κόστους αποκατάστασης ελαττώματος που προέρχεται από την αμέλεια ή παράβαση συμβολαίου, αναφορικά με οποιαδήποτε εργασία επισκευής ή μετατροπής που εκτελείται για λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή και των Πλοιοκτητών ή αναφορικά με τη συντήρηση του Σκάφους.
3. Κακοκαιρία.

**INSTITUTE YACHT CLAUSES
MACHINERY DAMAGE EXTENSION CLAUSE CL. 332 1.11.85**

(For use only with the new marine policy form)

Notwithstanding the provisions of clauses 9.2.2.1, 9.2.2.2 and 10.10 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85, but subject always to the terms and conditions of this insurance, cover is extended to include loss of or damage to motor and connections electrical equipment and batteries and connections caused by:

1. latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part, broken shaft or burst boiler).
2. the negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the Vessel.
3. heavy weather.

**ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ CL. 331 1.11.85**

(Για χρήση μόνο με τις ρήτρες του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής ημερομηνίας 1.11.85 επί ασφάλισεων που καλύπτουν σκάφη με χώρους ενδιάιτησης οι οποίοι κλειδώνουν)

Η παρακάτω επέκταση θα εφαρμόζεται με τον όρο ότι υπάρχει ξεχωριστή ασφαλιζόμενη αξία, σχετικά με τα προσωπικά είδη, που αναφέρεται στο παράρτημα συμβολαίου.

1. Η ασφάλιση αυτή επεκτείνεται, με τους όρους και τις προϋποθέσεις αυτής, να καλύπτει (χωρίς αναφορά σε οποιοδήποτε υπερβάλλον και απαλλαγή της Ρήτρας 12.1 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85), όλους τους κινδύνους ζημιάς ή απώλειας σε προσωπικά είδη, που είναι προσωπική περιουσία του ασφαλισμένου ή/και της οικογενείας του, στο ρουχισμό του πληρώματος που προμηθεύεται από τους πλοιοκτήτες, ενόσω

**INSTITUTE YACHT CLAUSES
PERSONAL EFFECTS CLAUSES CL. 331 1.11.85**

(For use only with the new marine policy form)

(For use only with the Institute Yacht Clauses 1.11.85 in insurances covering Vessels with lockable cabin accommodation)

The following extension shall apply provided that a separate amount insured in respect of Personal Effects is stated in the Schedule to the policy.

1. Subject always to its terms and conditions, this insurance is extended to cover (without reference to any excess and deductible in Clause 12.1 of the Institute Yacht Clauses 1/11/85), all risks of loss or damage to Personal Effects, being the personal property of the Assured and/or of the Assured's family, and crew's clothes provided by the Owners, while on board or in use in connection with the insured Vessel, including while in transit from the Assured's place of

βρίσκεται επί του πλοίου ή χρησιμοποιείται σχετικά με το ασφαλιζόμενο σκάφος, περιλαμβανομένης και της μεταφοράς του από το μέρος της διαμονής του Ασφαλισμένου μέχρι το ασφαλισμένο Σκάφος, και μέχρι της επιστροφής στο εν λόγω μέρος διαμονής, αλλά ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ:

- 1.1 Τη φυσιολογική φθορά, τη βαθμιαία χειροτέρευση, την υγρασία, τη μούχλα, τη μυκητίαση, τα ζώδια, το σκόρο και τον μηχανικό αποσυγχρονισμό.
- 1.2 Θραύση αντικειμένων που είναι από τη φύση τους ψαθυρά, εκτός αν προκλήθηκε από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, βυθίστηκε, κάηκε ή έπιασε φωτιά, ή συνεκρούσθη, ή από κακοκαιρία, ή από διαρρήκτες ή από κλέφτες.
- 1.3 Απώλεια χρημάτων, συναλλάγματος, τραπεζογραμμάτων ή ταξιδιωτικών επιταγών (TRAVELLERS CHEQUES).
- 1.4 Απώλεια των σκι ή του καταδυτικού εξοπλισμού, εκτός αν είναι αποτέλεσμα πυρκαγιάς ή ολικής απώλειας του σκάφους ή κλοπής που επακολούθησε τη βία εισοδου.
- 1.5 Κινδύνους που εξαιρούν τα άρθρα 21, 22 και 23 των Ρητρών του Ινστιτούτου για Σκάφη Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85

2. ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΡΗΤΡΑ

Η Ασφάλιση αυτή υπόκειται στους όρους της αναλογικής ρήτρας, δηλαδή αν η περιουσία που καλύπτεται από την επέκταση αυτή βρεθεί κατά τη στιγμή οποιασδήποτε ζημιάς να είναι αξία μεγαλύτερης από το ποσό που έχει ασφαλισθεί από το παρόν για αυτόν το σκοπό, ο Ασφαλιζόμενος θα δικαιούται να επανακτήσει μόνο μία τέτοια αναλογία της εν λόγω ζημιάς, όπως το ασφαλιζόμενο ποσό φέρει σε σύγκριση με την ολική αξία της εν λόγω περιουσίας.

3. ΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ

Η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει ζημιά ή απώλεια η οποία κατά τη στιγμή της επέλευσης αυτής της ζημιάς ή απώλειας είναι, ή θα ήταν, αν δεν υπήρχε η παρούσα ασφάλιση, καλυμμένη από άλλη αντίστοιχη ασφάλιση. Θα καλύπτεται όμως το υπερβάλλον πέραν του ποσού το οποίο θα ήταν πληρωτέο από μία άλλη αντίστοιχη ασφάλιση, αν η παρούσα ασφάλιση δεν ήταν σε ισχύ.

residence to the insured Vessel, and until return to such place of residence, but EXCLUDING CLAIMS ARISING FROM:

- 1.1 wear and tear, gradual deterioration, damp, mould, mildew, vermin, moth and mechanical derangement.
- 1.2 breakage of articles of a brittle nature, unless caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision, or by stress of weather, burglars or thieves.
- 1.3 loss of cash, currency, banknotes or travellers cheques.
- 1.4 loss of water-skis or diving equipment, unless as a result of fire or theft following forcible entry or of total loss of the Vessel.
- 1.5 perils excluded by Clauses 21, 22 and 23 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85

2. AVERAGE

This insurance is subject to the condition of average, that is to say, if the property covered by this extension shall at the time of any loss be of greater value than the amount insured hereunder in respect thereof, the Assured shall only be entitled to recover such proportion of the said loss as such amount insured bears to the total value of the said property.

3. NON-CONTRIBUTION

This insurance does not cover any loss or damage which at the time of the happening of such loss or damage is or would, but for the existence of this insurance, be insured under any such insurance, except in respect of any excess beyond the amount which would have been payable under such other insurance had this insurance not been effected.

4. ΟΡΙΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

Το ποσό που είναι επανακτήσιμο κάτω από την επέκταση αυτή των Προσωπικών Ειδών θα περιορίζεται στο ποσό που έχει ασφαλισθεί για το σκοπό αυτό, όπως αναφέρεται στο παράρτημα του Συμβολαίου (θα πρέπει να δηλώνεται ειδικά, οποιοδήποτε μεμονωμένο αντικείμενο αξίας ΕΥΡΩ 150 και πάνω).

4 LIMIT OF INDEMNITY

The amount recoverable under this Personal Effects extension shall be limited to the amount insured in respect thereof, as stated on the Schedule to the policy (any single article valued at EURO 150 or more to be specially declared).

ΡΗΤΡΕΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ “ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΠΟΛΕΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΕΡΓΙΩΝ” CL. 329 1.11.85

INSTITUTE WAR AND STRIKES CLAUSES YACHTS CL. 329 1.11.85

Η παρούσα ασφάλιση διέπεται από το Αγγλικό Δίκαιο και Πρακτική

This insurance is subject to English law and practice

1. ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

Με την αίρεση πάντοτε των εξαιρέσεων που αναφέρονται στη συνέχεια, η Ασφάλιση αυτή καλύπτει ζημία ή απώλεια στο πλοίο προκαλούμενη από:

- 1.1 Πόλεμο, εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, ανταρσία, στάση, ή πολιτική αναταραχή που απορρέει σαν συνεπακόλουθο αυτών, ή οποιαδήποτε εχθρική πράξη που προέρχεται από εμπόλεμο εξουσία ή εκδηλώνεται ενάντια σε αυτή.
- 1.2 Άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό ή κατακράτηση καθώς και των συνεπειών τους ή της απόπειρας αυτών.
- 1.3 Εγκαταλελειμμένες νάρκες, τορπίλες, βόμβες ή άλλα πολεμικά όπλα ή μέσα.
- 1.4 Απεργούς, ανταπεργούς ή άτομα που συμμετέχουν σε εργατικές αναταραχές, εξεγέρσεις ή πολιτικές αναστατώσεις.
- 1.5 Οποιοδήποτε τρομοκράτη ή οποιοδήποτε άτομο το οποίο ενεργεί από πολιτικά κίνητρα.
- 1.6 Δήμευση ή απαλλοτρίωση.

Με την αίρεση ότι η κάλυψη κατά των κινδύνων της Ρήτρας 1. παραπάνω (με εξαίρεση τη Ρήτρα 1.4) δεν θα έχει ισχύ πριν το Σκάφος καθελκυστεί ή ενόσω βρίσκεται στην ξηρά.

1. PERILS

Subject always to the exclusions hereinafter referred to, this insurance covers loss of or damage to the Vessel caused by:

- 1.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom or any hostile act by or against a belligerent power
- 1.2 capture seizure arrest restraint or detention, and the consequences thereof or any attempt thereat
- 1.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war
- 1.4 strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions
- 1.5 any terrorist or any person acting from a political motive
- 1.6 confiscation or expropriation.

Provided that the insurance against the perils under Clause 1 above (with the exception of Clause 1.4) shall not apply before the Vessel has been launched or whilst she is hauled out ashore.

2. ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ

Οι Ρήτρες του Ινστιτούτου για την Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85 εξαιρέσει των Ρητρών 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 και 23 θα θεωρούνται ότι προσαρτώνται στην ασφάλιση αυτή εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τους όρους των Ρητρών αυτών και με την προϋπόθεση ότι οποιαδήποτε αποζημίωση σχετικά με οποιοδήποτε ποσό ή ποσά τα οποία ο Ασφαλισμένος είναι δυνατό να καταστεί κατά νόμο υπεύθυνος να καταβάλλει για οποιοδήποτε ατύχημα ή σειρά από ατυχήματα που προκύπτουν από το ίδιο γεγονός, θα περιορίζεται στο ποσό το οποίο αναφέρεται για αυτό το λόγο στη παρούσα ασφάλιση, ή αν δεν αναφέρεται τέτοιο, στο ποσό του ασφαλιζόμενου κεφαλαίου του σκάφους.

3. ΚΑΤΑΚΡΑΤΗΣΗ

Στη περίπτωση κατά την οποία το Πλοίο θα είναι αντικείμενο άλωσης, κατάληψης, κατάσχεσης, περιορισμού, κατακράτησης, δήμευσης ή απαλλοτρίωσης και ο Ασφαλισμένος θα έχει κατά συνέπεια χάσει την ελεύθερη χρήση και διάθεση του πλοίου για συνεχή περίοδο 12 μηνών, τότε προς το σκοπό της επιβεβαίωσης του κατά πόσο το πλοίο είναι τεκμαρτή ολική απώλεια θα θεωρείται ότι ο Ασφαλιζόμενος έχει χάσει τη κυριότητα του πλοίου άνευ οιασδήποτε πιθανότητας προς επανάκτηση.

4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η ασφάλιση αυτή εξαιρεί:

- 4.1** Ζημία ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία προκύπτουν από:
 - 4.1.1** οποιαδήποτε εκπυροσκόρτηση οιασδήποτε πολεμικού όπλου το οποίο κάνει χρήση ατομικής ή πυρηνικήςσχάσεως ή/και τήξης, ή άλλης παρόμοιας αντίδρασης ή ραδιενεργού δύναμης ή υλικού, καλουμένου εν συνεχεία πυρηνικού πολεμικού όπλου.
 - 4.1.2** την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη του πολέμου είτε όχι) μεταξύ οιασδήποτε από τα αναφερόμενα κράτη: Ηνωμένου Βασιλείου, Η.Π.Α., Γαλλίας, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.
 - 4.1.3** επίταξη ή προαγορά (δικαίωμα προαγοράς/προκατοχής).
 - 4.1.4** άλωση, κατάληψη, κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση υπό ή σύμφωνα με διαταγές της Κυβέρνησης ή οποιασδήποτε

2. INCORPORATION

The Institute Yacht Clauses 1.11.85 except Clauses 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 12.1, 19, 20, 21, 22 and 23 are deemed to be incorporated in this insurance in so far as they do not conflict with the provisions of these clauses and providing that any indemnity in respect of any sum or sums for which the Assured may become legally liable in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event shall be limited to the sum stated for this purpose in this insurance or, if no such amount is stated, to the sum insured in respect of the Vessel.

3. DETAINMENT

In the event that the Vessel shall have been the subject of capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation, and the Assured shall thereby have lost the free use and disposal of the Vessel for a continuous period of 12 months then for the purpose of ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss the Assured shall be deemed to have been deprived of the possession of the Vessel without any likelihood or recovery.

4. EXCLUSIONS

This insurance excludes:

- 4.1** loss damage liability or expense arising from:
 - 4.1.1** any detonation of any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter, hereinafter called a nuclear weapon of war
 - 4.1.2** the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China.
 - 4.1.3** requisition or pre-emption
 - 4.1.4** capture seizure arrest restraint detainment confiscation or expropriation by or under the order of the government or any public or local authority of the

Δημοσίας ή Δημοτικής Αρχής του κράτους στο οποίο το σκάφος ανήκει ή είναι ηυλογημένο.

- 4.1.5 κατάσχεση, περιορισμό, κατακράτηση, δήμευση ή απαλλοτρίωση σύμφωνα με κανονισμούς δημοσίας υγιεινής ή εξαιτίας παραβίασης εμπορικών ή τελωνειακών κανονισμών.
- 4.1.6 τη λειτουργία συνήθων δικαστικών διαδικασιών, αδυναμία κατάθεσης εγγύησης ή πληρωμής οιοδήποτε προστίμου ή ποινής ή άλλης οικονομικής αιτίας.
- 4.1.7 πειρατεία (αλλά η εξαίρεση αυτή δεν θα επηρεάσει την κάλυψη κάτω από τη Ρήτρα 1.4).
- 4.2 Ζημία ή απώλεια, ευθύνη ή έξοδα τα οποία καλύπτονται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για σκάφη αναψυχής με ημερομηνία 1.11.85 ή τα οποία θα καλύπτονται από αυτές αν δεν υπήρχε η Ρήτρα 12.
- 4.3 Οποιαδήποτε απαίτηση για οποιοδήποτε ποσό που καλύπτεται κάτω από οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση επί του πλοίου ή το οποίο θα εκαλύπτετο κάτω από μία τέτοια ασφάλιση, αν δεν υπήρχε η κάλυψη αυτή.
- 4.4 Οποιαδήποτε απαίτηση για έξοδα που προκύπτουν από αργοπορεία εκτός από τέτοια έξοδα τα οποία θα καλύπτονται κατ' αρχήν σύμφωνα με τον Αγγλικό Νόμο και την πρακτική κάτω από τους κανόνες Υόρκης-Αμβέρσας του 1974.

5. ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

- 5.1 Η ασφάλιση αυτή είναι δυνατό να ακυρωθεί είτε υπό των Ασφαλιστών είτε από τον Ασφαλιζόμενο δίνοντας 7 ημέρες προειδοποίηση (η ακύρωση αυτή λαμβάνει χώρα κατά τη στιγμή της λήξης 7 ημερών από τα μεσάνυχτα της ημέρας κατά την οποία δίδεται η ειδοποίηση ακύρωσης από τους Ασφαλιστές ή προς αυτούς). Οι Ασφαλιστές συμφωνούν όμως να επαναφέρουν την ασφάλιση σε ισχύ με την προϋπόθεση συμφωνίας μεταξύ των Ασφαλιστών και του Ασφαλισμένου πριν από τη λήξη της ειδοποίησης της ακύρωσης αναφορικά με νέο ποσοστό ασφαλιστρού ή/και των όρων κάλυψης ή/και δηλώσεων-εγγυήσεων (WARRANTIES).
- 5.2 Είτε δοθεί είτε όχι τέτοια ειδοποίηση ακύρωσης, η ασφάλιση αυτή θα ΛΗΞΕΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ:

country in which the Vessel is owned or registered

- 4.1.5 arrest restraint detainment confiscation or expropriation under quarantine regulations or by reason of infringement of any customs or trading regulations
- 4.1.6 the operation of ordinary judicial process, failure to provide security or to pay any fine or penalty or any financial cause
- 4.1.7 piracy (but this exclusion shall not affect cover under Clause 1.4)
- 4.2 loss damage liability or expense covered by the Institute Yacht Clauses 1.11.85 or which would be recoverable thereunder but for Clause 12 thereof
- 4.3 any claim for any sum recoverable under any other insurance on the Vessel or which would be recoverable under such insurance but for the existence of this insurance
- 4.4 any claim for expenses arising from delay except such expenses as would be recoverable in principle in English law and practice under the York-Antwerp Rules 1974.

5. TERMINATION

- 5.1 This insurance may be cancelled by either the Underwriters or the Assured giving 7 days notice (such cancellation becoming effective on the expiry of 7 days from midnight of the day on which notice of cancellation is issued by or to the Underwriters). The Underwriters agree however to reinstate this insurance subject to agreement between the Underwriters and the Assured prior to the expiry of such notice of cancellation as to new rate of premium and/or conditions and/or warranties.
- 5.2 Whether or not such notice of cancellation has been given this insurance shall TERMINATE AUTOMATICALLY:

- 5.2.1** αμέσως μόλις συμβεί οποιαδήποτε εχθρική ανάφλεξη οποιουδήποτε πυρηνικού πολεμικού όπλου όπως καθορίζεται στη Ρήτρα 4.1.1 οπουδήποτε και οποτεδήποτε συμβεί τέτοια ανάφλεξη, είτε το πλοίο αναμινγνύεται είτε όχι.
- 5.2.2** αμέσως μετά την κήρυξη πολέμου (είτε υπάρχει επίσημη κήρυξη πολέμου είτε όχι) μεταξύ οποιουδήποτε από τα παρακάτω κράτη: Ηνωμένο Βασίλειο, Η.Π.Α., Γαλλία, Ε.Σ.Σ.Δ., Λ.Δ. της Κίνας.
- 5.2.3** στην περίπτωση κατά την οποία το πλοίο επιτάσσεται, είτε για λόγους κυριαρχίας τίτλου είτε για χρήση.
- 5.3** Στην περίπτωση είτε της ακύρωσης κατόπιν προειδοποίησης είτε της αυτόματης λήξης της ασφάλισης αυτής εξαιτίας της εφαρμογής της Ρήτρας 5, είτε λόγω πώλησης του Πλοίου θα είναι πληρωτέα στον Ασφαλιζόμενο, αναλογική ημερήσια επιστροφή μη δεδουλευμένων ασφαλιστρών.

Η παρούσα ασφάλιση δεν θα τεθεί εν ισχύει αν, μετά την αποδοχή της από τους Ασφαλιστές και προ του προτιθεμένου χρόνου της έναρξής της, έχει επέλθει οποιοδήποτε συμβάν το οποίο θα ακύρωνε αυτόματα την κάλυψη κάτω από τους όρους της ανωτέρω Ρήτρας 5.

- 5.2.1** upon the occurrence of any hostile detonation of any nuclear weapon of war as defined in Clause 4.1.1 wheresoever or whensoever such detonation may occur and whether or not the Vessel may be involved
- 5.2.2** upon the outbreak of war (whether there be a declaration of war or not) between any of the following countries: United Kingdom, United States of America, France, the Union of Soviet Socialist Republics, the People's Republic of China
- 5.2.3** in the event of the Vessel being requisitioned, either for title or use.
- 5.3** in the event either of cancellation by notice or of automatic termination of this insurance by reason of the operation of this Clause 5, or of the sale of the Vessel, pro rata net return of premium shall be payable to the Assured.

This insurance shall not become effective if, subsequent to its acceptance by the Underwriters and prior to the intended time of its attachment, there has occurred any event which would have automatically terminated this insurance under the provisions of Clause 5 above.

ΠΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ 1.1.02

Ανεξάρτητα από κάθε τι που είναι αντίθετο σε αυτή την Ασφάλιση ή σε κάθε προσάρτημα αυτής, συμφωνείται ότι αυτή η Ασφάλιση δεν καλύπτει απώλεια ή ζημία δαπάνη ή έξοδο οποιασδήποτε φύσεως που προεκλήθη άμεσα ή έμμεσα εξαιτίας, ως αποτέλεσμα ή σε σχέση με οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια ανεξάρτητα από κάθε άλλη αιτία ή γεγονός που συνευέφερε ταυτοχρόνως ή σε κάθε άλλη ακολουθία στην απώλεια.

Για το σκοπό αυτού του προσαρτήματος τρομοκρατική ενέργεια σημαίνει μια ενέργεια, που περιλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται σε χρήση της δύναμης, βίας, ατομικών/ βιολογικών / χημικών όπλων, όπλων μαζικής καταστροφής, διατάραξη, ή υπονόμευση της επικοινωνίας και της υποδομής του συστήματος πληροφοριών, και/ή

TERRORISM EXCLUSION CLAUSE 1.1.02

Notwithstanding anything to the contrary contained in this Insurance or in any endorsement thereto it is hereby agreed that this Insurance does not cover any loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any act of terrorism regardless of any other cause or event contributing concurrently or in any other sequence to the loss.

For the purpose of this endorsement an act of terrorism means an act, including but not limited to the use of force, violence, atomic / biological / chemical weapons, weapons of mass destruction, disruption or subversion of communication and information system infrastructures and/or its content thereof, sabotage or the use of

του περιεχομένου αυτών, δολιοφθορά ή τη χρήση οποιουδήποτε άλλου μέσου για να προξενήσει ή να έχει πρόθεση να προξενήσει βλάβη οποιασδήποτε μορφής και/ή την απειλή από οποιαδήποτε από τις προαναφερόμενες ενέργειες από κάθε άτομο ή ομάδα(ες) από άτομα που ενεργούν από μόνοι ή για λογαριασμό ή σε σχέση με οποιονδήποτε οργανισμό (ους) που για πολιτικούς / θρησκευτικούς/ ιδεολογικούς ή παρόμοιους σκοπούς συμπεριλαμβανομένης και της πρόθεσης να επηρεάσει κάθε κυβέρνηση και/ή να εκφοβήσει το κοινό ή οποιονδήποτε τομέα του κοινού.

Αυτό το προσάρτημα επίσης εξαιρεί απώλεια, ζημία, δαπάνη ή έξοδο οποιασδήποτε φύσης που προκαλείται άμεσα ή έμμεσα, εξαιτίας, ως αποτέλεσμα ή σε σχέση με οποιαδήποτε ενέργεια έγινε για να ελεγχθεί, να αποφευχθεί, να κατασταλεί, να περιορισθεί, ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο σχετίζεται με οποιαδήποτε τρομοκρατική πράξη όπως ερμηνεύεται ανωτέρω.

Εάν ο Ασφαλιστής ισχυριστεί ότι εξαιτίας αυτής της εξαίρεσης, οποιαδήποτε απώλεια, ζημία, κόστος ή δαπάνη δεν καλύπτεται από αυτή την ασφάλιση, το βάρος της απόδειξης για το αντίθετο θα επιβαρύνει τον Ασφαλιζόμενο.

Σε περίπτωση που οποιονδήποτε μέρος αυτού του προσαρτήματος βρεθεί άκυρο ή ανενεργό, το υπόλοιπο θα παραμένει εξ' ολοκλήρου σε ισχύ.

any other means to cause or to be intended to cause harm of whatever nature and/or the threat of any of the aforementioned acts, of any persons or group(s) of persons, whether acting alone or on behalf of or in connection with any organization(s), committed for political, religious, ideological or similar purposes including the intention to influence any government and/or to put the public, or any section of the public, in fear.

This endorsement also excludes loss, damage, cost or expense of whatsoever nature directly or indirectly caused by, resulting from or in connection with any action taken in controlling, preventing, suppressing, minimizing or in any way relating to any act of terrorism as defined above.

If the Insurer alleges that by reason of this exclusion, any loss, damage, cost, or expense is not covered by this Insurance, the burden of proving the contrary shall be upon the Assured.

In the event any portion of this endorsement is found to be invalid or unenforceable, the remainder shall remain in full force and effect.

ΠΡΤΗΣ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ CL. 333 1.11.85

INSTITUTE SPEEDBOAT CLAUSES CL. 333 1.11.85

(ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΕΞΑΙΡΟΥΜΕΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ)

(SPECIAL CONDITIONS AND FURTHER EXCLUDED RISKS)

1. Είναι όρος της ασφάλισης αυτής ότι όταν το υπόψη πλοίο βρίσκεται σε κίνηση ο Ασφαλιζόμενος που κατονομάζεται στο παράρτημα του Συμβολαίου ή άλλο ικανό πρόσωπο ή πρόσωπα θα βρίσκεται επί του σκάφους και θα έχει τον έλεγχο αυτού.
2. Καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με απώλεια ή ζημία του πλοίου ή αστική ευθύνη προς τρίτους ή υπηρεσίες διάσωσης;
- 2.1 που προξενείται ή προέρχεται από το γεγονός ότι το πλοίο προσάραξε, πλημμύρισε, βυθίστηκε, ημιβυθίστηκε, ή παρασύρθηκε κατά το χρόνο που αφέθηκε προσδεδεμένο ή αγκυροβολημένο χωρίς επίβλεψη στα ανοιχτά μίας εκτεθειμένης παραλίας ή ακρογιαλιάς.

1. It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.
2. No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services.
- 2.1 caused by or arising from the vessel being stranded sunk swamped immersed breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore.

- 2.2** Όταν προέρχεται κατά το χρόνο που το πλοίο λαμβάνει μέρος σε αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας ή συναφείς δοκιμές.
- 3.** Επιπλέον, και χωρίς να μειώνεται η σημασία των παραπάνω, καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με την απώλεια ή τη ζημία της μηχανής και των συνδέσεών της, του πηδαλίου, του εξωτερικού στηρίγματος του ελικοφόρου άξονα ή της προπέλας, του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, και των μπαταριών και των συνδέσεων εκτός αν αυτή η ζημία ή απώλεια προκλήθηκε:
- 3.1** από το γεγονός ότι το σκάφος ημβυθίστηκε σαν αποτέλεσμα κακοκαιρίας,
- 3.2** από το γεγονός ότι το σκάφος προσάραξε, βυθίστηκε, κήκε ή έπιασε φωτιά, ή συνεκρούσθη με άλλο πλοίο, ή ήρθε σε επαφή με άλλο πλοίο, προκουαία, ή προβλήτα.
- 3.3** κατά τη διάρκεια της αφαίρεσης από το πλοίο ή της τοποθέτησης πάνω σε αυτό.
- 3.4** από κλοπή ολοκλήρου του σκάφους ή κλοπή που είναι επακόλουθο βίαιας εισόδου στο πλοίο ή στον τόπο αποθήκευσης ή επισκευής.
- 3.5** από κλοπή του εξωλεμβίου κινητήρα (κινητήρων) υπό την προϋπόθεση ότι είναι ασφαλώς προσδεμένα στο πλοίο ή στις λέμβους του με αντικλεπτικό σύστημα σαν συμπλήρωμα της κανονικής μεθόδου πρόσδεσης.
- 3.6** από πυρκαγιά στο μέρος της αποθήκευσης ή της επισκευής στην ξηρά.
- 3.7** από κακόβουλες ενέργειες.
- 4.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή ευθύνη του ιδίου του προσώπου που ασχολείται με θαλάσσιο σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το πλοίο ή προετοιμάζεται να ρυμουλκηθεί ή μετά από τη ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του στο πλοίο ή επί της ξηράς.
- 5.** Καμία απαίτηση δεν θα γίνεται δεκτή σχετικά με οποιαδήποτε ευθύνη προς, ή προκαλούμενη από, οποιοδήποτε άτομο που ασχολείται με ένα σπορ ή ασχολία, εκτός από σκι ή υδρολίσθηση (aquaplaning), ενόσω ρυμουλκείται από το σκάφος ή προετοιμάζεται για να ρυμουλκηθεί, ή μετά τη ρυμούλκηση μέχρι την ασφαλή επάνοδό του επί του πλοίου ή στην ξηρά.
- 6.** Αν το σκάφος είναι εφοδιασμένο με εσωλέμβιο κινητήρα, η ασφάλιση αυτή δεν καλύπτει καμία απαίτηση σχετικά με οποιαδήποτε ζημία που προκαλείται
- 2.2** arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.
- 3.** Further, and without derogation from the above, no claim shall be allowed in respect of loss of or damage to motor and connections rudder strut shaft or propeller, electrical equipment and batteries and connections unless the loss or damage is caused:
- 3.1** by the vessel being immersed as a result of heavy weather.
- 3.2** by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with another vessel pier or jetty.
- 3.3** whilst being removed from or placed in the vessel.
- 3.4** by theft of the entire vessel or by theft following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair.
- 3.5** by theft of outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment.
- 3.6** by fire in the place of storage or repair ashore.
- 3.7** by malicious acts.
- 4.** No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
- 5** No claim shall be allowed in respect of any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water-skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
- 6** If the vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion

ή προέρχεται από φωτιά ή έκρηξη, εκτός αν το πλοίο είναι εφοδιασμένο στο μηχανοστάσιο ή στο χώρο της μηχανής), το χώρο της δεξαμενής και το μαγειρείο, με πυροσβεστικό σύστημα που λειτουργεί αυτόματα ή ελέγχεται από τη θέση οδήγησης και που είναι σωστά τοποθετημένο και συντηρημένο σε καλή κατάσταση απόδοσης.

unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

ΡΗΤΡΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΣΚΑΦΟΥΣ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ CL. 122 1.2.80

Με την πληρωμή προσθέτου ασφαλιστρού συμφωνείται να επεκταθεί η παρούσα ασφάλιση να καλύπτει το Σκάφος κατά την οδική, σιδηροδρομική, αεροπορική ή αεροπορική μεταφορά του, συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης και εκφόρτωσης, εντός των ορίων ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.

Αλλά καμία απαίτηση δεν θα γίνει δεκτή σχετικά με:

- α) Εκδορά, χτύπημα ή/και βαθούλωμα που δημιουργήθηκε κατά τη μεταφορά την οποία καλύπτει αυτή η Ρήτρα και το κόστος της συνακόλουθης βαφής ή λουστραρίσματος.
- β) Ευθύνη προς τρίτα πρόσωπα προερχόμενη από οποιοδήποτε ατύχημα ενώ το σκάφος ρυμουλκείται ή είναι εναποτεθημένο σε μηχανοκίνητο όχημα ή ελευθερώνεται ή αποσπάται από ένα μηχανοκίνητο όχημα.

INSTITUTE YACHT CLAUSES TRANSIT CLAUSE CL. 122 1.2.80

In consideration of the payment of an additional premium it is agreed to extend this insurance to cover the Vessel in transit by road, rail, car-ferry or air, including loading and unloading from the conveyance, within GREECE.

But no claim shall be allowed in respect of:

- a) Scratching, bruising and/or denting arising during transit covered by this Clause and the cost of consequent repainting or revarnishing.
- b) Liability to third parties arising from any accident while the Vessel is being towed by or is attached to a motor vehicle or has broken away or become accidentally detached from a motor vehicle.

ΡΗΤΡΑ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΘΑΛΑΜΗΓΩΝ CL. 330 1.11.85

(ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΤΥΠΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ)
(Για χρήση μόνο με τις Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών 1.11.85)

1. Με την πληρωμή ενός προσθέτου ασφαλιστρού όπως αναφέρεται στο Παράρτημα του Συμβολαίου συμφωνείται ότι, παρά τις διατάξεις των Ρητρών 10.4 και 10.5 των Ρητρών για Ασφάλιση Θαλαμηγών του Ινστιτούτου Ασφαλιστών του Λονδίνου 1.11.85:
- 1.1 Η αξία αντικαταστάσεως ιστιών, καταρτιών, αντενοκαταρτιών, ξαρτιών που χάθηκαν, καταστράφηκαν ή έπαθαν βλάβη από ασφαλιζόμενο κίνδυνο όταν το

INSTITUTE YACHT CLAUSES RACING RISK EXTENSION CLAUSE CL. 330 1.11.85

(FOR USE ONLY WITH THE NEW MARINE POLICY FORM)
(for use only with the Institute Yacht Clauses 1.11.85)

1. In consideration of the payment of an additional premium as stated in the Schedule to the policy it is agreed that, notwithstanding the provisions of Clauses 10.4 and 10.5 of the Institute Yacht Clauses 1.11.85:
- 1.1 The cost of replacing or repairing sails, masts, spars, standing and running rigging lost or damaged by an insured peril whilst the Vessel hereby insured

σκάφος που ασφαρίζεται με το παρόν παίρνει μέρος σε αγώνες ταχύτητας θα αποζημιώνονται από το παρόν, μέχρι μόνο του ορίου των 2/3 της αξίας του (χωρίς να εφαρμόζεται η Ρήτρα 12 αφαιρετέας απαλλαγής των Ρητρών των Θαλαμηγών του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου 1.11.85 στην ασφάλιση αυτή), εκτός εάν η απώλεια ή βλάβη προήλθε από προσάραξη, βύθιση, καταστροφή από πυρκαγιά, σύγκρουση ή πρόσκρουση με οποιαδήποτε εξωτερική ύλη (περιλαμβανομένου του πάγου) εκτός από νερό οπότε η αξία αντικαταστάσεως ή επισκευής θα αποζημιώνεται στο ακέραιο, υποκείμενο μόνο στην απαλλαγή (καινουργές ή παλαιό) και στην αφαιρετέα απαλλαγή που προβλέπεται στην αναφερόμενη Ρήτρα 12 στην ασφάλιση αυτή.

Αποτελεί εγγύηση ότι δεν έχει συναφθεί ή θα συναφθεί πρόσθετη ασφάλιση η οποία θα καλύπτει οποιοδήποτε μέρος της αξίας αντικαταστάσεως ή επισκευής που δεν αποζημιώνεται από την προηγούμενη Ρήτρα 1.1.

1.2 Η ευθύνη των Ασφαλιστών από τη Ρήτρα 1.1 ως παραπάνω, η οποία προκύπτει από οποιοδήποτε γεγονός ενώ γίνονται αγώνες ταχύτητας, θα υπολογίζεται με βάση ότι η πλήρης αξία αντικαταστάσεως όλων των ιστών που μεταφέρονται επάνω στο σκάφος είτε έχουν απλωθεί είτε όχι, καταρτιών, αντενοκαταρτιών και ξαρτιών, δεν θα υπερβαίνει το ποσό που έχει δηλωθεί για το σκοπό αυτό στο παράρτημα του Συμβολαίου.

is racing shall be recoverable hereunder, to the extent only of 2/3rds of such cost (without application of Clause 12 Excess and Deductible of the Institute Yacht Clauses 1.11.85 in this insurance), unless the loss or damage be caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt on fire, in collision or in contact with any external substance (ice included) other than water, when the cost of replacement or repair shall be recoverable in full, subject only to the deduction new for old and to the excess or deductible in the said Clause 12 in this insurance.

Warranted that no additional insurance is or shall be placed covering any part of the cost of replacement or repair not recoverable under the foregoing Clause 1.1.

1.2 The Underwriters' liability under Clause 1.1 above arising out of any one occurrence whilst racing shall be calculated upon the basis that the full replacement cost of all sails carried whether set or not, masts, spars, standing and running rigging shall not exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy.

ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΛΟΓΩ ΚΥΡΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

Κανείς ασφαλιστής δε θα θεωρείται ότι παρέχει κάλυψη και κανείς ασφαλιστής δε θα υπέχει ευθύνη να αποζημιώσει οποιαδήποτε ζημιά ή να παρέχει οποιοδήποτε όφελος, δυνάμει του παρόντος στο βαθμό που η παροχή τέτοιας κάλυψης, αποζημίωσης ή παροχής τέτοιου οφέλους, θα εξέθετε τον ασφαλιστή σε οποιαδήποτε κύρωση, απαγόρευση ή περιορισμό, σύμφωνα με ψηφίσματα του ΟΗΕ ή εμπορικές ή οικονομικές κυρώσεις, νόμους ή κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ηνωμένου Βασιλείου ή των ΗΠΑ.

SANCTION LIMITATION AND EXCLUSION CLAUSE LMA3100

No (re)insurer shall be deemed to provide cover and no (re)insurer shall be liable to pay any claim or provide any benefit hereunder to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or provision of such benefit would expose that (re)insurer to any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade of economic sanctions, laws or regulations of the European Union, United Kingdom or United States of America.

Γενικοί όροι ασφάλισης σκαφών αναψυχής

Άρθρο 1 Ορισμοί Ασφαλιστηρίου συμβολαίου

1. **Αίτηση/ Πρόταση ασφάλισης:** Το έντυπο ή έγγραφο που συμπληρώνεται και υπογράφεται από τον Ασφαλισμένο στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων για την κατάρτιση της ασφάλισης, το οποίο περιλαμβάνει τις προσυμβατικές δηλώσεις και ανακοινώσεις του Ασφαλισμένου ή του αντιπροσώπου του προς την Εταιρία, με τη μορφή γραπτών απαντήσεων σε συγκεκριμένες ερωτήσεις της τελευταίας.
 - 1.1 Η ασφάλιση συνάπτεται με πρωτοβουλία του Ασφαλισμένου, ο οποίος είτε ευθέως, είτε μέσω μεσίτη ασφαλίσεων ή άλλου ασφαλιστικού διαμεσολαβητή υποβάλει στην Εταιρία Αίτηση ασφάλισης, είτε με συμπληρωμένο έντυπο αυτής, είτε με άλλο γραπτό τρόπο επικοινωνίας, που γίνεται αποδεκτός στην Εταιρία. Κατά τη συμπλήρωσή και υποβολή της Αίτησης ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος έχει πλήρη πρόσβαση στο Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής της Εταιρίας.
 - 1.2 Στην Αίτηση ασφάλισης ο Ασφαλισμένος περιγράφει τον προτεινόμενο προς ασφάλιση κίνδυνο υποχρεούμενος να παραθέσει με ακρίβεια όλα τα ουσιώδη χαρακτηριστικά αυτού, προκειμένου να διευκολύνει την Εταιρία να αποφασίσει, αν επιθυμεί να τον αναλάβει και εφόσον το επιθυμεί, να καθορίσει τους όρους με τους οποίους είναι πρόθυμη να το κάνει και να τιμολογήσει το ασφάλιστρο, που αντιστοιχεί στη βαρύτητα του αναλαμβανόμενου κινδύνου.
 - 1.3 Ειδικά επισημαίνεται ότι, η απόκλιση της προτεινόμενης προς ασφάλιση αξίας από την πραγματική τρέχουσα αγοραία αξία των προς ασφάλιση αντικειμένων αποτελεί ουσιώδες στοιχείο που επηρεάζει τον κίνδυνο και θα πρέπει να ανακοινώνεται στην Εταιρία προσυμβατικά, ανεξάρτητα από το αν το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι αποτιμημένο (συμφωνημένης αξίας) ή μη αποτιμημένο.
 - 1.4 Χωρίς να περιορίζεται η υποχρέωση του Ασφαλισμένου για ακριβοδίκαιη περιγραφή του κινδύνου, κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της σύμβασης και/ή η επίδειξη της εύλογης φροντίδας για τη μη εσφαλμένη αποκίνηση αυτού στην Εταιρία, οι γενομένες στην Αίτηση ασφάλισης περιγραφές, στις οποίες βασίστηκε η Εταιρία για να προβεί στην ασφάλιση μετουσιώνονται στη συνέχεια σε εξυπακουόμενους όρους της σύμβασης (implied conditions), η παράβαση των οποίων είναι ικανή να διαταράξει την ισχύ της σύμβασης, παρέχοντας στην Εταιρία το δικαίωμα να αρνηθεί να εκπληρώσει τη συμβατική της παροχή και/ή να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση στις περιπτώσεις που αυτό προβλέπεται στο νόμο.
2. **Αξία ασφαλισμένης μηχανής ή μηχανών:** Η αξία της κύριας προωστήριας μηχανής του σκάφους ή των κύριων προωστήριων μηχανών αυτού, εφόσον φέρει πάνω από μία.
3. **Αξία σώματος σκάφους (HULL):** Η αξία του ασφαλισμένου σκάφους χωρίς τις προωστήριες μηχανές του, τον τυχόν πρόσθετο εξοπλισμό του, και τα προσωπικά

αντικείμενα του Ασφαλισμένου, του πληρώματος και/ή των επιβαινόντων.

4. **Ασφαλισμένα αντικείμενα:** Όλα τα αντικείμενα που αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο με ειδική περιγραφή ή που αποτελούν συστατικά ή παραρτήματα του σκάφους της ασφάλισης και συγκροτούν την ασφαλισμένη αξία του.
5. **Ασφαλισμένο σκάφος ή σκάφος της ασφάλισης:** Το πλωτό μέσο που περιγράφεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο μαζί με την προωστήτρια μηχανή ή μηχανές του, τα συστήματά του, τον εξοπλισμό του και τα συνθήκη εφοδία του.
6. **Ασφαλισμένος:** Πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) το οποίο αντιλεί δικαίωματα από την Ασφαλιστική σύμβαση, ως φορέας του καλυπτόμενου ασφαλιστικού συμφέροντος και το οποίο θα υποστεί την άμεση περιουσιακή ζημιά από βλάβη ή απώλεια των ασφαλισμένων αντικειμένων από τη δράση ασφαλιστικού κινδύνου.
Ο όρος Ασφαλισμένος στους παρόντες όρους περιλαμβάνει από κοινού το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμβάλλεται στη σύμβαση, που κατά το Ελληνικό δίκαιο ορίζεται ως Λήπτης της ασφάλισης (Συμβαλλόμενος), που συμβάλλεται για λογαριασμό του και το νομικό ή φυσικό πρόσωπο, που δεν συμβάλλεται το ίδιο στη σύμβαση, για λογαριασμό του οποίου η σύμβαση αυτή καταρτίζεται, ως φορέα του καλυπτόμενου ασφαλιστικού συμφέροντος και δικαίουχου της αποζημίωσης.
7. **Ασφαλιστήριο συμβόλαιο:** Το έγγραφο που αποδεικνύει τη σύμβαση ασφάλισης που καταρτίστηκε και το περιεχόμενο αυτής.

1. Το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελείται:

- 1.1 από το κύριο σώμα του ή αλλιώς τον «Πίνακα Ασφάλισης» (schedule to the policy). Ο «Πίνακας Ασφάλισης» ή αλλιώς το κύριο σώμα του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου είναι το έγγραφο το οποίο εκδίδεται από την Εταιρία και φέρει τη μηχανογραφημένη υπογραφή του εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου ή των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων της, στο οποίο περιέχονται τα βασικά στοιχεία της ασφάλισης, μεταξύ των οποίων ενδεικτικά και όχι περιοριστικά περιλαμβάνονται:
 - 1.1.1 Ο αριθμός του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου
 - 1.1.2 Τα στοιχεία του αντισυμβαλλόμενου στη σύμβαση προσώπου και του προσώπου για λογαριασμό του οποίου τυχόν συνάπτεται αυτή, καθώς και τα στοιχεία του τυχόν διαμεσολαβούντος ασφαλιστικού διαμεσολαβητή.
 - 1.1.3 Περιγράφονται τα αντικείμενα της ασφάλισης και
 - 1.1.4 Καθορίζονται τα πιο κάτω:
 - α) Το δίκαιο που διέπει τη σύμβαση
 - β) Η διάρκεια της ασφάλισης
 - γ) Η αξία ή οι τυχόν επιμέρους αξίες που ασφαλιζονται
 - δ) Τα γεωγραφικά όρια μέσα στα οποία ισχύει η κάλυψη

- ε) Η περίοδος παροπλισμού του ασφαλισμένου σκάφους, εφόσον έχει συμφωνηθεί τέτοια
- στ) Το ποσό ή τα ποσά της κατά περίπτωση συμφωνημένης αφαιρέτας απαλλαγής
- ζ) Οι όροι, τα ασφαλιστικά βάρη, οι εγγυήσεις, οι εξαιρέσεις, οι αιρέσεις, οι περιορισμοί, τα όρια ευθύνης και οι προϋποθέσεις της κάλυψης, που παραδοσιακά είναι γνωστοί ως «χειρόγραφοι όροι»

Στο ίδιο έγγραφο γίνεται ρητή αναφορά στις ομάδες των στερεότυπων έντυπων όρων, από εκείνες που περιέχονται στο Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής, οι οποίες συμφωνούνται να έχουν εφαρμογή στην εκάστοτε ατομική περίπτωση ασφάλισης και οι οποίες ενσωματώνονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, ως αναπόσπαστο τμήμα του με αναφορά σε αυτό, σε τυχόν τροποποίηση, διαγραφή ή συμπλήρωση των όρων αυτών, πάντα μετά από την ατομική διαπραγμάτευσή τους, μεταξύ της Εταιρίας και του Ασφαλισμένου, προς εξυπηρέτηση των ειδικών αναγκών του συμβαλλόμενου στη σύμβαση προσώπου.

- 1.2 από τους ειδικούς ή «χειρόγραφους» ασφαλιστικούς όρους που διατυπώνονται με δακτυλογράφηση σε αυτό, οι οποίοι αποτελούν προϊόν ατομικής διαπραγμάτευσης των μερών που συμβάλλονται στην Ασφαλιστική σύμβαση.
- 1.3 από τις ομάδες των εντύπων ασφαλιστικών όρων που ενσωματώνονται σε αυτό με ρητή αναφορά τους στον Πίνακα Ασφάλισης, με εκτενέστερη διατύπωσή τους στο Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής, το οποίο συνοδεύει το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και ενσωματώνεται σε αυτό ως αναπόσπαστο τμήμα του.

Οι έντυποι ασφαλιστικοί όροι περιλαμβάνουν τους Γενικούς όρους ασφάλισης σκαφών της Εταιρίας για την κάλυψη ιδίων ζημιών ή απώλειας των αντικειμένων που ασφαλιζονται και τις κωδικοποιημένες ομάδες των στερεότυπων έντυπων όρων ασφάλισης του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών του Λονδίνου, που κατά περίπτωση επιλέγονται από τα μέρη, μέσα από τις περιεχόμενες ομάδες στο Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής και συμφωνούνται να έχουν εφαρμογή στη συγκεκριμένη ατομική περίπτωση ασφάλισης.

- 1.4 από τυχόν μεταγενέστερες από τη σύναψη της Ασφαλιστικής σύμβασης συμφωνίες, που διατυπώνονται σε Πρόσθετες πράξεις, που έχουν εκδοθεί μετά από το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, προς απόδειξη τυχόν τροποποιήσεων αυτού.

2. Διευκρινίζεται ότι:

- 2.1 Οποτεδήποτε στους παρόντες όρους γίνεται αναφορά στη λέξη Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, θα εννοείται από κοινού το κύριο σώμα αυτού (Πίνακας Ασφάλισης) με τους δακτυλογραφημένους σε αυτό όρους και το σύνολο

των αναφερόμενων σε αυτό στερεότυπων ομάδων έντυπων ασφαλιστικών όρων, οι οποίες διατυπώνονται αναλυτικά στο Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών και οι τυχόν Πρόσθετες πράξεις, με τις οποίες έχουν ενσωματωθεί στην Ασφαλιστική σύμβαση μεταγενέστερες της κατάρτισης αυτής συμφωνίες των μερών.

- 2.2 Οι έντυποι Γενικοί όροι ασφάλισης σκαφών δεν αποτελούν Γενικούς όρους συναλλαγής, υπό τη στενή έννοια του όρου, αλλά προσυμβατική ανακοίνωση της Εταιρίας των προϋποθέσεων με τις οποίες αυτή δέχεται να αναλάβει τον προτεινόμενο κίνδυνο, που ανεπιφύλακτα αποδέχονται εκείνοι που επιθυμούν να συναλλαχθούν μαζί της, της σχετικής αποδοχής τους συναγόμενης από την εκ μέρους τους παράλειψη εμπρόθεσμης κοινοποίησης Δηλώσεων Εναντιώσεως του Άρθρου 2 Παράγραφοι 5 και 6 του Νόμου 2496/97.
 - 2.3 Κατά τη σύνταξη των Γενικών όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής της Εταιρίας έχει καταβληθεί προσπάθεια να μην υπάρξει απόκλιση από τα όσα αναφέρονται στις λοιπές ομάδες των στερεότυπων έντυπων όρων, που έχουν εφαρμογή στην Ασφαλιστική σύμβαση.
 - 2.4 Σε περίπτωση διαφωνίας των Γενικών όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής της Εταιρίας με τους έχοντες εφαρμογή στην εκάστοτε σύμβαση στερεότυπους όρους του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών του Λονδίνου, οι πρώτοι επικρατούν των δεύτερων.
- 8. Ασφαλιστική αποζημίωση/ ασφάλισμα:** Η παροχή της Εταιρίας προς τον Ασφαλισμένο, όταν πραγματοποιηθεί καλυπτόμενη ασφαλιστική περίπτωση, που αποσκοπεί στην αποκατάσταση της πραγματικής περιουσιακής ζημιάς που έχει αυτός υποστεί.
- 9. Ασφαλιστικοί κίνδυνοι:** Τα αιφνίδια και απρόβλεπτα ζημιογόνα περιστατικά, που πλήττουν τα ασφαλισμένα αντικείμενα, κατά των οποίων ειδικά και περιοριστικά παρέχεται ασφαλιστική κάλυψη, σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- 10. Ασφάλιστρο:** Το χρηματικό ποσό που συμφωνείται να καταβληθεί στην Εταιρία σε αντάλλαγμα της δικής της παροχής, η οποία συνίσταται στην εκ μέρους της ανάληψη του προτεινόμενου κινδύνου και στην υποχρέωσή της να καταβάλει αποζημίωση σε αποκατάσταση της περιουσιακής ζημιάς του Ασφαλισμένου, εξαιτίας ζημιάς ή απώλειας των ασφαλισμένων αντικειμένων, από ασφαλισμένο κίνδυνο, υπό καλυπτόμενες και μη εξαιρούμενες περιστάσεις.
- 11. Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής**
- 1. Το έντυπο φυλλάδιο που εκδίδει η Εταιρία, στο οποίο είναι ταξινομημένες, με τις ονομασίες τους, οι διάφορες ομάδες στερεότυπων έντυπων ασφαλιστικών όρων, που κατά περίπτωση συμφωνείται να έχουν εφαρμογή στην εκάστοτε σύμβαση ασφάλισης και αναφέρονται ρητά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και

ή/ στις τυχόν Πρόσθετες πράξεις ασφάλισης με τις υπόψη κωδικές ονομασίες τους. Το Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής, ενδέχεται να υποβάλλεται σε αναγκαίες μεταβολές, τροποποιήσεις, συμπληρώσεις και ανανεώσεις, γι' αυτό φέρει αριθμό έκδοσης, προκειμένου κάθε νέα έκδοσή του να διακρίνεται από τις προηγούμενες.

2. Στο κύριο σώμα του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου γίνεται ρητή αναφορά στην κωδική ονομασία της συγκεκριμένης έκδοσης του Βιβλίου όρων, στο οποίο περιέχονται οι στερεότυποι έντυποι όροι, που συμφωνούνται να έχουν εφαρμογή στην εκάστοτε περίπτωση ασφάλισης. Σε περίπτωση που από τις αναφορές στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο δημιουργείται αμφιβολία ως προς την έκδοση του Βιβλίου όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής που έχει εφαρμογή, τότε εφαρμόζονται οι όροι, που περιέχονται στην έκδοση του Βιβλίου, που είχε ισχύ κατά τον χρόνο σύναψης της Ασφαλιστικής σύμβασης.
 3. Το Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής παραδίδεται στον αντισυμβαλλόμενο μαζί με το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτού.
 4. Ειδική ενημέρωση των ενδιαφερόμενων να ασφαλιστούν στην Εταιρία σε σχέση με το περιεχόμενο των Γενικών όρων ασφάλισης που περιέχονται στο Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής οφείλει να γίνεται από τους εκάστοτε διαμεσολαβούντες στην ασφάλιση διανομείς ασφαλιστικών προϊόντων, οι οποίοι, όπως ορίζεται στο νόμο (Άρθρο 27 Παράγραφος 3 του Νόμου 4583/2018 (IDD) μεταξύ άλλων υποχρεώσεών τους είναι να επεξηγούν στον πελάτη τους όρους των ασφαλιστικών συμβάσεων που προτείνουν, τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του πελάτη που επιθυμεί να ασφαλιστεί, διασφαλίζοντας ότι η πληροφόρηση που λαμβάνει είναι έγκαιρη, έγκυρη, πλήρης, ορθή, επαρκής και κατάλληλη.
- 12. Γεωγραφικά όρια πλεύσης:** Τα καθοριζόμενα στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο γεωγραφικά όρια, εντός των οποίων παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη που έχει συμφωνηθεί.
- Διευκρινίζεται ότι:
- Η μετακίνηση και χρήση του σκάφους εκτός των συμφωνημένων γεωγραφικών ορίων πλεύσης, συνεπάγεται άρση και αναστολή της ασφαλιστικής κάλυψης, για όσο χρονικό διάστημα το ασφαλισμένο σκάφος θα βρίσκεται εκτός των συμφωνημένων γεωγραφικών ορίων.
 - Ζημιές ή απώλεια κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο σκάφος βρίσκεται εκτός γεωγραφικών ορίων δεν καλύπτονται και δεν αποζημιώνονται.
- 13. Δέουσα επιμέλεια:** Ο βαθμός της επιμέλειας, που είναι αναμενόμενος να επιδεικνύεται από το συντό ανασφάλιστο σε σχέση με τα ασφαλισμένα περιουσιακά

του στοιχεία και που ισοδυναμεί με την «πάσαν επιμέλειαν» του ελληνικού δικαίου.

14. **Εταιρία/ Ασφαλιστής:** Η «ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», από εδώ και στο εξής Εταιρία.
 15. **Νόμιμα όρια πλώων:** Αυτά που ορίζουν τη μέγιστη επιτρεπόμενη απομάκρυνση του σκάφους από τις ακτές, όπως αυτή καθορίζεται από τους ισχύοντες Νόμους και/ή Κανονισμούς για την κατηγορία, το είδος και τον τύπο του ασφαλισμένου σκάφους.
 16. **Περίοδος ασφάλισης:** Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την τυπική έναρξη έως την τυπική λήξη της ασφάλισης, όπως καθορίστηκε από τα μέρη και αναγράφεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Η περίοδος ασφάλισης σε περίπτωση έγκαιρης και προσηκούσας καταβολής και εξόφλησης του ασφαλιστρού συμπίπτει με την ουσιαστική έναρξη και λήξη του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
 17. **Περίοδος «σε παροπλισμό»:** Το τμήμα της ασφαλιστικής περιόδου κατά τη διάρκεια του οποίου έχει συμφωνηθεί, ότι το σκάφος θα παραμείνει παροπλισμένο, εκτός υπηρεσίας (land up out of commission) στην Ξηρά ή στη θάλασσα, στους χώρους που καθορίζονται για τον σκοπό αυτό στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και δε θα εκτελεί οποιασδήποτε μορφής ταξίδια ή μετακινήσεις στη θάλασσα, αλλά ούτε και θα χρησιμοποιείται για οποιοδήποτε άλλο τύπου δραστηριότητες, συναντήσεις, κοινωνικές εκδηλώσεις ή ως πλωτή κατοικία, αλλά ούτε και θα εκτελούνται σε αυτό μεγάλης έκτασης επισκευές ή μετασκευές, εκτός αν έχει προηγουμένως ενημερωθεί γι' αυτό η Εταιρία και έχει χορηγήσει τη γραπτή συγκατάθεσή της με ή χωρίς επασφάλιστρο και/ή πρόσθετους όρους ασφάλισης.
 18. **Περίοδος «σε υπηρεσία»:** Το τμήμα της ασφαλιστικής περιόδου, για το οποίο δεν έχει συμφωνηθεί ότι το ασφαλισμένο σκάφος θα παραμείνει παροπλισμένο, εκτός υπηρεσίας, για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα της ασφαλιστικής περιόδου.
 19. **Πρόσθετος εξοπλισμός:** Τα αντικείμενα του ειδικού εξοπλισμού, πέραν του συνήθους εξοπλισμού στα οποία περιλαμβάνονται τα τυχόν εγκατεστημένα και φερόμενα επί του σκάφους ηλεκτρονικά όργανα ναυσιπλοΐας, επικοινωνίας και δορυφορικής εύρεσης στίγματος μέσω GPS, ηλεκτρονικής απεικόνισης χαρτών, βοηθητικές λέμβοι, (tenders), βοηθητικές εξωλέμβιες μηχανές και κάθε άλλο ειδικό αντικείμενο πρόσθετου ναυτικού εξοπλισμού, που με αίτηση του Ασφαλισμένου αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο με ξεχωριστή ασφαλιστική αξία.
- Αν στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο δεν γίνεται ειδική μνεία πρόσθετου εξοπλισμού με ξεχωριστή αναγραφή της αξίας κάθε επιμέρους αντικειμένου αυτού, τότε η αξία του ενσωματώνεται στην ασφαλισμένη αξία σκάφους.
20. **Συμβατική χρήση σκάφους:** Η χρήση στην οποία αποκλειστικά και περιοριστικά θα υποβάλλεται το ασφαλισμένο σκάφος σε όλη τη διάρκεια της περιόδου ασφάλισης και η οποία συμφωνήθηκε κατά την κατάρτιση του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου και καθορίζεται σ' αυτό. Η αλλαγή χρήσης του σκάφους οδηγεί σε αναστολή

της κάλυψης ζημιάς ή απώλειας για όσο χρονικό διάστημα διαρκεί αυτή.

Ζημιές ή απώλειες κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο σκάφος υποβάλλεται σε διαφορετική χρήση από τη συμφωνημένη (συμβατική χρήση) δεν καλύπτονται και δεν αποζημιώνονται.

Άρθρο 2 Παράδοση Ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο παραδίδεται στον Ασφαλισμένο μαζί με το Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής (το περιεχόμενο των οποίων είναι ήδη γνωστό από το στάδιο υποβολής της πρότασης ασφάλισης) είτε κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης ή μετά απ' αυτήν, χωρίς αυτό όμως να επηρεάζει την έναρξη της ασφαλιστικής κάλυψης, εφόσον υπάρχει γραπτή επιβεβαίωση της ασφάλισης από την Εταιρία και έχει καταβληθεί το εφάπαξ καταβαλλόμενο ποσό ασφαλιστρού ή η πρώτη δόση αυτού, αν έχει συμφωνηθεί να καταβάλλεται το ασφάλιστρο τμηματικά.

Άρθρο 3 Ποιο είναι το είδος της ασφάλισης και το εφαρμοστέο δίκαιο;

1. Η παρούσα ασφάλιση αποτελεί θαλάσσια ασφάλιση ζημιών και συνιστά σύμβαση ασφάλισης μεγάλων κινδύνων, όπως αυτοί ορίζονται στο Άρθρο 5 στοιχείο (δ) της Πρώτης Οδηγίας 73/239/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 24/07/1973, που συμπληρώθηκε με το Άρθρο 4 Τίτλο II της δεύτερης οδηγίας 88/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 22/06/1988 και στο Άρθρο 3 Παράγραφος 27 περίπτωση (α) του Νόμου 4364/2016 περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2009/138/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25/11/2009.
2. Η παρούσα Ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από την ευρωπαϊκή νομοθεσία (κανονισμούς, οδηγίες και αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που επηρεάζουν άμεσα ή έμμεσα τα κράτη μέλη της) και κατά τα λοιπά από το Αγγλικό ουσιαστικό δίκαιο και τις Αγγλικές συναλλακτικές συνήθειες/πρακτική και ερμηνεύεται σύμφωνα με αυτό, με εξαίρεση τις διατάξεις του Αγγλικού νόμου Contracts (Third Party Rights) Act 1999, οι οποίες δεν έχουν εφαρμογή σε αυτήν.

Άρθρο 4 Χρόνος κατάρτισης της Ασφαλιστικής σύμβασης

Ως χρόνος κατάρτισης της Ασφαλιστικής σύμβασης συμφωνείται ο χρόνος έκδοσης γραπτής επιβεβαίωσης της ασφάλισης από την Εταιρία, κατ' αποδοχή της σχετικής Αίτησης ασφάλισης, ο οποίος μπορεί να προηγείται του χρόνου έκδοσης και παράδοσης του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου στον Ασφαλισμένο.

Ο Ασφαλισμένος, σε κάθε περίπτωση αποκτά ασφαλιστικά δικαιώματα από τον χρόνο έκδοσης και κοινοποίησης της γραπτής επιβεβαίωσης κάλυψης ή έκδοσης του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου (οποιοδήποτε από τα δύο εκδοθεί πρώτο) και/ή πριν την παρά-

δοσή του σε αυτόν, με την προϋπόθεση προηγούμενης καταβολής του εφάπαξ καταβαλλόμενου ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης αυτού.

Άρθρο 5 Τόπος κατάρτισης της Ασφαλιστικής σύμβασης

Ως τόπος κατάρτισης της ασφαλιστικής δικαιοπραξίας συμφωνείται ο τόπος των κεντρικών γραφείων της έδρας της Εταιρίας στην Αθήνα, από τα οποία γίνεται πάντα ανεξαιρέτως η εκ μέρους της ανάληψη του κινδύνου, ανεξάρτητα από το αν εξαιτίας λειτουργικών και/ή τεχνικών της αναγκών, σε κάποιες περιπτώσεις, το φυσικό έντυπο του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου με τη μηχανογραφημένη υπογραφή του εξουσιοδοτημένου προς υπογραφή αυτού εκπροσώπου της εκδίδεται από υποκατάστημα αυτής ή εξουσιοδοτημένο από αυτήν ασφαλιστικό διαμεσολαβητή σε άλλο τόπο.

Άρθρο 6 Δικαίωμα εναντίωσης

1. Αν το περιεχόμενο του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου παρεκκλίνει από την Αίτηση ασφάλισης ή δεν καλύπτει τις ασφαλιστικές ανάγκες του Ασφαλισμένου, ο τελευταίος δικαιούται να εναντιωθεί στην ασφάλιση με κοινοποίηση στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας, εντός ενός (1) μηνός από την παράδοση του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου σε αυτόν.

Το ίδιο δικαίωμα Εναντίωσης έχει ο Ασφαλισμένος και στην περίπτωση που δεν έλαβε όλες τις πληροφορίες που προβλέπονται από τον Νόμο ή δεν του παραδόθηκαν οι ασφαλιστικοί όροι, πριν από τη σύναψη του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Η σχετική εναντίωση θα γίνεται με κοινοποίηση στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας, με συστημένη επιστολή, συμπληρωμένης και υπογεγραμμένης γραπτής δήλωσης εναντίωσης κατά τα υποδείγματα δηλώσεων εναντίωσης που αναφέρονται στην επόμενη παράγραφο και επισυνάπτονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

2. Σε περίπτωση παρέκκλισης του περιεχομένου του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου από την Αίτηση ασφάλισης του Ασφαλισμένου με μονομερείς ενέργειες της Εταιρίας, η τελευταία θα συμπεριλάβει ειδική για αυτό σημείωση στην πρώτη σελίδα του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ενημερώνοντας τον Ασφαλισμένο για την παρέκκλιση και το δικαίωμα του τελευταίου να εναντιωθεί.

Σε κάθε περίπτωση η Εταιρία, μαζί με το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα παραδώσει στον Ασφαλισμένο έντυπα υποδείγματα δηλώσεων Εναντίωσης, για οποιαδήποτε των περιπτώσεων των Παραγράφων 5 και 6 του Άρθρου 2 του Νόμου 2496/97.

3. Αποδοχή του Ασφαλισμένου σε περίπτωση που δεν εναντιωθεί.

Η παράλειψη γραπτής εναντίωσης από τον Ασφαλισμένο στο περιεχόμενο του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου για οποιοδήποτε λόγο, με τη συμπλήρωση και αποστολή των συνημμένων στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο έντυπων υποδειγμάτων δη-

λώσεως εναντίωσης, όπως προβλέπεται στην Παράγραφο 1 του Άρθρου αυτού, εντός ενός (1) μηνός από την παράδοσή του σε αυτόν του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, θεωρείται ως πλήρης αποδοχή του Ασφαλισμένου, των όρων της παρεχόμενης με το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφάλισης. Η παραλαβή του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, αν δεν αποδεικνύεται διαφορετικά, τεκμαίρεται από την πληρωμή των ασφαλιστρών.

Άρθρο 7 Η φύση της Ασφαλιστικής σύμβασης, και το καθήκον επίδειξης της υπέρτατης καλής πίστης σε όλα τα στάδια της ασφαλιστικής συναλλαγής

Η Ασφαλιστική σύμβαση έχει καθαρά αποζημιωτικό χαρακτήρα και δεν μπορεί να γίνει πηγή πλουτισμού. Διέπεται από το καθήκον της υπέρτατης καλής πίστης, το οποίο θα πρέπει να τηρείται από όλα τα συμβαλλόμενα μέρη σε όλα τα στάδια της μεταξύ τους συναλλαγής, από τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της σύμβασης ή την τροποποίησης της ή την ανανέωσή της, μέχρι και την υποβολή απαίτησης ασφαλιστικής αποζημίωσης. Κατά το στάδιο των διαπραγματεύσεων για τη σύναψη ή την τροποποίηση ή την ανανέωση της ασφάλισης επαγγελματικού σκάφους, ο Ασφαλισμένος βαρύνεται με το καθήκον της ακριβοδικαίας περιγραφής του κινδύνου, ενώ, αν η ασφάλιση αφορά σκάφος ιδιωτικής αναψυχής αυτός βαρύνεται με την υποχρέωση της επίδειξης της δέουσας φροντίδας και επιμέλειας για την αποφυγή ανακριβούς παρουσίας αυτού στην Εταιρία, ως ειδικότερα προβλέπεται στις Παραγράφους του Άρθρου 26 αυτών των όρων. Η επίδειξη του καθήκοντος της υπέρτατης καλής πίστης κατά τη διάρκεια λειτουργίας της σύμβασης σχετίζεται αρχικά με τη μη επίταση ή μεταβολή προς το χειρότερο του κινδύνου, ενώ κατά το στάδιο της υποβολής απαίτησης με την υποχρέωση αποφυγής προβολής απατηλών απαιτήσεων και/ή εν γνώσει αβάσιμων, αναληθών ή υπερβολικών απαιτήσεων.

Άρθρο 8 Δικαιώματα από την Ασφαλιστική σύμβαση

Δικαιώματα από την Ασφαλιστική σύμβαση αντλεί αποκλειστικά και μόνο το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που συμβάλλεται/οντα με την Εταιρία και/ή το/τα πρόσωπο/α για λογαριασμό του/των οποίου/ων τυχόν καταρτίζεται η Ασφαλιστική σύμβαση, εφόσον αυτό είναι σε γνώση της Εταιρίας, το έχει αποδεχθεί και αναφέρεται ρητά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Άρθρο 9 Καταβολή του ασφαλιστρου ως προϋπόθεση για την ουσιαστική έναρξη της ασφάλισης

1. Με την επιφύλαξη τυχόν διαφορετικής συμφωνίας, που θα πρέπει να αναφέρεται γραπτά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο (κύριο σώμα/Πίνακας Ασφάλισης) προϋπό-

θεση για να αρχίσει η Εταιρία να φέρει τον κίνδυνο και να ενεργοποιηθεί η ασφάλιση είναι η έγκαιρη και προσήκουσα καταβολή εφάπαξ του συμφωνημένου ποσού ασφαλιστρου.

2. Σε περίπτωση που η καταβολή του ασφαλιστρου συμφωνείται σε δόσεις, η ουσιαστική έναρξη της ασφάλισης ξεκινά από την καταβολή της πρώτης δόσης του ασφαλιστρου, ενώ η συνέχιση αυτής εξαρτάται από την έγκαιρη και προσήκουσα καταβολή της εκάστοτε ληξιπρόθεσμης δόσης.
3. Η καταβολή και εξόφληση του εφάπαξ οφειλόμενου ασφαλιστρου ή κάθε μιας από τις τμηματικές δόσεις αυτού, που τυχόν συμφωνήθηκαν, αποδεικνύεται μόνο με γραπτή απόδειξη είσπραξης αυτού από την Εταιρία ή ειδικά εξουσιοδοτημένο για την είσπραξη ασφαλιστρών αντιπρόσωπό της.

Άρθρο 10 Αναστολή κάλυψης σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής ασφαλιστρου

1. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής του εφάπαξ οφειλόμενου ποσού ασφαλιστρου ή της πρώτης τμηματικής δόσης αυτού δεν αρχίζει η κάλυψη, ενώ σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής οποιασδήποτε περαιτέρω τμηματικής ληξιπρόθεσμης δόσης αυτού, μετά την καταβολή της πρώτης, σταματά να ισχύει η κάλυψη και τελεί υπό αναστολή, με την Εταιρία να παύει να φέρει τον κίνδυνο για όσο διάστημα διαρκεί η αναστολή. Αν στη συνέχεια καταβληθεί η ληξιπρόθεσμη δόση, η κάλυψη τίθεται από τότε πάλι, σε ισχύ και διαρκεί μέχρι να καταστεί ληξιπρόθεσμη η επόμενη δόση και ούτω καθεξής, μέχρι το τέλος της συμβατικής ασφαλιστικής περιόδου.
2. Για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την έναρξη της αναστολής της κάλυψης μέχρι την επαναφορά αυτής, δε δικαιολογείται μείωση του ασφαλιστρου, ούτε παράταση της συμφωνημένης διάρκειας της ασφάλισης, εκτός κι αν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά από τα μέρη και η σχετική συμφωνία έχει διατυπωθεί γραπτά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή σε Πρόσθετη πράξη.
3. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής του εφάπαξ καταβλητέου ασφαλιστρου ή ληξιπρόθεσμης δόσης, ιδρύεται δικαίωμα της Εταιρίας να θεωρήσει την καθυστέρηση ως απροθυμία του Ασφαλισμένου να εκτελέσει τη σύμβαση και να θεωρήσει αυτήν πρόωρα λυμένη από υπαιτιότητα του Ασφαλισμένου, απαλλασσόμενη από τη συμβατική της ευθύνη και αξιώνοντας αποζημίωση για κάθε ζημιά που τυχόν έχει υποστεί από την πρόωρη λήξη.

Άρθρο 11 Προϋπόθεση καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης

Προϋπόθεση για την καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης είναι η εκ μέρους της Εταιρίας αναγνώριση της ασφαλιστικής της ευθύνης και της υποχρέωσής της να καταβάλει αποζημίωση σε εκτέλεση της σύμβασης ασφάλισης.

Άρθρο 12 Έκταση και όπος καταβολής της ασφαλιστικής αποζημίωσης

Με την επιφύλαξη του δικαιώματος της Εταιρίας για φυσική αποκατάσταση σύμφωνα με τα Άρθρα 13 και 14:

1. Το ποσό ή αλλιώς η έκταση της ασφαλιστικής αποζημίωσης είναι το χρηματικό ποσό που αντιστοιχεί στην πραγματική περιουσιακή ζημία του Ασφαλισμένου, από ζημιά ή απώλεια των αντικειμένων της ασφάλισης, από ασφαλιστικό κίνδυνο, (εφόσον δεν συντρέχει περίπτωση απαλλαγής της Εταιρίας από την υποχρέωσή της, για οποιαδήποτε αιτία). Σε περίπτωση μερικής απώλειας (επισκευάσιμης ζημιάς) του σκάφους της ασφάλισης ή διακριτού στοιχείου του εξοπλισμού του, για το οποίο αναφέρεται ξεχωριστή ασφαλιστική αξία στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, το ποσό της αποζημίωσης θα ισούται με το εύλογο κόστος επισκευής της ζημιάς ή πλήρους αντικατάστασης του εξαρτήματος που έχει υποστεί βλάβη ή αχρηστευθεί, με ανώτατο όριο αποζημίωσης το ποσό της αναφερόμενης στο Ασφαλιστήριο ξεχωριστής ασφαλιστικής αξίας, εκτός αν το κόστος αντικατάστασης είναι μικρότερο της αναφερόμενης στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αξίας, οπότε καταβάλλεται αυτό είτε με αυτούσια χρηματική καταβολή, είτε μέσω του μηχανισμού της φυσικής αποκατάστασης (in natura restitution) των Άρθρων 13 και 14, των όρων αυτών.
2. Το συνολικό ποσό της ασφαλιζόμενης αξίας που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο καταβάλλεται ως αποζημίωση μόνο στις παρακάτω περιπτώσεις:
 - 2.1 Στις περιπτώσεις πραγματικής ολικής απώλειας του σκάφους της ασφάλισης ή διακριτών αντικειμένων του εξοπλισμού του, για τα οποία αναφέρονται ξεχωριστές ασφαλιστικές αξίες στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και μέχρι των ποσών αυτών, υπό την προϋπόθεση ότι η πραγματική τρέχουσα αξία των απωλεσθέντων, κατά τον χρόνο της απώλειας, είναι ίση ή μεγαλύτερη από αυτή που αναφέρεται για αυτά, στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εκτός αν η αναφερόμενη στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αξία τους είναι συμφωνημένη, οπότε καταβάλλεται αυτούσιο το ποσό, με την επιφύλαξη περιπτώσεων υπερτίμησης της προς ασφάλιση αξίας λόγω ανακριβούς προσυμβατικής δήλωσης ή αποσιώπησης ή δόλιας υπερασφάλισης.
 - 2.2 Στις περιπτώσεις τεκμαρτής ολικής απώλειας του σκάφους της ασφάλισης, με την προϋπόθεση ότι έχει προηγηθεί εγκατάλειψη αυτού στην Εταιρία, στην ανεπισκευάστη κατάστασή του. Αν η αξία που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, υπερβαίνει την πραγματική τρέχουσα αξία του ανεπισκευάστου σκάφους της ασφάλισης, η Εταιρία θα έχει δικαίωμα να καταβάλει αποζημίωση ίση με το ποσό της πραγματικής τρέχουσας αξίας του ανεπισκευάστου σκάφους με ανώτατο όριο ευθύνης το ποσό της αξίας που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και να αποκτήσει πλήρη περιουσιακά δικαιώματα επί αυτού, στην κατάσταση που βρίσκεται, εκτός αν η αναφερόμενη στο Ασφαλι-

στήριο συμβόλαιο αξία είναι συμφωνημένη, οπότε θα ισχύουν τα όσα αναφέρονται περί προσυμβατικής υπερτίμησης αυτής ή δόλιας υπερασφάλισης στον προηγούμενο όρο 2.1 αυτών των όρων.

- 2.3. Ειδικά συμφωνείται ότι, σε περίπτωση προβολής απαίτησης αποζημίωσης για ολική απώλεια του σκάφους της ασφάλισης λόγω κλοπής του, η νόμιμη υποχρέωση του Ασφαλισμένου για εγκατάλειψη των δικαιωμάτων του, επί του φερόμενου ως κλαπέντος σκάφους, παραμένει αναλλοίωτη συνιστάμενη στην εγκατάλειψη του δικαιώματος προσδοκίας ανάκτησης του φερόμενου ως απωλεσθέντος σκάφους.
3. Σε περιπτώσεις επισκευής ή αντικατάστασης οποιουδήποτε διακριτού αντικειμένου του εξοπλισμού του σκάφους της ασφάλισης, για το οποίο γίνεται ξεχωριστή αναφορά αξίας στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, η οποία υπερβαίνει την τρέχουσα πραγματική αγοράια και/ή εμπορική αξία αυτού, το ποσό της οφειλόμενης αποζημίωσης θα περιορίζεται στο πραγματικό κόστος επισκευής και/ή αντικατάστασης, με ανώτατο όριο ευθύνης την αναφερόμενη στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αξία.
4. Η υποχρέωση της Εταιρίας για την καταβολή αποζημίωσης σε περίπτωση επισκευάσιμης ζημιάς, γεννιέται μετά την ολοκλήρωση της επισκευής και την εξόφληση του κόστους αυτής από τον Ασφαλισμένο, χωρίς η Εταιρία να έχει την υποχρέωση να καταβάλει προκαταβολικά το εκτιμώμενο κόστος ή μέρος αυτής.
5. Σε κάθε περίπτωση προβολής αξίωσης για αποζημίωση λόγω καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να επιλέξει αν θα αξιώσει να αποζημιωθεί για μερική ή για ολική απώλεια. Σε περίπτωση που προβάλει αξίωση αποζημίωσης για ολική απώλεια και αποδειχθεί ότι η απώλεια δεν ήταν ολική, αλλά μερική, θα στερείται του δικαιώματος να αποζημιωθεί για μερική απώλεια.
6. Το ασφαλιστικό κεφάλαιο, που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, αποτελεί το όριο της ευθύνης της Εταιρίας για το σύνολο των καλυπτόμενων ασφαλιστικών περιπτώσεων, που προκύπτουν σε μια ενιαία ασφαλιστική περίοδο. Σε περίπτωση διαδοχικών μερικών απωλειών (επισκευάσιμων ζημιών) μέσα στην ίδια ασφαλιστική περίοδο, η ευθύνη του Ασφαλιστή παύει να υπάρχει μετά την εξάντληση του ασφαλιστικού κεφαλαίου που αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, χωρίς να συντρέχει υποχρέωσή του για την καταβολή αποζημίωσης μεγαλύτερου ποσού από αυτό, ακόμη και αν το σύνολο των διαδοχικών μερικών απωλειών (επισκευάσιμων ζημιών), υπερβαίνει το εν λόγω ποσό.
7. Σε περίπτωση που μια ανεπισκευάστη μερική απώλεια (επισκευάσιμη ζημιά) που οφείλεται σε καλυπτόμενη αιτία διαδέχεται ολική απώλεια του αντικειμένου της ασφάλισης που επίσης οφείλεται σε καλυπτόμενη αιτία, η υποχρέωση της Εταιρίας περιορίζεται στην αποζημίωση για ολική απώλεια.

Αν η ανεπισκευάστη μερική απώλεια (επισκευάσιμη ζημιά) οφείλεται σε μη καλυ-

πτόμενη αιτία ή σε αιτία για την οποία προβλέπεται απαλλαγή του Ασφαλιστή από την ευθύνη, τότε η ευθύνη του Ασφαλιστή θα περιορίζεται στο ποσό της αποζημίωσης για ολική απώλεια μειωμένο όμως κατά το εκτιμώμενο εύλογο κόστος επισκευής της ανεπισκεύαστης μερικής απώλειας (επισκευάσιμης ζημιάς) που προηγήθηκε της ολικής απώλειας.

Αν η πρώτη κατά χρόνο ανεπισκεύαστη μερική απώλεια (επισκευάσιμη ζημιά) οφείλεται σε καλυπτόμενη αιτία και η μεταγενέστερη αυτής ολική απώλεια οφείλεται σε μη καλυπτόμενη αιτία, τότε η οφειλόμενη αποζημίωση θα περιορίζεται στο εκτιμώμενο εύλογο κόστος επισκευής της ανεπισκεύαστης μερικής απώλειας (επισκευάσιμης ζημιάς), ενώ δεν θα οφείλεται αποζημίωση για την ολική απώλεια.

8. Η κατά ποσό εκκαθαρισμένη ασφαλιστική αποζημίωση θα καταβάλλεται, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση εφόσον έχουν συντρέξει προηγούμενως όλες οι νόμιμες και συμβατικές προϋποθέσεις για την καταβολή αποζημίωσης και η Εταιρία αναγνωρίζει τη σχετική υποχρέωση της.
9. Ως τόπος καταβολής της τυχόν οφειλόμενης ασφαλιστικής αποζημίωσης συμφωνείται η διεύθυνση των κεντρικών γραφείων της Εταιρίας στην Αθήνα, ανεξάρτητα από το γεγονός ότι η σχετική καταβολή μπορεί να γίνεται με τραπεζική μεταφορά του ποσού της ασφαλιστικής αποζημίωσης από τον τραπεζικό λογαριασμό της Εταιρίας, σε τραπεζικό λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή με οποιοδήποτε άλλο νόμιμο τρόπο συναλλαγής σε χρήμα.

Άρθρο 13 Δικαίωμα αυτούσιας φυσικής αντικατάστασης του πράγματος (In natura restitution)

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα, αντί να καταβάλει αποζημίωση σε χρήμα, να προβεί σε αυτούσια αντικατάσταση του αντικειμένου της ασφάλισης, που υπέστη την καλυπτόμενη ζημιά ή απώλεσθηκε στο πλαίσιο καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης, με άλλο όμοιο του, του ίδιου γένους και είδους, της ίδιας ή καλύτερης ποιότητας και χαρακτηριστικών, της ίδιας ή μικρότερης ηλικίας από εκείνο που ζημιώθηκε ή απώλεσθηκε.

Σε περίπτωση που για δικούς του λόγους ο Ασφαλισμένος αρνείται την αυτούσια αποκατάσταση της ζημιάς του (in natura αποκατάσταση), η υποχρέωση της Εταιρίας για αποζημίωση θα περιορίζεται στο ποσό που θα είχε δαπανήσει αυτή, για την αυτούσια αντικατάσταση του πράγματος.

Το παραπάνω δικαίωμα της Εταιρίας δεν λειτουργεί σε περιορισμό οποιουδήποτε άλλου δικαιώματος παρέχεται σε αυτήν από τους υπόλοιπους όρους της Ασφαλιστικής σύμβασης και τον νόμο, με την Εταιρία να διατηρεί το δικαίωμα επιλογής.

Άρθρο 14 Χρόνος και τόπος καταβολής αποζημίωσης στην περίπτωση της φυσικής αντικατάστασης του πράγματος (in natura restitution)

Σε περίπτωση που η περιουσιακή ζημιά του Ασφαλισμένου λόγω ζημιάς ή απώλειας των αντικειμένων της ασφάλισης από καλυπτόμενη αιτία αποκαθίσταται με φυσική αντικατάσταση του βλαβέντος ή απωλεσθέντος πράγματος με όμοιο του ίδιου γένους και είδους, σύμφωνα με αυτά που προβλέπονται στο Άρθρο 13 των όρων αυτών, ως χρόνος καταβολής της αποζημίωσης συμφωνείται ο χρόνος μετάθεσης της κυριότητας του υποκατάστατου πράγματος στον Ασφαλισμένο. Ως τόπος καταβολής της αποζημίωσης, συμφωνούνται τα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα, όπου περιέρχεται σε αυτήν η αποδοχή από τον Ασφαλισμένο της προσφοράς της Εταιρίας, για αυτούσια αποκατάσταση της σχετικής περιουσιακής ζημιάς του.

Άρθρο 15 Διενέργεια ασφαλιστικών ερευνών

Συμφωνείται ότι, η Εταιρία δικαιούται εύλογο χρονικό διάστημα για να διερευνήσει την ασφαλιστική περίπτωση, που κάθε φορά της αναγγέλλεται (πριν αποφασίσει για την ύπαρξη της ασφαλιστικής της ευθύνης και της υποχρέωσής της να καταβάλλει αποζημίωση στον Ασφαλισμένο), προκειμένου να έχει στη διάθεσή της όλα τα στοιχεία, πληροφορίες και αποδεικτικό υλικό, που είναι αναγκαία για την πλήρη γνώση των συνθηκών και αιτιών του περιστατικού που της αναγγέλλθηκε και για το οποίο ενδέχεται να προβληθεί απαίτηση αποζημίωσης, καθώς επίσης και για τη γνώση της φύσης και έκτασης της ζημιάς ή απώλειας που προκλήθηκε από αυτό, του ποσού της προσηκούσας αποζημίωσης προς αποκατάσταση της ζημιάς ή απώλειας και των στοιχείων ταυτότητας των τυχόν υπαίτιων για τη ζημιά τρίτων.

Άρθρο 16 Στοιχεία και πληροφορίες που απαιτείται να παρέχει ο Ασφαλισμένος στην Εταιρία σε περίπτωση αναγγελίας ζημιάς

Για τη διευκόλυνση των εκάστοτε διενεργούμενων ερευνών από την Εταιρία και ως προϋπόθεση για να υπάρχει ασφαλιστική της ευθύνη, ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση:

1. Να χορηγήσει στην Εταιρία κάθε στοιχείο και πληροφορία, που αφορά στο αντικείμενο της ασφάλισης και/ή το ασφαλισμένο συμφέρον και/ή το περιστατικό το οποίο της αναγγέλλθηκε, που βρίσκεται στην κατοχή του ή είναι προσβάσιμο σε αυτόν και του έχει ζητηθεί από την Εταιρία, και/ή από τα πρόσωπα τα οποία διενεργούν για λογαριασμό της και με εντολές της τις σχετικές ασφαλιστικές έρευνες (πραγματογνώμονες, ασφαλιστικούς ερευνητές, τεχνικούς συμβούλους, δικηγόρους κ.λπ.). Η σχετική υποχρέωση συναρτάται με το καθήκον επιδείξεως της υπέρτατης καλής πίστης, στο μετά τη σύναψη της Ασφαλιστικής σύμβασης στάδιο.
2. Να χορηγήσει στην Εταιρία ή στον πραγματογνώμονα που θα διοριστεί για τη διερεύνηση της αναγγελίας ή στους εξουσιοδοτημένους τεχνικούς ή νομικούς

συμβούλους της Εταιρίας, γραπτή και ενυπόγραφη αναφορά με πλήρη περιγραφή των συνθηκών επέλευσης της ζημιάς ή απώλειας που ανήγγειλε και κάθε άλλη πληροφορία που θα του ζητηθεί για τα ασφαλισμένα πράγματα, το ιδιοκτησιακό τους καθεστώς και τους τυχόν τρίτους υπαίτιους για τη ζημιά ή απώλεια.

3. Σε περίπτωση που, σε σχέση με την ασφαλιστική περίπτωση που έχει αναγγελθεί στην Εταιρία, έχουν διενεργηθεί έρευνες και/ή αναζητήσεις από Δημόσια/ες Αρχή/ές και έχει σχηματιστεί διοικητική ή ποινική δικογραφία, ο Ασφαλισμένος, ως προϋπόθεση για την αρχική θεμελίωση δικαιώματος (prima facie) να αξιώνει αποζημίωση, θα πρέπει, εφόσον του ζητηθεί από την Εταιρία, με δική του επιμέλεια, ενέργειες και έξοδα, να λαμβάνει αντίγραφα των εγγράφων που έχουν συνταχθεί από τις αρμόδιες Αρχές, σχετικά με την ασφαλιστική περίπτωση που αναγγέλθηκε, συμπεριλαμβανόμενης της δικογραφίας, που έχει τυχόν σχηματιστεί από αυτές και να τα θέτει υπόψη της Εταιρίας.

Άρθρο 17 Αναστολή υποχρέωσης καταβολής αποζημίωσης

1. Λόγω παράλειψης και/ή καθυστέρησης του Ασφαλισμένου να χορηγήσει πληροφορίες και/ή στοιχεία που του ζητήθηκαν
Η παράλειψη του Ασφαλισμένου να συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις του, που απορρέουν από το Άρθρο 16, Παράγραφοι 1,2 και 3 των όρων αυτών, που αποτελούν ειδική μορφή εκδήλωσης του καθήκοντος της υπέρτατης καλής πίστης, αναστέλλει την υποχρέωση της Εταιρίας να καταβάλει αποζημίωση, χωρίς όμως παράλληλη αναστολή του χρόνου παραγραφής των αξιώσεων του Ασφαλισμένου, υπό την Ασφαλιστική σύμβαση.
2. Σε περίπτωση αναστολής της σχετικής υποχρέωσης της Εταιρίας για την αμέσως πιο πάνω αιτία, η καθυστέρηση καταβολής αποζημίωσης θεωρείται απόλυτα δικαιολογημένη και δεν επιφέρει συμβατικές ή νόμιμες συνέπειες σε βάρος της.
3. Κατά τη διάρκεια διοικητικής και/ή ποινικής έρευνας
Εξαιρετικά συμφωνείται ότι, η υποχρέωση της Εταιρίας για την καταβολή αποζημίωσης αναστέλλεται για όσο χρονικό διάστημα διενεργείται διοικητικός έλεγχος ναυτικού ατυχήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου 712/1970 και/ή ποινική έρευνα, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, σε σχέση με την ασφαλιστική περίπτωση που αναγγέλθηκε, προς εξακρίβωση των συνθηκών και αιτίων της, καθώς και των τυχόν υπαίτιων προσώπων για την επέλευση αυτής. Η σχετική αναστολή διαρκεί μέχρι τη δημοσίευση της σχετικής έκθεσης του αρμόδιου Ανακριτικού Συμβουλίου Ναυτικών Ατυχημάτων ή την ολοκλήρωση της τυχόν διενεργουμένης ποινικής έρευνας, με οποιονδήποτε από τους προβλεπόμενους στον νόμο τρόπους.
4. Ειδικά συμφωνείται ότι, η υποχρέωση του Ασφαλισμένου για παροχή στοιχείων και πληροφοριών στην Εταιρία δεν εξαντλείται με τη δημοσίευση εκθέσεων ή προ-

σμάτων των Διοικητικών ή Ποινικών Αρχών αναφορικά με το περιστατικό που έχει αναγγελθεί, αλλά συνεχίζει και μετά από αυτήν, μέχρι εξαντλήσεως των ζητημάτων για τα οποία έχει ζητηθεί πληροφορίες η τελευταία, στο πλαίσιο των διενεργούμενων αυτοτελών ερευνών της.

5. Οι αποφάσεις, εκθέσεις και πορίσματα των διοικητικών ή ποινικών Αρχών έχουν συμβουλευτικό χαρακτήρα και δεν είναι δεσμευτικά για την Εταιρία.
6. Σε περίπτωση ποινικής δίωξης κατά του Ασφαλισμένου
Σε περίπτωση άσκησης ποινικής δίωξης κατά του Ασφαλισμένου και/ή των διαχειριστών, διοικητών ή αντιπροσώπων του ή άλλου προσώπου για τις πράξεις ή παραλείψεις του οποίου ευθύνεται ο Ασφαλισμένος, για αδίκημα ή αδικήματα που σχετίζονται με τα αντικείμενα της ασφάλισης ή την ασφαλιστική περίπτωση που τυχόν αναγγέλθηκε στην Εταιρία, η υποχρέωση της Εταιρίας για την καταβολή αποζημίωσης αναστέλλεται μέχρι οριστικής απαλλαγής του Ασφαλισμένου ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου για τις ενέργειες του οποίου ευθύνεται αυτός, από την κατηγορία, με απαλλακτικό βούλευμα ή με έκδοση αμετάκλητης απαλλακτικής δικαστικής απόφασης.

Άρθρο 18 Αναστολή της έναρξης της προθεσμίας παραγραφής της αξίωσης του Ασφαλισμένου για αποζημίωση

Για το χρονικό διάστημα που διαρκεί η αναστολή της υποχρέωσης της Εταιρίας για την καταβολή αποζημίωσης για οποιαδήποτε από τις αιτίες που αναφέρονται στις Παραγράφους 3 και 6 του Άρθρου 17 των όρων αυτών, αναστέλλεται η έναρξη του νόμιμου χρόνου παραγραφής της αξίωσης αποζημίωσης του Ασφαλισμένου, κατά της Εταιρίας.

Άρθρο 19 Το καθήκον της ακριβοδίκαιης περιγραφής του κινδύνου και/ή της επίδειξης της εύλογης επιμέλειας, προς αποφυγή ανακριβούς παρουσίασης αυτού, κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της Ασφαλιστικής σύμβασης και/ή την ανανέωσή της και/ή την τροποποίησή της

1. Όπως αναφέρεται στο Άρθρο 7 των όρων αυτών, εφόσον η ασφάλιση αφορά επαγγελματικό σκάφος, η ορθή και ακριβοδίκαιη περιγραφή του κινδύνου ως προς το σύνολο των χαρακτηριστικών του, τόσο κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της Ασφαλιστικής σύμβασης και πριν από αυτήν ή την ανανέωση αυτής, όσο και οποτεδήποτε ζητείται τροποποίηση αυτής, αποτελεί νόμιμο καθήκον, που βαρύνει τον Ασφαλισμένο και οποιονδήποτε άλλον αντλεί δικαιώματα από αυτήν.
2. Στις ασφαλίσεις σκαφών ιδιωτικής αναψυχής το καθήκον της ορθής παρουσίασης και περιγραφής του προς ασφάλιση κινδύνου επιβάλλει την επίδειξη εύλογης επιμέλειας από τον Ασφαλισμένο προς αποφυγή παραποιημένης απεικόνισης των

αληθινών χαρακτηριστικών αυτού είτε με ανεικρινείς και/ή ανακριβείς θετικές του δηλώσεις προς την Εταιρία ή με οποιουδήποτε άλλου είδους παραστάσεις σε αυτήν είτε με απόκρυψη και/ή αποσιώπηση από αυτήν πληροφοριών, ικανών να αλλοιώσουν ή να επηρεάσουν δυσμενώς την εικόνα του κινδύνου.

3. Όλα τα ζητήματα για τα οποία η Εταιρία έχει θέσει σαφείς ερωτήσεις είτε στο στερεότυπο έντυπο της Αίτησης ασφάλισης ή με άλλο τρόπο, αποτελούν ζητήματα, που αυτή θεωρεί αντικειμενικά ουσιώδη για την αξιολόγηση του προτεινόμενου κινδύνου και θα πρέπει οι αναφορές και οι δηλώσεις του Ασφαλισμένου, καθώς και οι απαντήσεις στα ερωτήματα αυτά να χαρακτηρίζονται από σαφήνεια, πληρότητα, ειλικρίνεια και να είναι πλήρως κατανοητά. Σε κάθε περίπτωση ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να ανακοινώνει προσυμβατικά στην Εταιρία κάθε περιστατικό που είναι ικανό να επηρεάσει την απόφαση, κάθε συνετό ασφαλιστή, για το αν θα αναλάβει τον προτεινόμενο κίνδυνο, ακόμη και αν η Εταιρία δεν έχει θέσει ερώτημα γι' αυτό.
4. Ειδικά συμφωνείται ότι, η πραγματική τρέχουσα αξία των αντικειμένων ασφάλισης, κατά την υποβολή της Αίτησης ασφάλισης, αποτελεί αντικειμενικά ουσιώδες στοιχείο, που θα πρέπει να γνωστοποιηθεί επακριβώς και με κάθε ειλικρίνεια στην Εταιρία. Σε συνάρτηση με τα παραπάνω, ειδικά συμφωνείται ότι, το ποσό που έχει πραγματικά καταβληθεί για την αγορά του σκάφους της ασφάλισης, του ασφαλισμένου εξοπλισμού και των εφοδίων του από τον Ασφαλισμένο, αποτελεί βασικό κριτήριο για την αξιολόγηση της πραγματικής τρέχουσας αξίας του. Σε συνάρτηση με τα πιο πάνω, σε περίπτωση ανειλικρινούς, δήλωσης στο προσυμβατικό στάδιο για το ποσό που έχει καταβληθεί από τον Ασφαλισμένο ή τον Λήπτη της ασφάλισης, εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο, για την απόκτηση των προτεινόμενων προς ασφάλιση αντικειμένων, θα θεωρείται ότι αυτή η δήλωση έγινε με πρόθεση από την πλευρά του, για την απόκρυψη του αληθινού ποσού αγοράς τους και παράλληλα της πραγματικής τρέχουσας αξίας τους και κατά συνέπεια με πρόθεση αθέτησης του καθήκοντος της ακριβοδικαίας και επιμελούς παρουσίασης του προς ασφάλιση κινδύνου και/ή επίδειξης εύλογης επιμέλειας και φροντίδας, για την αποφυγή ανακριβούς προσυμβατικής περιγραφής αυτού.
5. Ο Ασφαλισμένος εφόσον δεν είναι βέβαιος για την ορθότητα και/ή την ακρίβεια των απαντήσεων του σε ερωτήματα που του έθεσε η Εταιρία ή αν αγνοεί τα πλήρη ή τα ακριβή χαρακτηριστικά του κινδύνου, του οποίου προτείνει την ασφάλιση, οφείλει να προβεί, με δικά του έξοδα, σε έρευνες και αναζητήσεις για τη συγκέντρωση των αναγκαίων πληροφοριών, τις οποίες και θα πρέπει να θέσει υπόψη της Εταιρίας, ώστε να μπορεί να θεωρηθεί ότι η νόμιμη υποχρέωσή του, σύμφωνα με τις παραπάνω Παραγράφους 1 έως και 4 και το Άρθρο 7 των όρων αυτών, έχει εκπληρωθεί σωστά.

6. Η παράλειψη ανακοίνωσης στην Εταιρία κατά τις διαπραγματεύσεις για την ανανέωση σύμβασης που λήγει, τυχών μεταβολών στα αρχικά χαρακτηριστικά του ασφαλισμένου κινδύνου, περιλαμβανόμενης της πραγματικής αξίας των ασφαλισμένων πραγμάτων, συνιστά παράβαση του προαναφερόμενου καθήκοντος, που επιφέρει τις συνέπειες που αναφέρονται στην Παράγραφο 1 του Αρθρου 21 των όρων αυτών.
7. Η Εταιρία δεν διαθέτει εσωτερικούς μηχανισμούς και υποδομές για τη διενέργεια ερευνών, με σκοπό τη συλλογή περισσότερων και/ή πληρέστερων πληροφοριών για τον κίνδυνο, του οποίου προτείνεται η κάλυψη. Η ακριβής περιγραφή του κινδύνου αυτού βαρύνει αποκλειστικά τον Ασφαλισμένο, ο οποίος οφείλει να θέσει υπόψη της Εταιρίας τυχόν ειδικά χαρακτηριστικά του κινδύνου, που ο ίδιος γνωρίζει ή τεκμαίρεται ότι γνωρίζει εξαιτίας της θέσης του ή θα όφειλε να γνωρίζει. Για αυτά τα ειδικά χαρακτηριστικά, η Εταιρία δεν έχει υποβάλει ερωτήσεις, επειδή τα αγνοεί (χωρίς να διαθέτει τα μέσα και/ή τους μηχανισμούς για να τα πληροφορηθεί) και τα οποία θα μπορούσαν να έχουν επιρροή στην απόφαση του μέσου συνετού ασφαλιστή και/ή της Εταιρίας, για το αν θα αναλάβει τον κίνδυνο, με ποιους όρους και με ποιο ποσό ασφαλίτρου.

Άρθρο 20 Η περιγραφή του κινδύνου από τον ασφαλιστικό διαμεσολαβητή

Σε περίπτωση που η Αίτηση ασφάλισης για τη σύναψη, την τροποποίηση ή την ανανέωση ασφάλισης γίνεται μέσω ανεξάρτητου επαγγελματία ασφαλιστικού διαμεσολαβητή, ο τελευταίος, για τις ανάγκες της προσήκουσας περιγραφής του προς ασφάλιση προτεινόμενου κινδύνου, θα θεωρείται ως αντιπρόσωπος του Ασφαλισμένου, παρά το γεγονός ότι μπορεί να διαθέτει την ιδιότητα του ασφαλιστικού πράκτορα, που διατηρεί σταθερή συνεργασία με την Εταιρία.

Άρθρο 21 Συνέπειες αθέτησης του καθήκοντος της ακριβοδικαίας και/ή επιμελούς και ορθής περιγραφής του κινδύνου κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη Ασφαλιστικής σύμβασης

1. Σε περίπτωση μη τήρησης του καθήκοντος της ορθής και πλήρους περιγραφής του κινδύνου, η Εταιρία έχει το δικαίωμα:
 - 1.1 είτε να υπαναχωρήσει από την Ασφαλιστική σύμβαση, θεωρώντας αυτήν εξ αρχής άκυρη (με ή χωρίς επιστροφή του ασφαλίτρου, που τυχόν έχει καταβληθεί) και τον εαυτό της πλήρως απαλλαγμένο από κάθε υποχρέωση αποζημίωσης, κατά τις διακρίσεις του νόμου
 - 1.2 είτε, ανάλογα με τη βαρύτητα της παραβίασης, να θεωρήσει ότι εξ' αρχής έφερε τον κίνδυνο και να συνεχίσει να τον φέρει, με διαφορετικούς όμως όρους και/ή με υψηλότερο ασφαλίτρο και συγκεκριμένα, σύμφωνα με τους όρους

και το ποσό του ασφαλιστρού, με τα οποία θα τον αναλάμβανε, αν εξ αρχής είχε λάβει γνώση των αληθινών χαρακτηριστικών του κινδύνου

- 1.3 είτε σε περίπτωση που, κατά την απόλυτη κρίση της, η παράβαση του προαναφερόμενου καθήκοντος δεν θα την είχε αποτρέψει από το να αναλάβει τον κίνδυνο, πλην όμως θα το είχε κάνει μόνο έναντι υψηλότερου ποσού ασφαλιστρού, να καταβάλει αποζημίωση, αλλά μειωμένη κατά το λόγο του ποσού του ασφαλιστρού που τιμολογήθηκε, προς το ποσό του ασφαλιστρού που θα είχε τιμολογηθεί, αν είχε υπάρξει ειλικρινής, επιμελής και ακριβοδίκαιη παράσταση του κινδύνου.
2. Οι παραπάνω συνέπειες αθέτησης του καθήκοντος της ορθής και ακριβοδίκαιης προσυμβατικής απεικόνισης του κινδύνου και/ή παράλειψης επίδειξης της προσήκουσας επιμέλειας για την μη πλημμελή παρουσίαση αυτού, που περιγράφονται στους προαναφερόμενους όρους, επέρχονται τόσο σε βάρος του Συμβαλλόμενου στη σχετική σύμβαση, όσο και σε βάρος του προσώπου για λογαριασμό ή υπέρ του οποίου καθαρτίσθηκε αυτή και/ή του δικαιούχου της αποζημίωσης, εφόσον στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο καθορίζεται ως δικαιούχος της αποζημίωσης διαφορετικό πρόσωπο από τα πιο πάνω, με όλα τα πρόσωπα αυτά, να αναφέρονται σε αυτούς τους όρους συγκεντρωτικά ως «Ασφαλισμένοι».

Άρθρο 22 Συνασφαλισμένοι

1. Σε περίπτωση κατά την οποία τα πρόσωπα που ασφαρίζονται με την παρούσα Ασφαλιστική σύμβαση είναι περισσότερα του ενός, οι από κοινού Ασφαλισμένοι (Συνασφαλισμένοι):
 - 1.1 Θα είναι αλληλέγγυα και εις ολόκληρον υπόχρεοι για την καταβολή των ασφαλιστρών.
 - 1.2 Κάθε ένας από τους Συνασφαλισμένους θα βλάπτεται και θα ωφελείται από τη συμπεριφορά και τις ενέργειες του άλλου, σχετικά με θέματα που μπορούν να οδηγήσουν σε εξαίρεση απαιτήσεων από την κάλυψη ή σε απαλλαγή της Εταιρίας από την ευθύνη της ή σε πρόωγη λύση ή αναδρομική ακύρωση της σύμβασης λόγω υπαναχώρησης ή τέλος σε περιορισμό της οφειλόμενης από την Εταιρία αποζημίωσης.

Άρθρο 23 Ασφαλιστικοί κίνδυνοι και καλυπτόμενες δαπάνες – έξοδα του Ασφαλισμένου

1. Η παρούσα ασφάλιση δεν είναι κατά παντός κινδύνου, αλλά περιοριστικά κατά συγκεκριμένους κατονομαζόμενων κινδύνων που αναφέρονται στους δακτυλογραφημένους και/ή έντυπους ασφαλιστικούς όρους αυτής και καλύπτει συγκεκριμένου τύπου εξαιρετικές δαπάνες και έξοδα του Ασφαλισμένου, για τις αιτίες που αναφέρονται

ρητά στους όρους ασφάλισης και τον νόμο που διέπει την Ασφαλιστική σύμβαση.

2. Οι κίνδυνοι που ασφαρίζονται είναι εκείνοι που περιοριστικά αναφέρονται στον όρο 9 της στερεότυπης ασφαλιστικής Ρήτηρας με την κωδική ονομασία Institute Yacht Clauses 1.11.85 – Cl 328 (Ρήτρες Ασφάλισης Θαλαμηγών Σκαφών του Ινστιτούτου των ασφαλιστών του Λονδίνου και εν συντομία Ρήτρες Θαλαμηγών Σκαφών- Ρήτρα 328) και σε περίπτωση συμφωνίας για την εφαρμογή περαιτέρω ομάδων έντυπων ασφαλιστικών όρων, οι τυχόν αναφερόμενοι σε αυτούς συμπληρωματικοί ασφαλιστικοί κίνδυνοι, καθώς και οι συμπληρωματικοί κίνδυνοι ή καλυπτόμενες δαπάνες που τυχόν αναφέρονται στους «χειρόγραφους» όρους του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, δηλαδή τον Πίνακα Ασφάλισης.
3. Ειδικά διευκρινίζεται ότι, το φράξιμο της οπής ή των οπών αναρόφησης θαλασσινού νερού ψύξεως της προωστήριας μηχανής ή μηχανών του σκάφους της ασφάλισης ή άλλων ψυχόμενων με χρήση θαλασσινού νερού μηχανημάτων συσκευών ή συστημάτων αυτού από ξένο σώμα (νάλον σακούλα κ.λπ.) δεν εντάσσεται στους θαλάσσιους κινδύνους του όρου 9.1.1 των Ρητρών Θαλαμηγών Σκαφών και δεν συνιστά καλυπτόμενη ασφαλιστική αιτία ζημιάς ή απώλειας.
4. Επιπλέον συμφωνείται ότι, στα ασφαλισμένα σκάφη στα οποία η πρόωση επιτυγχάνεται με εσω-εξωλέμβιους ή εξωλέμβιους κινητήρες, οι λέξεις εξωτερικό στήριγμα άξονα (strut-μπρακέτο), ελικοφόρος άξονας (shaft) ή «προπέλα» (strut shaft or propeller), που αναφέρονται στους όρους 9.2.2 και 19.2.2 της Ρήτηρας Θαλαμηγών (Cl 328) και στον όρο της συμπληρωματικής ρήτηρας του ίδιου Ινστιτούτου, με τίτλο Ρήτρες Ινστιτούτου για Ταχύπλοα Σκάφη - Ειδικόι όροι και περαιτέρω εξαιρούμενοι κίνδυνοι (Institute Speedboat Clauses – Special Conditions and Further Excluded Risks Cl 333), εφόσον έχει συμφωνηθεί να έχουν εφαρμογή στην ασφάλιση, θα παραπέμψουν στο κατώτερο ελικοφόρο τμήμα της εξωλέμβιας μηχανής ή το εξωλέμβιο τμήμα της έσω-εξωλέμβιας μηχανής (ποδορικό) και στις προσαρμοσμένες σε αυτό έλικες.
5. Στις εξαιρούμενες περιπτώσεις από το δικαίωμα αποζημίωσης του όρου 19.2.1 της Ρήτηρας Θαλαμηγών σκαφών (Cl. 328) κατά τον χρόνο που το σκάφος αφήνεται χωρίς επίβλεψη προσδεμένο σε ρεμέτσο ή αγκυροβολημένο στα ανοικτά, εκτεθειμένο στα στοιχεία του ανέμου και της θάλασσας ακτής ή παραλίας (προσάραξη, βύθιση, ημιβύθιση και ολική κατάκλιση με θαλασσινό νερό, απόσπασση από το αγκυροβόλιο και παράσυρση) θα περιλαμβάνεται και η περίπτωση κλοπής ολόκληρου του σκάφους ή αντικειμένων του εξοπλισμού του ή των εφοδίων του.
6. Μετά την επέλευση ζημιάς στο σκάφος της ασφάλισης ή σε αντικείμενα του ασφαλισμένου εξοπλισμού του, εξαιτίας της οποίας αυτό έπαυσε να είναι από κάθε άποψη αξιόπλοο και για όσο χρονικό διάστημα η ζημιά θα παραμένει ανεπισκευάστη, αλλά και κατά το στάδιο τυχόν διενεργούμενης επισκευής της, η παρεχόμενη με το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο κάλυψη θα περιορίζεται σε τυχόν μεταγενέστερες

της αρχικής ζημιάς, ζημιάς ή απώλειες των αντικειμένων της ασφάλισης. Σε καμία περίπτωση όμως, οι ζημίες αυτές ή απώλειες των αντικειμένων δεν θα σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα, με το καθεστώς του σκάφους της ασφάλισης στην ανεπισκευάστη ή υπό επισκευή κατάσταση του. Κάθε άλλη ζημιά ή απώλεια των αντικειμένων της ασφάλισης που θα οφείλεται σε ακαταλληλότητα του σκάφους λόγω του ειδικού καθεστώτος, στο οποίο θα βρίσκεται, δε θα αποζημιώνεται.

Άρθρο 24 Γενικές προϋποθέσεις για την εκ πρώτης όψεως ίδρυση δικαιώματος αποζημίωσης

Προϋπόθεση για την εκ πρώτης όψεως θεμελίωση δικαιώματος αποζημίωσης του Ασφαλισμένου είναι η από αυτόν επίκληση και απόδειξη ζημιάς ή απώλειας των ασφαλισμένων πραγμάτων, από τη δράση κάποιου από τους ρητά ασφαλισμένους κινδύνους ή κάποιων απ' αυτούς που δρουν συνδυαστικά κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου Ασφαλιστηρίου σε ισχύ και προκαλούν ζημιά ή απώλεια στα αντικείμενα της ασφάλισης. Η Εταιρία δεν υποχρεούται να ανακαλύψει τον κίνδυνο που ενδέχεται να έδρασε για την πρόκληση ζημιάς ή απώλειας στα ασφαλισμένα πράγματα, παρότι δεν εμποδίζεται να το πράξει για τις ανάγκες της ανταπόδειξης.

Άρθρο 25 Ειδικές προϋποθέσεις για την εκ πρώτης όψεως ίδρυση δικαιώματος αποζημίωσης για απώλεια λόγω κλοπής

1. Αναφορικά με τον κίνδυνο της κλοπής ρητά συμφωνείται ότι, στο πλαίσιο επίδειξης της δέουσας επιμέλειας του Ασφαλισμένου για την προστασία και τη προφύλαξη των ασφαλισμένων πραγμάτων από τον πιο πάνω κίνδυνο, αυτός είναι υποχρεωμένος να ασκεί την προσήκουσα επίβλεψη και παρακολούθηση των αντικειμένων της ασφάλισης και συνάμα να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο αντικλεπτικής προστασίας αυτών, επιπλέον των συνηθισμένων μέτρων κλειδώματος και ασφάλισης τους (ενδεικτικά εγκατάσταση συναγερμού, αντικλεπτικών μηχανισμών εξωλέμβιων μηχανών ή εξωλέμβιων μονάδων έσω - εξωλέμβιων μηχανών, αφαίρεση ελίκων, εγκατάσταση συστήματος αδυναμίας εκκίνησης και/ή λειτουργίας της μηχανής και κάθε άλλο πρόσφορο μέσο) και να προβαίνει έγκαιρα, σε κάθε πρόσφορη ενέργεια για την αναζήτηση των κλαπέντων.
2. Η ασφαλιστικά καλυπτόμενη μορφή κλοπής είναι εκείνη που συνδυάζει την άσκηση βίας, με τη μορφή διάρρηξης της εισόδου στο εσωτερικό του σκάφους και παράλληλα υπάρχουν ίχνη βίαιης απόσπασης κινητών ή σταθερών αντικειμένων του εξοπλισμού του.
3. Κατά τον χρόνο απόθεσης ή αποθήκευσης του σκάφους της ασφάλισης στην ξηρά, αυτό θα φυλάσσεται σε περιφραγμένο, καλά φυλασσόμενο, ασφαλή και κλειδωμένο χώρο του Ασφαλισμένου ή σε οργανωμένο, νόμιμα αδειοδοτημένο πλήρως

φυλασσόμενο σε 24ωρη βάση επαγγελματικό parking σκαφών, υπό την έννομη σχέση της αμειβόμενης παρακαταθήκης (με καταβολή αμοιβής για τη φύλαξη), που θα φέρει όλα τα αναγκαία μέτρα προστασίας των πραγμάτων, που βρίσκονται μέσα σε αυτό, κατά του κινδύνου της κλοπής. Κατά τον ίδιο χρόνο, όλα τα φορητά και/ή ευχερώς αποσπώμενα αντικείμενα αξίας εξοπλισμού του σκάφους της ασφάλισης, στα οποία περιλαμβάνονται και τα αποσπώμενα όργανα και οι συσκευές ηλεκτρονικού εξοπλισμού του, οι βοηθητικές λέμβοι, οι βοηθητικές εξωλέμβιες μηχανές κ.λπ., θα αφαιρούνται από το σκάφος και θα φυλάσσονται από τον Ασφαλισμένο εντός στεγασμένου και περικλειστού ασφαλούς, κλειδωμένου, επιβλεπόμενου και πλήρως ελεγχόμενου από αυτόν ιδιωτικού χώρου.

4. Σε περίπτωση αποθήκευσης του σκάφους της ασφάλισης πάνω σε τρέιλερ, θα αφαιρείται η «χούφτα» σύνδεσης του τρέιλερ σε κοτσαδόρο αυτοκινήτου ή θα αφαιρείται/αφαιρούνται ο τροχός ή οι τροχοί της μιας πλευράς του τρέιλερ.
 5. Για την απόδειξη απώλειας λόγω κλοπής του σκάφους της ασφάλισης ή οποιουδήποτε διακριτού αντικειμένου του εξοπλισμού του ή των εφοδίων του, δε θα αρκεί ο σχετικός ισχυρισμός και μόνο του Ασφαλισμένου, ούτε η εκ μέρους του καταγγελία κλοπής στις αρμόδιες Λιμενικές ή Αστυνομικές Αρχές, αλλά θα απαιτείται και η από πλευράς του προσκόμιση και υποβολή στοιχείων, μαρτυριών τρίτων και αποδείξεων και/ ή σοβαρών και αξιόπιστων ενδείξεων, από τα οποία να μπορεί να πιθανολογηθεί σε μεγάλο βαθμό η βασιμότητα του ισχυρισμού του, χωρίς να δημιουργούνται εύλογα ερωτηματικά για τη βασιμότητα αυτού.
 6. Σε περίπτωση που καταβληθεί ασφαλιστική αποζημίωση για απώλεια του ασφαλισμένου σκάφους ή διακριτών αντικειμένων του καλυπτόμενου εξοπλισμού και/ή εφοδίων του και το αντικείμενο ή τα αντικείμενα για τα οποία καταβλήθηκε η αποζημίωση ανακτηθούν, τα ανακτηθέντα θα αποδίδονται στην Εταιρία. Η Εταιρία θα έχει το δικαίωμα να κατευθύνει τον Ασφαλισμένο να προβεί σε εκποίηση τους σε τρίτους που θα υποδείξει αυτή, εισπράττοντας η ίδια το τίμημα. Σε συνέχεια των παραπάνω, ο Ασφαλισμένος θα έχει την υποχρέωση να συνεργαστεί με την Εταιρία για την ολοκλήρωση της μεταβίβασης της κυριότητας των ανακτηθέντων από αυτόν στον τρίτο αγοραστή τους που θα υποδείξει η Εταιρία, χωρίς να έχει αποκτήσει αυτή τυπικά την κυριότητα των υπόψη πραγμάτων.
- Σε μια τέτοια περίπτωση τα έξοδα και οι δαπάνες ανάκτησης των ευρεθέντων και εκποίησής τους σε τρίτους θα βαρύνουν την Εταιρία.
7. Όπως προβλέπεται στην Παράγραφο 2.3 του Άρθρου 12 των όρων αυτών από την απώλεια του σκάφους της ασφάλισης λόγω κλοπής δεν ιδρύεται περίπτωση πραγματικής ολικής απώλειας, αλλά περίπτωσης Τεκμαρτής Ολικής Απώλειας, για την αποδοχή της οποίας απαιτείται κοινοποίηση δήλωσης εγκατάλειψης των δικαιωμάτων του Ασφαλισμένου στα φερόμενα ως κλεμμένα αντικείμενα στην Εταιρία.

- 8.** Ο όρος «αγνοούμενο πλοίο» δεν έχει εφαρμογή στην περίπτωση κλοπής του σκάφους της ασφάλισης και ισχύει μόνο στην περίπτωση που η έλλειψη ειδήσεων για το σκάφος και το πλήρωμα του αποδίδεται σε απώλεια του πρώτου από τη δράση των κινδύνων της θάλασσας.

Άρθρο 26 Συνέπειες προβολής απατηλών απαιτήσεων (Fraudulent Claims)

Σε περίπτωση υποβολής από την Εταιρία απατηλής απαίτησης αποζημίωσης οποιασδήποτε φύσης και ενδεικτικά, είτε για ανυπόστατη ζημιά ή απώλεια των αντικειμένων της ασφάλισης ή για ζημιά ή απώλεια οφειλόμενη σε διαφορετικό κίνδυνο, από τον κίνδυνο που επικαλείται ο Ασφαλισμένος για να αποζημιωθεί, ο οποίος δεν ανήκει στους περιοριστικά καλυπτόμενους με το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο κινδύνους ή για προβολή σκόπιμα διογκώμενου ποσού απαίτησης, η Εταιρία θα απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής αποζημίωσης. Παράλληλα, η Εταιρία θα έχει δικαίωμα:

1. Να καταγγείλει τη σύμβαση θεωρώντας αυτήν ως πρόωρα λυμένη από τον χρόνο της απατηλής ενέργειας, με παρακράτηση του μη δεδουλευμένου ασφαλίστρου.
2. Να ανακτήσει τυχόν ποσά αποζημίωσης που έχει ήδη καταβάλει σε σχέση με την απατηλή απαίτηση.
3. Να αξιώσει αποζημίωση κατά του Ασφαλισμένου, κατά το σύνολο των δαπανών και εξόδων που θα έχει υποχρεωθεί αυτή να δαπανήσει σε ασφαλιστικές έρευνες για τη διερεύνηση και/ή την αντίκρουση τυχόν απατηλής απαίτησης εντός και εκτός δικαστηρίων.

Κατά παρέκκλιση από το κατ' επιλογή των μερών εφαρμοστέο στην Ασφαλιστική σύμβαση, ενωσιακό και Αγγλικό δίκαιο η απαίτηση της Εταιρίας για αποζημίωση από την πιο πάνω αιτία, θα διέπεται ειδικά από τις διατάξεις του Ελληνικού Αστικού Κώδικα.

Άρθρο 27 Εξαιρέσεις από το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο

Από την κάλυψη που παρέχεται με αυτή την ασφάλιση εξαιρούνται ζημιές ή απώλεια των ασφαλισμένων αντικειμένων, καθώς και οι τυχόν εξαιρετικές δαπάνες του Ασφαλισμένου, που προκύπτουν από οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιστάσεις, σε σχέση με τις οποίες δεν ιδρύεται δικαίωμα αποζημίωσης του Ασφαλισμένου, ούτε υποχρέωση της Εταιρίας για την καταβολή τέτοιας:

1. Ειδικότερα, εξαιρούνται από την ασφάλιση ζημιές ή απώλειες που σημειώνονται και/ή δαπάνες που πραγματοποιούνται υπό τις πιο κάτω περιστάσεις και/ή σε σχέση με αυτές:
 - 1.1. στο πλαίσιο εκτέλεσης πλου
 - 1.1.1 καθ' υπέρβαση των νόμιμων ορίων πλόνων, που καθορίζονται στα ναυτι-

λιακά έγγραφα του ασφαλισμένου σκάφους, και/ή κατά παραβίαση των γεωγραφικών ορίων πλεύσης, που συμφωνούνται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

1.1.2 υπό το κράτος καιρικών συνθηκών, που καθιστούν απαγορευτικό τον πλου για τα επιβατηγά πλοία της ακτοπλοΐας στη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή με διαταγή της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής, εφόσον η ζημιά ή η απώλεια συνδέεται αιτιωδώς, ακόμη και έμμεσα, με την εκτέλεση του πλου, υπό τις πιο πάνω απαγορευτικές συνθήκες.

1.1.3 κατά τον χρόνο που το σκάφος βρίσκεται υπό τη διακυβέρνηση προσώπου που:

- α) δε διαθέτει νόμιμη άδεια σε ισχύ για το χειρισμό και τη διακυβέρνηση σκάφους όμοιου τύπου με το ασφαλισμένο σκάφος ή αυτή έχει ανακληθεί ή έχει λήξει η ισχύς της χωρίς να ανανεωθεί ή
- β) βρίσκεται κάτω από την επίδραση οιοπνεύματος ή
- γ) βρίσκεται κάτω από την επίδραση τοξικών ουσιών ή φαρμάκων ικανών να μειώσουν τον βαθμό της αντίληψης και αντίδρασης του στον κίνδυνο και/ή να περιορίσουν τη φυσική του κατάσταση και/ή τα αντανακλαστικά του.

1.2. που οφείλονται ή σχετίζονται με κλοπή ή απόπειρα κλοπής ολόκληρου του σκάφους, των μηχανών του (κύριων ή βοηθητικών) ή άλλων ασφαλισμένων αντικειμένων του σταθερού ή κινητού εξοπλισμού του τυχόν ασφαλισμένου τρέιλερ, κατά τον χρόνο που αυτά είναι σταθμευμένα ή σε απερίφρακτο και μη φυλασσόμενο υπαίθριο χώρο, δρόμο ή πεζοδρόμιο, οικόπεδο, αγρό ή παραλία ή αφημένα σε μη εποπτευόμενο θαλάσσιο χώρο, στερούμενο λιμενικών υποδομών, μη αστυνομευόμενο και/ή εκτός ασφαλούς εμπορικού ή νόμιμα αδειοδοτημένου τουριστικού λιμένα (μαρίνα).

1.3. που οφείλονται στη δράση των φυσικών ή καιρικών στοιχείων και φαινομένων, πλην σεισμού, ηφαιστειακής έκρηξης ή κεραυνών, κατά τον χρόνο που το σκάφος βρίσκεται στην ξηρά, ή στη δράση φυσικών στοιχείων και/ή καιρικών φαινομένων, τα οποία δεν αποτελούν κινδύνους της θάλασσας (ενδεικτικά βροχόπτωση, ανεμοστρόβιλος, κ.λπ.), κατά τον χρόνο που το σκάφος βρίσκεται στη θάλασσα, είτε εν πλω είτε επ' ακύρας, είτε προοδεδεμένο σε θέση λιμενισμού.

1.4. που οφείλονται:

1.4.1 είτε σε παράβαση των διατάξεων και κανονισμών που αφορούν στην εκτέλεση ασφαλούς πλου

1.4.2 είτε σε μη συμμόρφωση προς τους περιορισμούς που ισχύουν για μηχανοκίνητα, ταχύπλοα και μη ταχύπλοα σκάφη, σύμφωνα με τους Γενικούς Κανονισμούς Λιμένος, τυχόν διεθνείς συμβάσεις που έχει κυρώσει η Ελλάδα, κοινοτικές οδηγίες ή άλλους κανονισμούς, νόμους Προεδρικά Διατάγματα ή

Υπουργικές Αποφάσεις που αφορούν στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, και της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, του σκάφους και/ή του ταξιδιού

1.4.3 είτε σε αναξιοπλοία του σκάφους της ασφάλισης είτε από άποψη επισκευής και συντήρησης, είτε από άποψη προσήκοντος εφοδιασμού του με τον αναγκαίο ναυτιλιακό, σωστικό και πυροσβεστικό, εξοπλισμό και τα αναγκαία εφόδια ταξιδιού (λ.χ. επαρκή ποσότητα καυσίμου κ.λπ.), είτε από άποψη επάνδρωσης του με αριθμητικά και από άποψη ουσιαστικών προσόντων επαρκές και κατάλληλο προσωπικό.

- 1.5. που σημειώνονται κατά τη χερσαία μεταφορά του σκάφους της ασφάλισης με οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο ή κατά τον χρόνο θαλάσσιας ρυμούλκησης του εκτός ορίων λιμενολεκάνης, στην οποία λιμενίζεται, χωρίς προηγούμενη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας, εκτός εάν έχουν συμφωνηθεί τέτοιες καλύψεις συμπληρωματικά και αυτό αναφέρεται ρητά στο Ασφαλιστήριο σύμβολο, εκτός αν η ρυμούλκηση έχει τον χαρακτήρα επιθαλάσσιας αρωγής.
 - 1.6. που οφείλονται σε πράξεις ή παραλείψεις τρίτων, με τους οποίους ο Ασφαλισμένος έχει συνάψει σύμβαση για την πραγματοποίηση εργασιών στα ασφαλισμένα αντικείμενα ή για τη φύλαξη ή απόθεσή τους στη ξηρά ή για την άσκηση επιμέλειας σε αυτά, στην οποία περιέχεται ρήτρα απαλλαγής της ευθύνης των τρίτων συμβαλλόμενων για ζημιές ή απώλειες σ' αυτά από υπαίτιες πράξεις ή παραλείψεις τους.
 - 1.7. που οφείλονται σε παράνομη και υπαίτια συμπεριφορά τρίτου κατά του οποίου δεν έχουν ληφθεί έγκαιρα τα κατάλληλα νόμιμα μέτρα για την εξασφάλιση και προστασία του δικαιώματος αποζημίωσης και αντανακλαστικά του δικαιώματος υποκατάστασης της Εταιρίας.
 - 1.8. που οφείλονται σε ηλεκτρόλυση, και/ή γαλβανική διάβρωση, και/ή φθορά από οποιαδήποτε άλλη αιτία, που συνίσταται σε χειροτέρευση και/ή υποβάθμιση της κατάστασης των αντικειμένων της ασφάλισης.
2. Απαιτήσεις αποζημίωσης με τη μορφή χρηματικής ικανοποίησης για ηθική βλάβη, λόγω άρνησης της Εταιρίας να αναγνωρίσει ασφαλιστική της ευθύνη και/ή την υποχρέωση της προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου για ζημιά ή απώλεια που της έχει αναγγελθεί, βρίσκονται εκτός πεδίου της ασφαλιστικής συμφωνίας και σε καμία περίπτωση δεν βαρύνουν την Εταιρία, καθώς εξαιρούνται ρητά από την ασφάλιση.
 3. Το κόστος απόθεσης του ανεπισκευάστου σκάφους της ασφάλισης σε χερσαίο χώρο απόθεσης, συντήρησης και/ή επισκευής σκαφών χωρίς να εκτελούνται σε αυτό επισκευές.
 4. Το κόστος διάλυσης του σκάφους της ασφάλισης και απόρριψης των υπολειμμάτων του σε χώρο υγειονομικής ταφής.

5. Το κόστος απόρριψης του ναυαγίου του ασφαλισμένου σκάφους και/ή των υπολειμμάτων του.

Οι συμφωνίες που αναφέρονται στους παρόντες Γενικούς Όρους Ασφάλισης Σκαφών, οι αιρέσεις, προϋποθέσεις κάλυψης, περιορισμοί, όρια και εξαιρέσεις είναι συμπληρωματικές και επιπρόσθετες των συμφωνιών αιρέσεων, προϋποθέσεων κάλυψης εγγυήσεως και λοιπών εξαιρέσεων που προβλέπονται:

- α) στο Ασφαλιστήριο σύμβολο
- β) στους στερεότυπους έντυπους ασφαλιστικούς όρους του Ινστιτούτου των Άγγλων Ασφαλιστών, οι οποίοι έχουν συμφωνηθεί να έχουν εφαρμογή στην Ασφαλιστική σύμβαση, με ενσωμάτωσή τους στο περιεχόμενο αυτής, όπως τυχόν αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο σύμβολο, εκτός και αν έχει συμφωνηθεί η διαγραφή, τροποποίηση και/ή απόλειψη κάποιων από αυτούς, κατά τις ρητές προβλέψεις που τυχόν γίνονται στο τμήμα του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου με τίτλο Πίνακας Ασφάλισης & Ορίων Ευθύνης Εταιρίας και
- γ) στους Κανόνες του δικαίου που διέπει την Ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 28 Συνετός ανασφάλιστος

1. Κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου ο Ασφαλισμένος βαρύνεται με την υποχρέωση να ενεργεί ως συνετός ανασφάλιστος, δηλαδή σύμφωνα με την καλή πίστη, και τις συναλλακτικές συνήθειες επιδεικνύοντας την συμπεριφορά επιμελούς προσώπου, σαν να μην ήταν ασφαλισμένος και να φροντίζει να παίρνει έγκαιρα όλα τα εύλογα σε κάθε περίπτωση μέτρα, για την αποτροπή ή τον περιορισμό ζημιάς ή απώλειας του ασφαλισμένου σκάφους και των λοιπών με αυτό ασφαλισμένων αντικειμένων, από τη δράση οποιουδήποτε από τους ασφαλισμένους κινδύνους.
2. Η αθέτηση της πιο πάνω υποχρέωσης από τον Ασφαλισμένο έχει ως αποτέλεσμα την απαλλαγή της Εταιρίας από την υποχρέωσή της για αποζημίωση ζημιάς ή απώλειας των αντικειμένων της ασφάλισης, η οποία θα είχε αποτραπεί στο σύνολό της, αν είχε υπάρξει αυστηρή συμμόρφωση του Ασφαλισμένου προς την πιο πάνω υποχρέωσή του ή τον περιορισμό της προς αποζημίωση υποχρέωσής της, στο ποσό εκείνο που θα επαρκούσε για την αποκατάσταση της μερικής απώλειας (ζημιάς), αν η ζημιά είχε περιοριστεί στην έκταση που θα είχε πραγματικά λάβει, σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος θα είχε λάβει εγκαίρως τα ενδεδειγμένα προληπτικά και/ή κατασταλτικά μέτρα προς ελαχιστοποίησή της.

Άρθρο 29 Υποχρέωση μη μεταβολής και/ ή μη επίτασης του Ασφαλισμένου κινδύνου εν αγνοία και/ ή χωρίς τη συναίνεση ή την έγκριση της Εταιρίας

1. Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής σύμβασης ο Ασφαλισμένος βαρύνεται με την υποχρέωση μη μεταβολής του κινδύνου, τον οποίο δέχθηκε να φέρει η Εταιρία, σύμφωνα με την προσυμβατική περιγραφή του σε αυτήν, κατά τρόπο ικανό να οδηγήσει σε επίταση αυτού.
2. Η υποχρέωση του Ασφαλισμένου, που συμφωνείται με αυτόν τον όρο, αποτελεί εκδήλωση του καθήκοντος της υπέρτατης καλής πίστης, που συνεχίζει να βαρύνει τα μέρη κατά τη διάρκεια λειτουργίας της Ασφαλιστικής σύμβασης, και αποτελεί θεμελιώδη όρο της σύμβασης, η παραβίαση του οποίου συνεπάγεται όλες τις συνέπειες του νόμου σε περίπτωση παραβίασης θεμελιώδους όρου της σύμβασης (Condition).
3. Η υπαίτια ή αναίτια παραβίαση της παραπάνω υποχρέωσης του Ασφαλισμένου λόγω της οποίας ανατρέπονται τα δεδομένα, στα οποία η Εταιρία στήριξε την απόφασή της να αναλάβει τον κίνδυνο, επισύρει, ανάλογα με τη βαρύτητα της παραβίασης, μια από τις παρακάτω συνέπειες:
 - 3.1. Αν η επίταση ή μεταβολή προς το χειρότερο του κινδύνου συντελείται σκόπιμα και με γνώση του Ασφαλισμένου ότι με τη συμπεριφορά του παραβιάζεται η ασφαλιστική συμφωνία, θα εξομοιούται με σκόπιμη εκ μέρους του αθέτησης του καθήκοντος της ακριβοδίκαιης περιγραφής του κινδύνου στο προσυμβατικό στάδιο και/ή επίδειξης της απαιτούμενης επιμελείας για μη διαστρεβλωμένη περιγραφή του και θα επισύρει την ίδια έννομη συνέπεια με αυτήν που αναφέρεται στην Παράγραφο 1 Περίπτωση Α, στο Άρθρο 21.
 - 3.2. Αν η επίταση ή μεταβολή οφείλεται σε επικίνδυνα αδιάφορη συμπεριφορά του Ασφαλισμένου, η σχετική συμπεριφορά θα εκλαμβάνεται ως εκ μέρους του σκόπιμη αποκρήρυξη των όρων της σύμβασης και εκδήλωση απροθυμίας του να δεσμευτεί από αυτήν στο μέλλον.
Το γεγονός αυτό θα παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να αποδεχθεί την αποκρήρυξη της σύμβασης και να θεωρήσει αυτήν πρόωρα ληγμένη, με εκ μέρους της παρακράτηση του μη δεδουλευμένου ασφαλιστρού και με παράλληλη ίδρυση δικαιώματος της να αξιώσει αποζημίωση για τυχόν περαιτέρω ζημιά της.
 - 3.3. Αν η επίταση ή προς το χειρότερο μεταβολή του κινδύνου οφείλεται σε απλή αμέλεια ή άγνοια του Ασφαλισμένου ή σε γεγονός εκτός ελέγχου του, για το οποίο αυτός δεν υπέχει ευθύνη, η υπόψη επίταση ή προς το χειρότερο μεταβολή του κινδύνου θα εκλαμβάνεται ως πρόταση για τροποποίηση των όρων της σύμβασης, για την κάλυψη κινδύνου με διαφορετικά χαρακτηριστικά από εκείνα του κινδύνου που συμφωνήθηκε αρχικά. Στην πιο πάνω περίπτωση, η

Εταιρία θα έχει τη διακριτική ευχέρεια είτε να αποδεχθεί να συνεχίσει να φέρει τον κίνδυνο με τα νέα του χαρακτηριστικά, με τους ίδιους ή άλλους όρους και με το ίδιο ή μεγαλύτερο ασφαλιστρο, είτε να αρνηθεί να συνεχίσει να φέρει τον κίνδυνο με τα νέα του χαρακτηριστικά, θεωρώντας τη σύμβαση πρόωρα ληγμένη από τη χρονική στιγμή της επίτασης ή της προς το χειρότερο μεταβολής του κινδύνου, παρακρατώντας το δεδουλευμένο μέρος του ασφαλιστρού και επιστρέφοντας το μη δεδουλευμένο μέρος αυτού.

4. Η εν αγνοία της Εταιρίας επίταση του κινδύνου ή μεταβολή αυτού προς το χειρότερο επιφέρει αναστολή της κάλυψης από τη χρονική στιγμή της επίτασης ή της μεταβολής.
Η κάλυψη τίθεται πάλι σε ισχύ από τη στιγμή που παύει η επίταση και ο κίνδυνος επανέρχεται στα αρχικά του χαρακτηριστικά.
Αν η Εταιρία, αφού λάβει γνώση της επίτασης ή της μεταβολής, δεχθεί να συνεχίσει να παρέχει κάλυψη με τους ίδιους ή διαφορετικούς όρους ασφάλισης και με το ίδιο ή διαφορετικό ποσό ασφαλιστρού, επιβεβαιώνοντας την κάλυψη με τα νέα χαρακτηριστικά του κινδύνου, η νέα κάλυψη θα ισχύει από τη χρονική στιγμή της επιβεβαίωσης, ενώ κάθε ζημιά ή απώλεια που θα έχει προκύψει κατά χρόνο που διαρκεί η αναστολή κάλυψης και πριν η Εταιρία προβεί στην άσκηση οποιουδήποτε από τα δικαιώματα της που αναφέρονται στις Παραγράφους 1 έως 4 του Άρθρου αυτού, θα εξαιρείται από την κάλυψη και δε θα αποζημιώνεται.

Άρθρο 30 Υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου σε περίπτωση ζημιάς

1. Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς ή απώλειας, η οποία θα μπορούσε να καταλήξει σε υποβολή απαίτησης αποζημίωσης κατά της Εταιρίας ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:
 - 1.1. Να ενημερώνει άμεσα και χωρίς υπαίτια καθυστέρηση για το συμβάν την Εταιρία και τις αρμόδιες Λιμενικές και/ή Αστυνομικές Αρχές, παρέχοντας σε αυτές κάθε πληροφορία και στοιχείο σε σχέση με το αντικείμενο της ασφάλισης που προσβλήθηκε από τον κίνδυνο, τον κίνδυνο που το προσέβαλε, και τις συνθήκες και περιστάσεις κάτω από τις οποίες έδρασε αυτός.
 - 1.2. Να ενημερώνει άμεσα και/ή χωρίς υπαίτια καθυστέρηση την Εταιρία για να προβαίνει αυτή στο διορισμό πραγματογνωμόνων και/ή ασφαλιστικών ερευνητών και/ή τεχνικών και/ή νομικών συμβούλων για τη διενέργεια επίκαιρων αυτοψιών, επιθεωρήσεων και/ή ασφαλιστικών ερευνών πριν επέλθει αλλοίωση στα υπάρχοντα ευρήματα ή μεταβληθούν οι αρχικές συνθήκες και στην περίπτωση εξαφάνισης του σκάφους της ασφάλισης ή καλυπτόμενων παραρτημάτων και αντικειμένων εξοπλισμού του λόγω εικαζόμενης κλοπής, να προβαίνει σε επίκαιρες έρευνες και αναζητήσεις.
 - 1.3. Να λαμβάνει με αίτησή του, από την αρμόδια ή αρμόδιες κατά περίπτωση Αρ-

χή/ές αντίγραφο του τηρούμενου από αυτές Ημερολογίου Συμβάντων, στο οποίο περιλαμβάνεται το περιστατικό που αναφέρθηκε σε αυτές και να το υποβάλλει μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά στην Εταιρία.

- 1.4. Να λαμβάνει με αίτησή του, από την αρμόδια Αρχή ή τις συναρμόδιες κατά περίπτωση Αρχές αντίγραφο του τηρούμενου από αυτές Ημερολογίου Συμβάντων του περιστατικού που έχει καταχωρηθεί μετά από αναγγελία του σε αυτές και να το υποβάλει, μαζί με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά της απαίτησής του, στην Εταιρία.
 - 1.5. Να απέχει από κάθε επέμβαση στο αντικείμενο της ασφάλισης, που έχει υποστεί ζημιές και από οποιαδήποτε εργασία επισκευής σε αυτό, ή αλλαγής της κατάστασής του, χωρίς την προηγούμενη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας και σε κάθε περίπτωση πριν από την επιθεώρηση των ζημιών από τεχνικούς συμβούλους ή πραγματογνώμονες, που ενδέχεται να διορίσει αυτή, εκτός αν οι σχετικές επεμβάσεις στο αντικείμενο της ασφάλισης που έχει υποστεί τη ζημιά είναι αναγκαίες για την έγκαιρη λήψη μέτρων προσωρινής συντήρησης προς αποτροπή ή μείωση της ζημιάς.
 - 1.6. Να διατηρεί και να προσφέρει προς επιθεώρηση, όποτε του ζητηθεί από την Εταιρία, όλα τα ζημιωθέντα αντικείμενα, μέχρι την οριστική εκκαθάριση της απαίτησής του, εκτός αν η Εταιρία έχει γραπτά συναινέσει σε προηγούμενο γραπτό αίτημα του Ασφαλισμένου ν' απαλλαγεί αυτός οριστικά απ' αυτά ή έχει αρνηθεί να αναλάβει η ίδια τη δαπάνη απόθεσης και/ή διατήρησης αυτών ως και της κάλυψης της τυχόν εξ' αυτών προς τρίτους αστικής ευθύνης του Ασφαλισμένου ανέξοδα για τον τελευταίο, για όσο διάστημα απαιτείται η διατήρηση των ζημιωθέντων αντικειμένων προς επίδειξή τους στην Εταιρία μετά την ασφαλιστική περίπτωση, στο πλαίσιο της οποίας αυτά υπέστησαν τη ζημιά.
 - 1.7. Να παίρνει μέτρα για τη διασφάλιση των δικαιωμάτων της Εταιρίας κατά οποιουδήποτε τρίτου, υπαίτιου για ζημιά ή απώλεια των ασφαλισμένων πραγμάτων, για την οποία η Εταιρία ενδέχεται να κληθεί να καταβάλει αποζημίωση.
 - 1.8. Να παρέχει στην Εταιρία και τους διορισμένους από αυτήν πραγματογνώμονες και/ή τεχνικούς και/ή νομικούς της συμβούλους τα στοιχεία και τις πληροφορίες που αναφέρονται στο Άρθρο 16 Παράγραφοι 1 και 2 των όρων αυτών και να συνεργάζεται μαζί τους όπως του ζητηθεί, με έξοδα της Εταιρίας.
2. Οι υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου που απορρέουν από τις προηγούμενες παραγράφους του Άρθρου αυτού συναρτώνται με το καθήκον επίδειξης της υπέρτατης καλής πίστης στο μετά τη σύναψη της σύμβασης στάδιο και έχουν ως αποτέλεσμα τις συνέπειες της μετασυμβατικής παραβίασης του υπόψη καθήκοντος, η τήρηση του οποίου εξομοιούται με τήρηση θεμελιώδους όρου του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 31 Πρόσθετες συμφωνίες.

1. Η Εταιρία δεν υποχρεούται και κατά κανόνα δεν προβαίνει σε διενέργεια προασφαλιστικού ελέγχου του προς ασφάλιση σκάφους και η εκ μέριμνας της ανάληψη του κινδύνου στηρίζεται αποκλειστικά στις προσυμβατικές ανακοινώσεις, περιγραφές και δηλώσεις του Λήπτη της ασφάλισης που θα πρέπει να είναι ειλικρινείς, πλήρεις και σαφείς.

Σε εξαιρετικές όμως περιπτώσεις η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αξιώσει από τον Λήπτη της ασφάλισης τη διενέργεια προασφαλιστικού ελέγχου του προς ασφάλιση σκάφους με δαπάνες του από ανεξάρτητο ναυτικό επιθεωρητή, που θα υποδείξει η ίδια.
2. Σε περίπτωση ασφαλιστηρίων συμφωνημένης αξίας (agreed value) η σχετική συμφωνία θα υπόκειται σε διόρθωση σε περίπτωση πλάνης, απάτης ή απειλής κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη, ανανέωση ή τροποποίηση αυτής, καθώς και για κάθε άλλη αιτία που προβλέπεται στο δίκαιο που την διέπει.
3. Η δαπάνη που αφορά αμοιβή επιθαλάσσιας αρωγής καθώς και η δαπάνη ανάκτησης και μεταφοράς του ανεπισκεύαστου σκάφους της ασφάλισης, από τον τόπο στον οποίο σημειώθηκε η ασφαλιστικά καλυπτόμενη περίπτωση στον τόπο επισκευής, δεν συνυπολογίζεται στο εύλογο κόστος της επισκευής αυτού, αλλά αποζημιώνεται ξεχωριστά υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στους λοιπούς όρους αυτής της σύμβασης και τους κανόνες δικαίου που την διέπουν. Ως εκ τούτου δεν λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό του κόστους επισκευής, προς τον σκοπό στάθμησης συνδρομής περίπτωσης τεκμαρτής ολικής απώλειας.
4. Σε περίπτωση αναγνώρισης της ευθύνης της Εταιρίας προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου για Τεκμαρτή Ολική Απώλεια του ασφαλισμένου σκάφους, η Εταιρία θα δικαιούται να αρνηθεί την προς αυτήν διδόμενη ειδοποίηση εγκατάλειψης εκπίπτοντας από το ποσό της οφειλόμενης αποζημίωσης το ποσό της διασωθείσας αξίας αυτού, είτε μετά από διάλυση του, είτε σε περίπτωση αυτούσιας μεταβίβασης του σε τρίτο.

Άρθρο 32 Απαλλαγή από την υποχρέωση τόκων υπερημερίας

Η Εταιρία απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής τόκων υπερημερίας επί του κεφαλαίου οποιασδήποτε ασφαλιστικής απαίτησης προβάλλεται εναντίον της, σε σχέση με την οποία έχει αρνηθεί να αναγνωρίσει την ασφαλιστική της ευθύνη και την υποχρέωση της να αποζημιώσει.

Άρθρο 33 Διαχείριση αποζημιώσεων από άλλους φορείς

1. Σε περίπτωση που λόγω καλυπτόμενης ασφαλιστικής ζημιάς ή απώλειας η Εταιρία προβαίνει σε πληρωμή αποζημίωσης, προς τον Ασφαλισμένο ή σε άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του Ασφαλισμένου και στη συνέχεια ο Ασφαλισμένος ή το άλλο πρόσωπο εισπράττει εκ νέου, από άλλο φορέα, για την ίδια αιτία μέρος ή το σύνολο του καταβληθέντος από την Εταιρία ποσού, η αποζημίωση που θα εισπραχθεί από τον άλλο φορέα θα αποδίδεται στην Εταιρία μέχρι του ποσού της αποζημίωσης που θα έχει καταβάλει αυτή.
2. Αν ο Ασφαλισμένος λαμβάνει αποζημίωση από άλλο φορέα, για αιτία που καλύπτεται από την παρούσα ασφάλιση, η ευθύνη της Εταιρίας προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου περιορίζεται στο ποσό εκείνο, για το οποίο ο Ασφαλισμένος δεν διατηρεί δικαίωμα εισπραξης αποζημίωσης από τον άλλο φορέα.

Άρθρο 34 Αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή μεταβίβασης της κυριότητας του σκάφους ή εκχώρησης της Ασφαλιστικής σύμβασης

Η παραχώρηση της χρήσης του σκάφους και/ή μεταβίβαση αυτού σε οποιονδήποτε τρίτο, όπως και η εκχώρηση της ασφαλιστικής σχέσης από τον Ασφαλισμένο σε πρόσωπο που δε συμβάλλεται εξ' αρχής σ' αυτήν, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας, οδηγεί αυτοδικαίως στη λύση της σύμβασης κατά τη χρονική στιγμή της σχετικής παραχώρησης ή μεταβίβασης της κυριότητας ή εκχώρησης της ασφαλιστικής σχέσης.

Άρθρο 35 Επιστροφές ασφαλίσεων στον Ασφαλισμένο

1. Όσο η ασφάλιση παραμένει σε ισχύ, ανεξάρτητα από το αν το σκάφος βρίσκεται σε παροπλισμό ή σε λειτουργία, ο Ασφαλισμένος δε δικαιούται επιστροφή του μη δεδουλευμένου μέρους ασφαλίστρου που τυχόν έχει προκαταβληθεί, ούτε απαλλάσσεται από την υποχρέωσή του για την καταβολή ολόκληρου του ποσού των συμφωνημένων ασφαλίσεων.
2. Στην περίπτωση λύσης της σύμβασης για κάποιον από τους λόγους που αναφέρονται στον όρο (20) της Ρήτρας Θαλαμηγών Σκαφών του Ινστιτούτου των Ασφαλιστών του Λονδίνου-1/11/85 (η οποία προσαρτάται αυτούσια στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτού) το ποσό του προκαταβλημένου και μη δεδουλευμένου ασφαλίστρου, θα επιστρέφεται στον Ασφαλισμένο, εκτός αν συντρέχει περίπτωση παρακράτησης αυτού, όπως προβλέπεται στην Παράγραφο 1, στο Άρθρο 26, καθώς και στην Παράγραφο 3, Περίπτωση 3.2 στο Άρθρο 29, των όρων αυτών.
3. Σε περίπτωση καταγγελίας της Ασφαλιστικής σύμβασης από τον Ασφαλισμένο, η ισχύς της θα διακόπτεται με την κοινοποίηση της καταγγελίας στην Εταιρία, και

το ποσό του τυχόν προκαταβλημένου και μη δεδουλευμένου ασφαλίστρου μειωμένο κατά 25%, θα επιστρέφεται στον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 36 Διάρκεια ασφάλισης

Η Ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εκτός αν επέλθει πρόωρη λύση αυτής για οποιεσδήποτε από τις αιτίες που αναφέρονται στους όρους αυτούς και/ή το νόμο ή υπαναχωρήσει από αυτήν η Εταιρία, οπότε θεωρείται ανίσχυρη και ανίκανη για την παραγωγή αποτελεσμάτων από τη σύναψη της. Πριν τη λήξη της μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με τους ίδιους ή άλλους όρους και το ίδιο ή διαφορετικό ποσό ασφαλίστρου.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία θα αποστέλλει ειδοποίηση πληρωμής με το προτεινόμενο ποσό ασφαλίστρου για τη νέα ασφαλιστική περίοδο. Η ουσιαστική έναρξη της νέας ασφαλιστικής σύμβασης θα συμπίπτει χρονικά με τον χρόνο καταβολής του συμφωνημένου ασφαλίστρου.

Άρθρο 37 Διακοπή/ Τερματισμός/ Ακύρωση/ Λύση της ασφάλισης

Με την επιφύλαξη του νόμου και των όρων της Ασφαλιστικής σύμβασης, η ασφάλιση μπορεί να λυθεί και να παύσει να ισχύει πριν από το συμβατικό χρόνο λήξης της, με έναν από τους πιο κάτω τρόπους:

1. Με καταγγελία, όπως προβλέπεται στον όρο 20 της Ρήτρας Θαλαμηγών (Institute Yacht Clause 1.11.85- CL328) και σύμφωνα με την Παράγραφο 1, στο Άρθρο 26 και την Παράγραφο 3, Περίπτωση 3.2, του Άρθρου 29 των όρων αυτών.
2. Αυτοδικαίως σε μία από τις πιο κάτω περιπτώσεις:
 - 2.1. Όταν ο Ασφαλισμένος είναι φυσικό πρόσωπο, σε περίπτωση θανάτου, πτώχευσης, χρεοκοπίας, αμετάκλητης καταδίκης του για ποινικά αδικήματα σε βαθμό κακουργήματος ή θέσης του υπό δικαστική συμπαράσταση.
 - 2.2. Όταν ο Ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο, σε περίπτωση, πτώχευσης, λύσης και θέσης υπό εκκαθάριση ή θέσης υπό αναγκαστική διαχείριση του νομικού προσώπου.
 - 2.3. Σε κάθε περίπτωση προβολής απαίτησης για πραγματική ή τεκμαρτή ολική απώλεια του σκάφους της ασφάλισης.
 - 2.4. Σε περίπτωση δήμευσης ή αναγκαστικής αφαίρεσης του σκάφους της ασφάλισης από τη νομική και/ή την κατοχή του Ασφαλισμένου.
 - 2.5. Σε περίπτωση κατάσχεσης (συντηρητικής ή αναγκαστικής) του σκάφους της ασφάλισης και θέσης του υπό μεσεγγύηση σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από το νόμο ή την ασφαλιστική σύμβαση, όπως ενδεικτικά στις περιπτώσεις πρόωρης λήξης αυτής.

- 2.6.** Σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης ή μεταβίβασης της κυριότητας του σκάφους ή εκχώρησης της Ασφαλιστικής σύμβασης, χωρίς την έγκριση της Εταιρίας, σύμφωνα με το Άρθρο 34, των όρων αυτών.
- 3** Με αναδρομική ακύρωση, όταν και όπου προβλέπεται από το νόμο με κοινοποίηση σχετικής προς τούτο γραπτής δήλωσης υπαναχώρησης από την Εταιρία προς τον Ασφαλισμένο ή τον ασφαλιστικό διαμεσολαβητή μέσω του οποίου υπέβαλε την πρόταση ασφάλισης ο ασφαλισμένος, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή, ακόμη και μετά την επέλευση ζημιάς μέχρι και κατ' ένσταση στο ακροατήριο πολιτικού ή ποινικού δικαστηρίου με τις προτάσεις ή με προφορική δήλωση.

Άρθρο 38 Μη παραίτηση από δικαιώματα

Από τις πράξεις ή παραλείψεις της Εταιρίας ή από την εκ μέρους της ανοχή της επιδεικνυόμενης από τον Ασφαλισμένο συμπεριφοράς, σχετικά με θέματα που αφορούν την παρούσα ασφάλιση, δεν μπορεί να προκύψει τεκμήριο σιωπηρής παραίτησής της

από οποιοδήποτε από τα δικαιώματά της, κάτω από την παρούσα σύμβαση και τον νόμο που τη διέπει, ούτε τεκμήριο αποδυνάμωσης αυτών των δικαιωμάτων της, εκτός εάν αυτή έχει παραιτηθεί γραπτά απ' αυτά με σχετική δήλωσή του κοινοποιούμενη προς τον Ασφαλισμένο.

Άρθρο 39 Δωσιδικία δικαστηρίων

Ρητά και ανεπιφύλακτα συμφωνείται ότι, αρμόδια Δικαστήρια για την επίλυση οποιασδήποτε διαφοράς, που τυχόν θα προκύψει κάτω από την παρούσα ασφάλιση θα είναι τα δικαστήρια του Πειραιά, τα οποία, άλλωστε, είναι κατά τόπο και κατά λειτουργία αρμόδια, αφενός λόγω της δωσιδικίας της έδρας της Εταιρίας, αφετέρου ως δικαστήρια του τόπου σύναψης και εκπλήρωσης της ασφαλιστικής δικαιοπραξίας και εκ τρίτου λόγω της ειδικής λειτουργικής τους αρμοδιότητας για την επίλυση ναυτικών διαφορών για όλη την επικράτεια κατά συντρέχουσα δωσιδικία. Η αποδοχή της συμφωνίας αυτής από τον Ασφαλισμένο τεκμαίρεται και από την παράλειψη δήλωσης εναντίωσης του στην παρούσα σύμβαση.

Γενικοί Όροι Ασφάλισης Αστικής Ευθύνης Σκαφών

Άρθρο 1 Ορισμοί Ασφαλιστηρίου συμβολαίου

1. **Εταιρία/ Ασφαλιστής:** Η «ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», από εδώ και στο εξής Εταιρία.
2. **Λήπτης της Ασφάλισης:**
 - i. Όταν το πρόσωπο που συμβάλλεται με την Εταιρία ενεργεί για δικό του λογαριασμό, ως φορέας του ασφαλιστικού συμφέροντος, τότε Ασφαλισμένος είναι ο ίδιος ο Λήπτης της ασφάλισης.
 - ii. Χάριν συντομίας ο όρος «Ασφαλισμένος» στους παρόντες όρους παραπέμπει, κατά περίπτωση είτε στον Λήπτη της ασφάλισης, που συνάπτει τη σύμβαση για δικό του λογαριασμό είτε στο πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου συμβλήθηκε ο Λήπτης της ασφάλισης, ως αντιπρόσωπός του, όταν δεν συμβλήθηκε για δικό του λογαριασμό (ασφάλιση ξένου συμφέροντος).
 - iii. Οποτεδήποτε ο Λήπτης της ασφάλισης συμβάλλεται για την κάλυψη ξένου συμφέροντος θα βαρύνεται με τις ίδιες υποχρεώσεις που βαρύνουν τον Ασφαλισμένο και αντίστροφα.
3. **Ασφαλισμένος:** Το πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) για λογαριασμό και προς όφελος του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση και το οποίο αντλεί δικαιώματα από αυτήν και βαρύνεται με υποχρεώσεις κάτω από αυτήν. Το ίδιο πρόσωπο είναι δικαιούχος της τυχόν οφειλόμενης ασφαλιστικής αποζημίωσης με την προϋπόθεση όμως ότι, εφόσον αποτελεί διαφορετικό πρόσωπο από τον Λήπτη της ασφάλισης, κατονομάζεται ρητά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και το Πιστοποιητικό ασφάλισης, που εκδίδεται σε συνάρτηση με αυτό, με ειδική περιγραφή του ασφαλιστικού του συμφέροντος. Ο Ασφαλισμένος τεκμαίρεται ότι έχει λάβει γνώση του περιεχομένου της Ασφαλιστικής σύμβασης και των όρων της και τους αποδέχεται, δεσμευόμενος στην τήρηση αυτών.

Σε κάθε άλλη περίπτωση ως Ασφαλισμένος θεωρείται ο Λήπτης της ασφάλισης, ο οποίος τεκμαίρεται ότι είναι ο φορέας του ασφαλιστικού συμφέροντος, διαφορετικά, εφόσον αποδειχθεί ότι δεν ήταν ο φορέας του συμφέροντος για την κάλυψη του οποίου συμφωνήθηκε η ασφάλιση, η σύμβαση θα θεωρείται εξ' αρχής ανίσχυρη και ανίκανη να παράξει έννομα αποτελέσματα, με επιστροφή στην Εταιρία των ποσών αποζημίωσης που τυχόν έχουν καταβληθεί και παρακράτηση του ασφαλιστρού που έχει προκαταβληθεί.

Η παρεχόμενη με αυτούς τους όρους ασφάλιση δεν αποτελεί ασφάλιση «για λογαριασμό όποιου ανήκει», αλλά ασφάλιση επώνυμα καλυπτόμενου προσώπου.
4. **Ο Λήπτης της ασφάλισης ως Ασφαλισμένος:** Χάριν συντομίας ο όρος «Ασφαλισμένος» στους παρόντες όρους παραπέμπει είτε στον Λήπτη της ασφάλισης, που συνάπτει τη σύμβαση για δικό του λογαριασμό είτε στο πρόσωπο για λογαριασμό

του οποίου συμβλήθηκε ο Λήπτης της ασφάλισης, ως αντιπρόσωπός του, όταν δεν συμβλήθηκε για δικό του λογαριασμό - Ασφάλιση ξένου συμφέροντος.

5. Αίτηση ασφάλισης:

- i. Το έντυπο ή έγγραφο που συμπληρώνεται και υπογράφεται από τον Λήπτη της ασφάλισης ή από ασφαλιστικό διαμεσολαβητή με τις εντολές του ή από άλλο αντιπρόσωπό του ή για λογαριασμό του στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων για την κατάρτιση της ασφάλισης, με το οποίο παρουσιάζεται ο προς ασφάλιση κίνδυνος στην Εταιρία και το οποίο περιλαμβάνει τις προσηλωμένες δηλώσεις και ανακοινώσεις του Λήπτη της ασφάλισης και αντανακλαστικά του κατά περίπτωση Ασφαλισμένου, προς την Εταιρία.

Η ασφάλιση συνάπτεται με πρωτοβουλία του Λήπτη της ασφάλισης, ο οποίος είτε ευθέως, είτε μέσω ασφαλιστικού διαμεσολαβητή ή άλλου αντιπροσώπου του υποβάλει στην Εταιρία Αίτηση ασφάλισης είτε επί συμπληρωμένου εντύπου αυτής, είτε με άλλο γραπτό τρόπο επικοινωνίας, που γίνεται αποδεκτός από την Εταιρία. Κατά τη συμπλήρωση και υποβολή της Αίτησης ασφάλισης ο Λήπτης της ασφάλισης έχει πλήρη πρόσβαση στο Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής της Εταιρίας, που περιγράφεται στην Παράγραφο 8 του Άρθρου αυτού και τεκμαίρεται ότι τους γνωρίζει και τους αποδέχεται στο σύνολό τους, εκτός αν έχει συμφωνηθεί μερική τροποποίηση αυτών με σχετική γραπτή αναφορά σώμα του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 6.

- ii. Στην Αίτηση ασφάλισης ο Λήπτης της ασφάλισης ή το πρόσωπο που υποβάλει αυτήν με εντολές του, ως αντιπρόσωπός του, περιγράφει με κάθε επιμέλεια τον προτεινόμενο προς ασφάλιση κίνδυνο και υποχρεούται να παραθέσει με ακρίβεια όλα τα ουσιώδη χαρακτηριστικά αυτού, προκειμένου να διευκολύνει την Εταιρία να αποφασίσει, αν επιθυμεί να τον αναλάβει και εφόσον το επιθυμεί, να καθορίσει τους όρους με τους οποίους είναι πρόθυμη να το κάνει και να τιμολογήσει το ασφαλιστρού, που αντιστοιχεί στη βαρύτητα του αναλαμβανόμενου κινδύνου, όπως αυτή προκύπτει από την προσηλωτική περιγραφή του από τον Λήπτη της ασφάλισης.

Ο Λήπτης της ασφάλισης είναι ευθέως υπεύθυνος για τις πράξεις και παραλείψεις του αντιπροσώπου του, που υποβάλει την Αίτηση ασφάλισης με εντολές του.

6. **Ασφαλιστήριο συμβόλαιο:** Το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι το έγγραφο, με το οποίο αποδεικνύεται η Ασφαλιστική σύμβαση. Εκδίδεται από την Εταιρία και παραδίδεται στον Λήπτη της ασφάλισης. Το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελείται από το σώμα του, στο οποίο αναγράφονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης (ενδεικτικά: στοιχεία των συμβαλλόμενων μερών, στοιχεία τυχόν άλλου προσώπου

για λογαριασμό του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση και του καλυπτόμενου ασφαλιστικού συμφέροντος, στοιχεία εξατομίκευσης του σκάφους της ασφάλισης, περίοδος ασφάλισης, κ.λπ.) τα όρια ευθύνης της Εταιρίας, οι Ειδικοί όροι ασφάλισης και τα ασφαλιστικά βάρη που συμφωνήθηκαν για την εκάστοτε ατομική περίπτωση ασφάλισης και γίνεται ευθεία παραπομπή στους Γενικούς Όρους Ασφάλισης της Εταιρίας για την αστική ευθύνη από σκάφη, οι οποίοι με ρητή αναφορά τους στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ενσωματώνονται σε αυτό, αποτελώντας αναπόσπαστο τμήμα του.

- 7. Πιστοποιητικό ασφάλισης:** Αποτελεί γραπτή απόδειξη της κατάρτισης Ασφαλιστικής σύμβασης μεταξύ της Εταιρίας και του αναφερόμενου σε αυτήν προσώπου ως Λήπτη της ασφάλισης είτε για λογαριασμό του ως Ασφαλισμένου ή για λογαριασμό άλλου προσώπου, ως Ασφαλισμένου, που επίσης αναφέρεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, για την κάλυψη των οικονομικών συνεπειών της αστικής του ευθύνης (του Ασφαλισμένου) προς τρίτους και/ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών κατά θάνατο, σωματικές βλάβες και/ή υλικές ζημιές αυτών από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυάγιο, ή οποιαδήποτε άλλη αιτία συνιστά ναυτικό ατύχημα και της ευθύνης του για πρόκληση καλυπτόμενου τύπου θαλάσσιας ρύπανσης από το σκάφος της ασφάλισης από τις ίδιες αιτίες. Το Πιστοποιητικό ασφάλισης φυλάσσεται επάνω στο σκάφος της ασφάλισης μαζί με τα υπόλοιπα ναυτιλιακά του έγγραφα προς επίδειξή του στις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές, ως προϋπόθεση για τη σύννομη παρουσία του επάνω στη θάλασσα.

Το Πιστοποιητικό ασφάλισης εκδίδεται από την Εταιρία και παραδίδεται στον Λήπτη της ασφάλισης είτε πριν από την έκδοση του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου ή μαζί με το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και το Βιβλίο Όρων Ασφάλισης Σκαφών Αναψυχής της Εταιρίας, σύμφωνα με την Παράγραφο 8 του Άρθρου αυτού.

Η ισχύς του Πιστοποιητικού ασφάλισης εξαρτάται άμεσα από την ισχύ του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου και η επιβεβαίωση της κάλυψης, που προκύπτει από αυτό, τελεί υπό τους όρους, συμφωνίες αιρέσεις, όρια ευθύνης, περιορισμούς και εξαιρέσεις της Ασφαλιστικής σύμβασης, στο πλαίσιο της οποίας εκδίδεται.

Το Πιστοποιητικό ασφάλισης δεν υποκαθιστά το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, δεν αποδεικνύει την ασφάλιση και δεν μπορεί να τύχει επίκλησης στο δικαστήριο προς απόδειξη της Ασφαλιστικής σύμβασης.

Σε περίπτωση λήξης της Ασφαλιστικής σύμβασης, για οποιαδήποτε αιτία, κατά ή πριν από την ολοκλήρωση της συμβατικής διάρκειάς της, οποιοδήποτε από τα δύο συμβεβηγότερα, παύει αυτόματα και η ισχύς του Πιστοποιητικού ασφάλισης. Στην πιο πάνω περίπτωση ο Λήπτης της Ασφάλισης και/ή ο Ασφαλισμένος, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα, (οποιοσδήποτε από αυτούς κατέχει το πρωτότυπο σώμα του Πιστοποιητικού Ασφάλισης) υποχρεούται να το επιστρέψει

άμεσα στην Εταιρία προς ακύρωσή του, βαρυνόμενοι και οι δύο σε περίπτωση παράλειψής τους να το πράξουν, σε αποζημίωση της Εταιρίας, για οποιαδήποτε ζημιά ήθελε άμεσα ή έμμεσα υποστεί αυτή από την πιο πάνω αιτία.

Σε περίπτωση αναστολής της ασφαλιστικής κάλυψης, για οποιαδήποτε από τις αιτίες που αναφέρονται στους παρόντες όρους, αναστέλλεται αυτόματα και η ισχύς του Πιστοποιητικού ασφάλισης, που εκδόθηκε ως προσάρτημα του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Για όσο χρόνο διαρκεί η αναστολή κάλυψης ο Λήπτης της ασφάλισης και/ή ο Ασφαλισμένος, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα, δεν έχουν το δικαίωμα να κάνουν χρήση του Πιστοποιητικού ασφάλισης που κατέχουν ενώπιον των αρμόδιων Λιμενικών Αρχών ή κάθε άλλου τρίτου ως προς την ασφαλιστική σχέση προσώπου, υποχρεούμενοι, σε περίπτωση αθέτησης της σχετικής υποχρέωσής τους, σε αποζημίωση της Εταιρίας για οποιαδήποτε ζημιά θα υποστεί αυτή από την υπόψη αντισυμβατική συμπεριφορά του.

Σε περίπτωση μείωσης των συνολικών ανώτατων ορίων ευθύνης της Εταιρίας σε σχέση με οποιαδήποτε από τις περιοριστικά καλυπτόμενες αιτίες και μορφές ζημιάς, κατά τη διάρκεια της ίδιας ασφαλιστικής περιόδου, για οποιαδήποτε από τις αιτίες που αναφέρονται στις περιπτώσεις του Άρθρου 15 των παρόντων όρων, ο Ασφαλισμένος ή ο Λήπτης της ασφάλισης, εφόσον πρόκειται για άλλο πρόσωπο και κατέχει το πρωτότυπο σώμα του Πιστοποιητικού ασφάλισης, θα βαρύνεται με την υποχρέωση να επιστρέψει αυτό στην Εταιρία, για αντικατάστασή του με νέο Πιστοποιητικό ασφάλισης, που θα αναφέρει τα μειωμένα ανώτατα όρια ευθύνης, εκτός αν με ειδική συμφωνία κατά τα προβλεπόμενα στο Άρθρο 16 τα μειωμένα ποσά των συνολικών ανώτατων ορίων ευθύνης για διακριτούς ασφαλιστικούς κινδύνους έχουν αποκατασταθεί στα αρχικά ποσά.

Ο Ασφαλισμένος και μαζί με αυτόν ο Λήπτης της ασφάλισης καθίστανται από κοινού υπόχρεοι προς αποζημίωση της Εταιρίας, για οποιαδήποτε ζημιά της από την αθέτηση της σχετικής υποχρέωσής τους.

Στο σώμα του Πιστοποιητικού ασφάλισης θα γίνεται ειδική αναφορά στον αριθμό του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, σε συνάρτηση με το οποίο εκδόθηκε αυτό και ως προϋπόθεση για την ισχύ του θα αναφέρεται η προηγούμενη καταβολή του ασφαλιστρού είτε με εφάπαξ πληρωμή είτε με τμηματικές δόσεις ανελλιπώς και η διατήρηση του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου σε ισχύ.

- 8. Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής:** Το έντυπο φυλλάδιο έκδοσης της Εταιρίας, στο οποίο περιέχονται οι αναφερόμενοι στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο Γενικοί όροι ασφάλισης αστικής ευθύνης από σκάφη, μαζί με διάφορες άλλες ομάδες ασφαλιστικών όρων, που δεν αφορούν στην κάλυψη αστικής ευθύνης από σκάφη και δεν έχουν εφαρμογή στη κάλυψη του πιο πάνω κινδύνου.

Το Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα της Εταιρίας στο www.interamerican.gr και είναι στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου να ασφαλιστεί σε αυτήν, πριν από την υποβολή Αίτησης ασφάλισης. Μετά τη σύναψη της ασφάλισης το Βιβλίο όρων ασφάλισης σκαφών αναψυχής παραδίδεται μαζί με το πρωτότυπο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο στον Λήπτη της ασφάλισης. Ο Λήπτης της ασφάλισης τεκμαίρεται ότι, πριν από την εκ μέρους του ή για λογαριασμό του υποβολή της Αίτησης για την ασφάλιση του κινδύνου αστικής ευθύνης από σκάφη, γνωρίζει το περιεχόμενο των όρων που έχουν εφαρμογή στην ασφάλιση που συνάπτεται και αποδέχεται αυτούς ανεπιφύλακτα, εκτός αν έχει προηγηθεί πρότασή του για μερική τροποποίηση αυτών, η οποία έχει γίνει αποδεκτή από την Εταιρία και διατυπώνεται γραπτά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

9. Σκάφος της ασφάλισης: Το πλωτό μέσον αναψυχής, κατά την παρουσία του οποίου στη θάλασσα και εξαιτίας αυτής μπορεί να προκληθούν σωματικές βλάβες ή θάνατος και/ή υλικές ζημιές σε τρίτο ή τρίτους και/ή σε πρόσωπα που επιβαίνουν σε αυτό και ανήκουν στις καλυπτόμενες κατηγορίες επιβαινόντων και/ή θαλάσσια ρύπανση, υπό την προϋπόθεση ότι οποιοδήποτε από τα πιο πάνω ζημιογόνα γεγονότα οφείλεται σε αμέλεια του Ασφαλισμένου ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου, για το οποίο ευθύνεται αυτός εκ του νόμου, σε σχέση πάντα με το σκάφος.

10. Περίοδος ασφάλισης: Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από την ημερομηνία έναρξης έως την ημερομηνία λήξης της ασφάλισης, όπως αυτές καθορίστηκαν από τα μέρη και αναγράφονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με την προϋπόθεση έγκαιρης και προσήκουσας καταβολής και εξόφλησης του ασφαλιστρού.

Σε περίπτωση καθυστερημένης καταβολής του εφάπαξ πληρωτέου ποσού ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης των τμηματικών δόσεων αυτού η ουσιαστική έναρξη της ασφαλιστικής περιόδου συμπίπτει με το χρόνο καταβολής του ασφαλιστρού.

Κατά το χρονικό διάστημα που εκκρεμεί η καταβολή και εξόφληση ληξιπρόθεσμης, πλην της πρώτης, τμηματικής δόσης του ασφαλιστρού, η κάλυψη τελεί υπό αναστολή.

11. Ασφαλιστική περίπτωση και καλυπτόμενη ασφαλιστική περίπτωση:

1. Ως ασφαλιστική περίπτωση ορίζεται κάθε ζημιογόνο γεγονός, που θα μπορούσε να δώσει λαβή στην προβολή αξιώσεων αποζημίωσης από τρίτους και/ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών κατά του Ασφαλισμένου και αντανακλαστικά στην προβολή αξιώσεων αποζημίωσης του Ασφαλισμένου κατά της Εταιρίας, για δαπάνες που τυχόν πραγματοποιήθηκαν από αυτόν, για την ικανοποίηση ή απόκρουση τέτοιων εναντίον του αξιώσεων, και/ή για την αποτροπή ή ελαχιστοποίηση της ευθύνης του, ανεξάρτητα από το αν αυτές (αξιώσεις τρίτων και/ή επιβαινόντων των καλυπτόμενων κατηγοριών) έχουν ήδη προβληθεί δικαστικά ή εξώδικα και ανεξάρτητα από το αν έχουν τα προ-

σόντα να στηρίζουν στη συνέχεια βάσιμη και αγώγιμη αξίωση αποζημίωσης του Ασφαλισμένου, κατά της Εταιρίας, σύμφωνα με την παρούσα ασφάλιση.

2. Ως καλυπτόμενη ασφαλιστική περίπτωση ορίζεται, η ασφαλιστική περίπτωση για την οποία έχει συμφωνηθεί κάλυψη, και η οποία δεν εμπίπτει στις εξαιρούμενες περιπτώσεις από το νόμο και τους όρους αυτής της σύμβασης σε σχέση με την οποία δεν ιδρύεται απαλλαγή της Εταιρίας από την ασφαλιστική της ευθύνη και/ή την προς αποζημίωση του Ασφαλισμένου υποχρέωσή της για οποιαδήποτε νόμιμη ή συμβατική αιτία.

12. Συνολικά και επιμέρους ανώτατα όρια ευθύνης: Τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας αποτελούν τα μέγιστα χρηματικά ποσά που αναλαμβάνει συμβατικά να καταβάλλει η Εταιρία σε αποζημίωση της περιουσιακής ζημιάς του Ασφαλισμένου, σε σχέση με κάθε διακριτό τύπο καλυπτόμενης ασφαλιστικής αιτίας, που αποτελεί αντικείμενο αυτής της ασφάλισης, όπως αυτό περιοριστικά περιγράφεται στο Άρθρο 15 των όρων αυτών (θάνατο και/ή τραυματισμό τρίτων και/ή επιβαινόντων των καλυπτόμενων κατηγοριών ή για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης και/ή καλυπτόμενων δαπανών) και όπως αυτά περιοριστικά καθορίζονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και αναπαράγονται στο Πιστοποιητικό Ασφάλισης.

Στα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας περιλαμβάνονται οι πάσης φύσεως χρηματικές καταβολές του Ασφαλισμένου προς τρίτους ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών για την ικανοποίηση εναντίον του δικαστικά αναγνωρισμένων ή εγγεκριμένων από την Εταιρία χρηματικών απαιτήσεων τρίτων και/ή επιβαινόντων των καλυπτόμενων κατηγοριών και/ή καλυπτόμενα έξοδα αντιμετώπισης του καλυπτόμενου τύπου θαλάσσιας ρύπανσης μαζί με αμοιβές, τόκους και δικαστικά έξοδα, με τα οποία αυτός ενδέχεται να έχει επιβαρυνθεί για την εξώδικη και/ή δικαστική απόκρουση τέτοιων απαιτήσεων.

Σε περίπτωση που η Εταιρία αναλαμβάνει η ίδια τη διεξαγωγή τυχόν δικαστικών αγώνων κατά του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου από τρίτους και/ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών, τα πραγματοποιούμενα από αυτήν δικαστικά έξοδα και αμοιβές θα συνυπολογίζονται ως μέρος της τυχόν οφειλόμενης από την πλευρά της ασφαλιστικής αποζημίωσης, κατά τρόπο ώστε να μην προκύπτει ευθύνη της πέραν των συμφωνημένων στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ανώτατων ορίων αυτής.

13. Κυβερνήτης, πλοίαρχος ή χειριστής: Ανεξάρτητα από το αν το σκάφος της ασφάλισης υποχρεούται ή μη στην πήρηση νόμιμης οργανικής σύνθεσης, ο όρος κυβερνήτης θα περιλαμβάνει οποιοδήποτε από τα παρακάτω πρόσωπα:

i. Τον αμειβόμενο επαγγελματία, κάτοχο του κατάλληλου κατά περίπτωση αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας, τον οποίο προσλαμβάνει στην υπηρεσία του ο Ασφαλισμένος και του αναθέτει έναντι αμοιβής τη διακυβέρνηση και ναυτική

διεύθυνση του σκάφους της ασφάλισης, ανεξάρτητα από το αν αυτό γίνεται με σύμβαση ναυτολόγησης ή με σύμβαση παροχής υπηρεσιών ή εξαρτημένη σχέση εργασίας, ο οποίος είναι ασφαλισμένος σε φορέα κοινωνικής ασφάλισης.

Σε περίπτωση που η ανάθεση της διακυβέρνησης του σκάφους της ασφάλισης σε απογεγραμμένο επαγγελματία ναυτικό κάτοχο αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας γίνεται με σύμβαση ναυτολόγησης, αυτός που την αναλαμβάνει αποκτά την ιδιότητα του Πλοίαρχου.

Διευκρινίζεται ότι ανεξάρτητα από τον τύπο της σύμβασης με την οποία προσλαμβάνεται ο αμειβόμενος επαγγελματίας κυβερνήτης, ο τελευταίος έχει όλες τις αρμοδιότητες που προβλέπονται από τον νόμο για τον πλοίαρχο και βαρύνεται με όλες τις ευθύνες και τα υπηρεσιακά καθήκοντα που βαρύνουν τον τελευταίο για τον τύπο και το είδος του σκάφους της ασφάλισης.

- ii. Κάθε άλλο μη αμειβόμενο πρόσωπο με την προβλεπόμενη κατά νόμο ναυτική πιστοποίηση, (αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας για την διακυβέρνηση σκαφών ως το σκάφος της ασφάλισης) στο οποίο ο Ασφαλισμένος αναθέτει τη διακυβέρνηση του σκάφους της ασφάλισης ή στο οποίο επιτρέπει τον χειρισμό του, κατά τον χρόνο όμως που επιβαίνει και ο ίδιος σε αυτό, διατηρώντας τον έλεγχο και τη διοίκησή του και στην περίπτωση νομικού προσώπου κατά τον χρόνο που επιβαίνει σε αυτό ο νόμιμος εκπρόσωπός του, εκτός αν το σκάφος της ασφάλισης τελεί υπό ναύλωση γυμνού πλοίου, εφόσον η σύμβαση ασφάλισης επιτρέπει τέτοιου είδους χρήση.
- iii. Τον Ασφαλισμένο, κατά τον χρόνο που η διακυβέρνηση του σκάφους της ασφάλισης ασκείται από τον ίδιο με τήρηση όλων των προβλεπόμενων σε αυτούς τους όρους νόμιμων και συμβατικών προϋποθέσεων και σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο από το νόμιμο εκπρόσωπο αυτού.

14. Πλήρωμα: Ανεξάρτητα από το αν το σκάφος της ασφάλισης υποχρεούται στην τήρηση νόμιμης οργανικής σύνθεσης με τον όρο πλήρωμα εννοείται κάθε πρόσωπο, εκτός του πλοίαρχου ή κυβερνήτη, που προσλαμβάνεται από τον Ασφαλισμένο και υπηρετεί σε αυτό με αμοιβή, με οποιαδήποτε ιδιότητα, το οποίο έχει προσληφθεί είτε με σύμβαση ναυτολόγησης είτε με σύμβαση παροχής υπηρεσιών είτε με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας ως βοηθητικό προσωπικό και είναι ασφαλισμένο σε φορέα κοινωνικής ασφάλισης.

15. Τρίτος: Κάθε φυσικό πρόσωπο που δεν επιβαίνει στο σκάφος της ασφάλισης και κάθε νομικό πρόσωπο δημόσιου ή ιδιωτικού δικαίου, το οποίο δεν συνδέεται με κανένα νομικό ή συμβατικό δεσμό με το σκάφος της ασφάλισης, τον λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο.

Ως τρίτοι δεν θεωρούνται τα πρόσωπα που αναφέρονται στις Παραγράφους 16 και 17 του Άρθρου αυτού.

16. Ποιοι δεν είναι τρίτοι: Για τους σκοπούς αυτής της ασφάλισης δεν θεωρούνται τρίτοι:

- i. ο Ασφαλισμένος κι ο/η σύζυγος αυτού και οι εξ' αίματος συγγενείς του πρώτου βαθμού.

Εφόσον ο Ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο δεν θεωρούνται ως τρίτοι ο νόμιμος εκπρόσωπός του, ο/η σύζυγος και οι εξ' αίματος συγγενείς του πρώτου βαθμού αυτού, τα μέλη της διοίκησης αυτού και το φυσικό πρόσωπο στο οποίο έχει ανατεθεί με σύμβαση από τον Ασφαλισμένο, η διαχείριση, φροντίδα, συντήρηση και εν γένει επιμέλεια του σκάφους της ασφάλισης.

- ii. οι επιβαίνοντες στο σκάφος των καλυπτόμενων κατηγοριών

17. Επιβαίνοντες και κατηγορίες επιβαίνοντων: Κάθε φυσικό πρόσωπο, ανεξαρτήτως φύλου και ηλικίας, που επιβαίνει στο σκάφος της ασφάλισης, υπό οποιαδήποτε ιδιότητα, κατά την παρουσία αυτού στη θάλασσα (είτε στο πλαίσιο εκτέλεσης συμβατικά αποδεκτών και επιτρεπόμενων πλώων είτε εκτέλεσης μεμονωμένης κίνησης είτε ελλειμνισμού σε ασφαλές λιμάνι, μαρίνα ή αλευτικό καταφύγιο ή ασφαλή θέση αγκυροβολίας).

Για τους σκοπούς αυτής της ασφάλισης οι επιβαίνοντες στο σκάφος της ασφάλισης κατά την παρουσία αυτού στη θάλασσα διακρίνονται στις παρακάτω κατηγορίες:

- 1. Πρώτη κατηγορία επιβαίνοντων (αμειβόμενο προσωπικό)**

Περιλαμβάνει τους και/ή τις επαγγελματίες, που προσλαμβάνονται με αμοιβή για να υπηρετούν στο σκάφος της ασφάλισης με σύμβαση ναυτολόγησης ή άλλης μορφής συμβατική σχέση, ως κυβερνήτες, πλοίαρχοι μέλη πληρώματος ή λοιπό βοηθητικό προσωπικό, οι οποίοι είναι και/ή θα πρέπει να είναι αυτοτελώς ασφαλισμένοι σε φορέα κοινωνικής ασφάλισης και επιβαίνουν στο σκάφος της ασφάλισης για την εκτέλεση των υπηρεσιακών τους καθηκόντων και/ή την εργασία που ανέλαβαν.

- 2. Δεύτερη κατηγορία επιβαίνοντων (επιβάτες)**

Περιλαμβάνει τα πρόσωπα που επιβαίνουν στο σκάφος της ασφάλισης με την ιδιότητα των επιβατών, είτε έναντι ανταλλάγματος (σύμβαση ναυλώσεως, έναντι καταβολής εισπηριού) είτε χωρίς αντάλλαγμα, ως φιλοξενούμενοι του Ασφαλισμένου.

- 3. Τρίτη κατηγορία επιβαίνοντων (Ασφαλισμένος, ο/η σύζυγος αυτού/ής και συγγενικά του πρόσωπα του πρώτου βαθμού)**

Περιλαμβάνει τον ίδιο τον Ασφαλισμένο και όλα τα άλλα φυσικά πρόσωπα που αναφέρονται στην Περίπτωση ι της Παραγράφου 16 του Άρθρου αυτού.

- 4. Τέταρτη κατηγορία (νήπια)**

Τα παιδιά ηλικίας κάτω του ενός (1) έτους, τα οποία σύμφωνα με τον νόμο δεν θεωρούνται ως επιβάτες.

18. Κατηγορίες επιβαινόντων για τις οποίες δεν παρέχεται κάλυψη από την παρούσα ασφάλιση:

Για τους σκοπούς της παρούσας ασφάλισης δεν θεωρούνται καλυπτόμενοι επιβαίνοντες τα παρακάτω πρόσωπα:

- i. Τα φυσικά πρόσωπα τα οποία επιβιβάζονται στο σκάφος της ασφάλισης και επιβαίνουν σε αυτό χωρίς την άδεια του Ασφαλισμένου και/ή χωρίς την προηγούμενη συναίνεση αυτού.
- ii. Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που επιβαίνουν στο σκάφος της ασφάλισης και από υπαιτιότητα των οποίων προκλήθηκε το συμβάν, που τυχόν προκάλεσε στα ίδια σωματικές βλάβες ή επέφερε τον θάνατο τους ή τους προκάλεσε υλικές ζημιές.
- iii. Το πρόσωπο ή τα πρόσωπα της πρώτης κατηγορίας επιβαινόντων (αμειβόμενο προσωπικό του σκάφους της ασφάλισης) σε περίπτωση που η σωματική βλάβη, ο θάνατος ή οι υλικές ζημιές, που προκαλούνται στους ίδιους κατά τη διάρκεια της εργασίας τους και/ή εξαιτίας αυτής αποδίδονται σε νόμιμη ευθύνη του Ασφαλισμένου ως εργοδότη υπό την μεταξύ τους σύμβαση εργασίας (εξάιρεση της εργοδοτικής αστικής ευθύνης και του ναυτεργατικού ατυχήματος).

19. Γεωγραφικά όρια πλόων και τοπικά όρια ισχύος της ασφάλισης: Η θάλασσα περιοχή μέσα στα όρια της οποίας συμφωνήθηκε ότι θα ισχύει η παρούσα ασφάλιση, όπως τυχόν καθορίζεται αυτή ρητά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και επί απουσίας τέτοιου ρητού καθορισμού, η θάλασσα περιοχή, μέσα στην οποία επιτρέπεται να λιμενίζεται, αγκυροβολεί, πλέει και κινείται το σκάφος της ασφάλισης με βάση τα ναυτιλιακά του έγγραφα (Άδεια εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους, Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ή Πιστοποιητικό Ασφαλείας), η οποία ορίζεται από τη μέγιστη επιτρεπόμενη απόσταση απομάκρυνσης του από την ακτή (ηπειρωτική ή νησιωτική) και από την κατηγορία σχεδιασμού του κατά τις διατάξεις της Οδηγίας 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη (ΦΕΚ 273/Β/11-2-2016- προσαρμογή στην οδηγία 2013/53/ΕΚ). Εκτός των άνω ορίων η ασφάλιση δεν παρέχει κάλυψη και η ισχύς αυτής τελεί σε αλυσολή.

20. Συμβατικά αποδεκτοί και επιτρεπόμενοι πλόες: Οι πλόες που επιτρέπεται από τον νόμο να εκτελεί το σκάφος της ασφάλισης μέσα στα γεωγραφικά όρια πλόων που συμφωνήθηκαν και/ή ισχύουν γι' αυτό, βάσει της νομοθεσίας της χώρας η οποία έχει εκδώσει τα ναυτιλιακά του έγγραφα, των Διεθνών Συμβάσεων που έχει κυρώσει αυτή και των νόμων, Διεθνών Συμβάσεων και κανονισμών που ισχύουν για όλα τα σκάφη που πλέουν στις ελληνικές θάλασσες και λιμενίζονται και/ή αγκυροβολούν σε ελληνικά λιμάνια μαρίνες, αλιευτικά καταφύγια ή αγκυροβόλια,

υπό καιρικές συνθήκες και κατάσταση ορατότητας συμβατές, με την κατηγορία σχεδιασμού του, κατά τα οριζόμενα στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 94/25/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2013/53/ΕΕ.

Ασφαλιστικές περιπτώσεις που σημειώνονται στο πλαίσιο εκτέλεσης πλόων του σκάφους της ασφάλισης καθ' υπέρβαση των συμβατικά αποδεκτών και επιτρεπόμενων πλόων, τελούν εκτός ασφαλιστικής κάλυψης και δεν ιδρύουν υποχρέωση αποζημίωσης.

21. Θαλάσσια ρύπανση

Όπως ορίζεται στο Άρθρο 1, Περίπτωση (ιδ) και (ιη) του Νόμου 743/77 μετά την κωδικοποίηση και μεταγλωττισμό του στη δημοτική από το ΠΔ 55/1998, Δηλαδή, «Η παρουσία στη θάλασσα κάθε ουσίας, η οποία αλλοιώνει τη φυσική κατάσταση του θαλασσινού νερού ή το καθιστά επιβλαβές στην υγεία του ανθρώπου ή στην πανίδα και χλωρίδα των βυθών και γενικά ακατάλληλο για τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρήσεις του, η οποία χαρακτηρίζεται ως επιβλαβής και περιλαμβάνεται στους σχετικούς πίνακες των διεθνών συμβάσεων που ισχύουν και των κωδικών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (Ι.Μ.Ο.)».

Άρθρο 2 Φύση και αντικείμενο ασφάλισης:

1. Η παρούσα ασφάλιση αποτελεί ασφάλιση γενικής αστικής ευθύνης του Ασφαλισμένου προς τρίτους και επιβαίνοντες των προβλεπόμενων στον νόμο κατηγοριών, η οποία οφείλεται σε αδικοπρακτική συμπεριφορά σε βαθμό αμέλειας του ίδιου του Ασφαλισμένου και/ή των προσώπων, για τα οποία αυτός ευθύνεται αντικειμενικά από το νόμο σε σχέση με το σκάφος της ασφάλισης.

Αντιδιαστέλλεται προς την ασφάλιση της γενικής εργοδοτικής και επαγγελματικής ευθύνης του Ασφαλισμένου, που αποτελούν ξεχωριστούς τύπους ασφαλιστικών κινδύνων και για τους οποίους δεν έχει συμφωνηθεί κάλυψη. Έχει αμιγώς αποζημιωτικό χαρακτήρα και όχι εγγυητικό και δεν αποτελεί σύμβαση ελευθέρωσης. Αντικείμενο αυτής είναι η αποκατάσταση της περιουσιακής ζημιάς του Ασφαλισμένου, που προκύπτει από την εκ μέρους του, ως αστικής υπευθύνου, εκταμίευση και καταβολή χρηματικού ποσού ή ποσών σε οποιαδήποτε από τις παρακάτω περιπτώσεις:

- i. για την εξόφληση εναντίον του απαιτήσεων αποζημίωσης είτε δικαστικά εκκαθαρισμένων με τελεσίδικη απόφαση είτε εξώδικα συμβιβασμένων με συναίνεση της Εταιρίας, εξαιτίας θανάτου, σωματικών βλαβών και/ή υλικών ζημιών σε τρίτους και/ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών, που συνδέονται αιτιωδώς με την παρουσία του σκάφους της ασφάλισης στη θάλασσα και προκαλούνται από αυτό ή μέσω αυτού, εξαιτίας πρόσκρουσης, σύγκρουσης, ναυαγίου ή από οποιαδήποτε άλλη αιτία, που συνιστά ναυτικό ατύχημα, όπως

αυτό περιγράφεται στο Άρθρο 1 του ΝΔ 712/70 Περί Διοικητικού Ελέγχου του Ναυτικού Ατυχήματος και/ή

- ii. για την κάλυψη δικαστικών εξόδων και αμοιβών στο πλαίσιο απόκρουσης εντός δικαστηρίων απαιτήσεων τρίτων και/ή επιβαινόντων των καλυπτόμενων κατηγοριών σε σχέση με καλυπτόμενες ασφαλιστικές περιπτώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι έχει εξασφαλιστεί η προηγούμενη έγκαιρη ειδοποίηση και γραπτή συναίνεση της Εταιρίας.
 - iii. για την κάλυψη των εξόδων καθαρισμού της θάλασσας (και/ή της ακτής) από θαλάσσια ρύπανση, του καλυπτόμενου τύπου, που προέρχεται από το σκάφος της ασφάλισης ή που προκαλείται από αυτό στο πλαίσιο πρόσκρουσης, σύγκρουσης, ναυαγίου ή άλλης αιτίας που συνιστά ναυτικό ατύχημα, και/ή
 - iv. για τις εύλογες δαπάνες που πραγματοποιούνται από τον Ασφαλισμένο για την αποτροπή επέλευσης καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης και/ή για την μείωση και ελαχιστοποίηση των δυσμενών συνεπειών της. Τυχόν θαλάσσια ρύπανση που προκύπτει από παράλειψη του Ασφαλισμένου να απομακρύνει έγκαιρα το ναυαγισμένο σκάφος της ασφάλισης ή τα υπολείμματα αυτού από τον θαλάσσιο ή παράκτιο χώρο που καταλαμβάνουν και η δαπάνη απομάκρυνσης αυτών και/ή καθαρισμού της θάλασσας ή των ακτών από αυτά βρίσκονται εκτός πεδίου ασφαλιστικής κάλυψης. Το ίδιο και τα διοικητικά πρόστιμα που ενδέχεται να επιβληθούν σε σχέση με τα πιο πάνω.
- 2** Η παρεχόμενη, με αυτή την ασφάλιση, κάλυψη ισχύει εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι παρακάτω προϋποθέσεις:
- i. Ο θάνατος και/ή οι σωματικές βλάβες και/ή οι υλικές ζημιές τρίτων και/ή επιβαινόντων των καλυπτόμενων κατηγοριών και/ή η θαλάσσια ρύπανση εξ' αφορμής των οποίων ιδρύεται υποχρέωση αποζημίωσης και/ή καταβολής εξόδων του Ασφαλισμένου, οφείλονται σε αμέλεια του τελευταίου ή σε αμέλεια άλλου προσώπου, για το οποίο όμως αυτός υπέχει νόμιμη ευθύνη σε σχέση με το σκάφος της ασφάλισης.
 - ii. Κατά τον χρόνο επέλευσης του ζημιογόνου περιστατικού η Ασφαλιστική σύμβαση βρίσκεται σε ισχύ και δεν τελεί υπό αναστολή.
 - iii. Το ζημιογόνο περιστατικό αποτελεί καλυπτόμενη ασφαλιστική περίπτωση.
 - iv. Δεν συντρέχει περίπτωση εξάρσεως ή απαλλαγής της Εταιρίας από την ασφαλιστική ευθύνη της και/ή την υποχρέωσή της προς αποζημίωση.

Άρθρο 3 Έκταση της κάλυψης στην περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης

Με την παρούσα ασφάλιση καλύπτονται αποκλειστικά και μόνο οι εύλογες δαπάνες που πραγματοποιούνται ή βαρύνουν τον Ασφαλισμένο για τον καθαρισμό της θάλασ-

σας ή/και των ακτών από θαλάσσια ρύπανση, η οποία προκαλείται από το σκάφος της ασφάλισης, στο πλαίσιο εκτέλεσης συμβατικά αποδεκτού και επιτρεπόμενου πλου ή σύννομης παρουσίας του επάνω στην θάλασσα, λόγω διαφυγής από αυτό στο θαλάσσιο περιβάλλον ρυπογόνων οργανικών ή ανόργανων ουσιών σε στερεά ή υγρή μορφή, μετά από ναυτικό ατύχημα που το προσβάλλει (πρόσκρουση, σύγκρουση με άλλο πλωτό μέσο, προσάραξη, βύθιση ή κινδύωση, πυρκαγιά ή άλλο τύπου ναυτικό ατύχημα) και ως αναπόφευκτη συνέπεια αυτού. Η κάλυψη των προαναφερόμενων δαπανών ισχύει υπό την προϋπόθεση αυτές κατά νόμο να βαρύνουν τον Ασφαλισμένο, ως κύριο του σκάφους της ασφάλισης ή υπό οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα έχει ασφαλιστεί σε σχέση με αυτό, είτε για δικές του υπαίτιες πράξεις ή παραλείψεις είτε για υπαίτιες πράξεις ή παραλείψεις των προσώπων για τα οποία ευθύνεται αυτός, σε σχέση με το σκάφος της ασφάλισης υπό την προϋπόθεση ότι από πλευράς του έχει προβεί έγκαιρα σε όλες τις προσήκουσες ενέργειες που προβλέπονται στο νόμο για την αποτροπή, περιορισμό, καταπολέμηση και γενικά για την αντιμετώπιση της ρύπανσης.

Ειδικά συμφωνείται ότι:

- (α) Αντικείμενο της παρούσας ασφάλισης σε σχέση με θαλάσσια ρύπανση είναι ο καθαρισμός της θάλασσας από τις επιβλαβείς ρυπογόνες ουσίες και η απόρριψή τους εκτός αυτής.
- (β) Η ευθύνη για την αποκατάσταση ζημιών που έχουν προκληθεί από θαλάσσια ρύπανση σε τρίτους δεν αποτελεί αντικείμενο της παρούσας κάλυψης και μόνο ως υλικές ζημιές προς τρίτους μπορεί να καλυφθεί, υπό τον όρο ότι έχει υπάρξει ειδική προς τούτο συμφωνία αποτυπωμένη στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- (γ) Διοικητικά πρόστιμα και/ή χρηματικές ποινές που τυχόν επιβάλλονται για υπαίτια ρύπανση ή για μη συμμόρφωση προς τις επιβαλλόμενες από τον νόμο υποχρεώσεις, στον υπαίτιο πρόκλησης αυτής, για τη λήψη μέτρων ή την τήρηση άλλων διαδικασιών για την πρόληψη, τον περιορισμό ή την καταπολέμηση της ρύπανσης, δεν εμπίπτουν στην παρούσα ασφάλιση.
- (δ) Η παρούσα ασφάλιση επίσης, δεν παρέχει κάλυψη στις περιπτώσεις που η προκαλούμενη θαλάσσια ρύπανση:
 - (i) Είναι το άμεσο αποτέλεσμα φυσιολογικής φθοράς του σκάφους της ασφάλισης και/ή του εξοπλισμού του, ανεπισκευάστης ή πλημμελώς επισκευασμένης ζημιάς αυτού και ή οποιοδήποτε άλλου κατασκευαστικού και/ή επιγενόμενου της κατασκευής πραγματικού ελαττώματος αυτού.
 - (ii) Αποτελεί αναπόφευκτη συνέπεια της συνήθους λειτουργίας του σκάφους της ασφάλισης στη θάλασσα ή της παρουσίας αυτού σ' αυτήν.
 - (iii) Οφείλεται στην εκβολή και/ή απόρριψη στη θάλασσα ρυπογόνων ουσιών, με ενέργειες του Ασφαλισμένου ή των προσώπων, για τα οποία ευθύνεται αυτός σε σχέση με το σκάφος της ασφάλισης.

- (iv) Προκύπτει από την παράλειψη του Ασφαλισμένου να απομακρύνει έγκαιρα το ναυάγιο του σκάφους της ασφάλισης από την θέση που καταλαμβάνει επί των ακτών ή πλησίον αυτών.

Άρθρο 4 Η φυσιογνωμία των όρων

Οι παρόντες όροι έχουν συνταχθεί από την Εταιρία με κριτήριο την εξασφάλιση της ισορροπίας μεταξύ των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων των συμβαλλόμενων μερών, λαμβάνοντας υπόψη τα εύλογα συμφέροντα του Λήπτη της ασφάλισης (Συμβαλλόμενου) και/ή του Ασφαλισμένου, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα και αποβλέπουν στην παροχή της ευρύτερης δυνατής κάλυψης με ταυτόχρονη συγκράτηση του ποσού του τιμολογούμενου ασφαλιστρού σε οικονομικά επίπεδα, χωρίς υπέρμετρη έκθεση της Εταιρίας στον αναλαμβανόμενο κίνδυνο.

Άρθρο 5 Δυνατότητα μερικής διαπραγμάτευσης των όρων

Παρόλο που οι παρόντες όροι έχουν προδιατυπωθεί από την Εταιρία για χρήση τους σε απροσδιόριστο αριθμό μελλοντικών συμβάσεων για την ασφάλιση των (ιδίων κινδύνων, με συμφωνία των μερών, που συνάπτεται μετά από πρόταση του εκάστοτε Λήπτη της ασφάλισης (Συμβαλλόμενου) και αποδοχή αυτής από την Εταιρία, διατυπωμένης γραπτά στο σώμα του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, επιδέχονται μερική τροποποίηση, στο πλαίσιο ειδικής ατομικής διαπραγμάτευσης, με σκοπό τη μερική διεύρυνση της βασικής κάλυψης, με ανάλογη αύξηση του ασφαλιστρού και τυχόν συνομολόγηση συμπληρωματικών όρων.

Άρθρο 6 Τεκμήριο αποδοχής των όρων

Από την παράλειψη αναφοράς στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, τυχόν τροποποιήσεων των Γενικών όρων ασφάλισης αστικής ευθύνης, μετά από ειδική διαπραγμάτευση, σε συνδυασμό με την παράλειψη γραπτής εναντίωσης του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου (εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο), προς το περιεχόμενο αυτών, για τυχόν παρεκκλίσεις από την αίτηση του πρώτου ή για μη παράδοση σε αυτόν των αναγκαίων πληροφοριών και/ή των ασφαλιστικών όρων (Γενικών ή Ειδικών) της Ασφαλιστικής σύμβασης, μέσα σε ένα μήνα από την παράδοση στον Λήπτη της ασφάλισης του σχετικού Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τεκμαίρεται η πλήρης αποδοχή από τον Λήπτη της ασφάλισης των παρόντων Γενικών όρων ασφάλισης.

Ο Λήπτης της ασφάλισης ή και κάθε άλλο πρόσωπο για λογαριασμό του οποίου καταρτίστηκε η σύμβαση, παραιτείται από το δικαίωμα να προσβάλει στη συνέχεια τους υπόψη όρους ή οποιονδήποτε από αυτούς, ως παράνομους ή καταχρηστικούς.

Άρθρο 7 Ασφάλιση για την κάλυψη μεγάλων κινδύνων

Η ασφάλιση που διέπεται από αυτούς τους όρους, αποτελεί θαλάσσια ασφάλιση ζημιών, υπό την έννοια της διάταξης της τελευταίας περιόδου του Άρθρου 33 Παράγραφος 1 του Νόμου 2496/97 και οι καλυπτόμενοι με αυτήν κίνδυνοι κατατάσσονται στους μεγάλους κινδύνους της περίπτωσης 27 σημείο 12 (Αστική ευθύνη από θαλάσσια, λιμναία και ποτάμια σκάφη) του Άρθρου 3 του Νόμου 4364/2016 (περί προσαρμογής της ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2009/138/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25/11/2009 -Φερεγγυότητα ΙΙ), όπως αυτοί θεσπίστηκαν με τη Δεύτερη Οδηγία 88/357/ΕΟΚ του Συμβουλίου με την οποία συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε η Πρώτη Οδηγία 73/239/ΕΟΚ.

Άρθρο 8 Αποζημιωτικός χαρακτήρας της ασφάλισης

1. Όπως προβλέπεται στην Παράγραφο 1 του Άρθρου 2, η ασφάλιση που παρέχεται με βάση αυτούς τους όρους έχει αμιγώς αποζημιωτικό και όχι εγγυητικό χαρακτήρα ή χαρακτήρα συμβάσεως ελευθερώσεως και οποιαδήποτε αποζημίωση καταβάλλεται σε εκτέλεση αυτής αφορά την αποκατάσταση της περιουσιακής ζημιάς, που θα έχει υποστεί ήδη ο Ασφαλισμένος, από καλυπτόμενη αιτία και όχι την περιουσιακή ζημία που μπορεί να επέλθει, σε βάρος του σε περίπτωση εναγωγής του από τρίτο ζημιωθέντα ή παθόντα ή επιβαίνοντα των καλυπτόμενων κατηγοριών και τελεσίδικης καταδίκης του να καταβάλει σε αυτόν οποιοδήποτε ποσό, πριν πραγματικά το καταβάλει.
2. Λόγω του αποζημιωτικού χαρακτήρα της παρεχόμενης ασφάλισης η συμβατική υποχρέωση της Εταιρίας περιορίζεται στην επαναφορά του ενεργητικού της περιουσίας του Ασφαλισμένου, κατά την έκταση που έχει μειωθεί αυτό εξαιτίας εκ μέρους του πραγματικής καταβολής αποζημίωσης για καλυπτόμενη από αυτήν την ασφάλιση αιτία και/ή της τυχόν πραγματοποίησης εκ μέρους του καλυπτόμενων δαπανών, στην πριν από τη σχετική εκταμίευση κατάστασή της και όχι στην αποτροπή αύξησης του παθητικού αυτής και ελευθέρωσης του Ασφαλισμένου από την υποχρέωση του για αποζημίωση καλυπτόμενων ζημιών και/ή πραγματοποίηση καλυπτόμενων δαπανών.

Άρθρο 9 Το δικαίο της Ασφαλιστικής σύμβασης

Η Ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τους ελληνικούς νόμους και το ενωσιακό δίκαιο (Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και οδηγίες που έχουν ενσωματωθεί στην εθνική νομοθεσία), κατά την έκταση που δεν έχει συμφωνηθεί μερική παρέκκλιση από τις ρυθμίσεις αυτών, λόγω του ειδικού χαρακτήρα της παρούσας ασφάλισης που αφορά στην κάλυψη του μεγάλου κινδύνου της αστικής ευθύνης από πλοία, σκάφη και πλωτά μέσα. Επίσης διέπεται από τις διεθνείς συμβάσεις που έχει κυρώσει η Ελλάδα περιλαμβανό-

μενων, μεταξύ άλλων, των εκάστοτε σε ισχύ Γενικών και Ειδικών Κανονισμών Λιμένα, εγκυκλίων και ερμηνευτικών διατάξεων των Διευθύνσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής και τυχόν συναρμόδιων υπηρεσιών, που έχουν εφαρμογή στον τύπο του σκάφους, σε σχέση με το οποίο καταρτίζεται η εκάστοτε συναπτόμενη ασφαλιστική σύμβαση, ανεξάρτητα από το αν αυτό βρίσκεται στη θάλασσα, σε ποταμούς ή σε λίμνες.

Για τους σκοπούς αυτής της ασφάλισης τα ασφαλισμένα σκάφη, που βρίσκονται, κινούνται και ναυσιπλοούν σε διαπλεύσιμους ποταμούς ή λίμνες, βαρύνονται με τις ίδιες υποχρεώσεις και υπόκεινται στους ίδιους κανονισμούς και περιορισμούς στους οποίους υπόκεινται τα ίδια σκάφη κατά την παρουσία, και λειτουργία τους στη θάλασσα.

Άρθρο 10 Μεταφορά του περιεχομένου της Αίτησης ασφάλισης στο περιεχόμενο της Ασφαλιστικής σύμβασης

Η Ασφαλιστική σύμβαση καταρτίσθηκε και ισχύει με βάση το περιεχόμενο της Αίτησης ασφάλισης.

Η Αίτηση ασφάλισης θα πρέπει να είναι πλήρως συμπληρωμένη και να περιέχει καθαρές, πλήρεις και σαφείς απαντήσεις σε όλα τα ερωτήματα που έχει θέσει η Εταιρία στο έντυπο αυτής, καθώς και σε όλα τα τυχόν συμπληρωματικά τέτοια που έχουν τεθεί, με κάθε μέσο γραπτής επικοινωνίας. Κατά τις διαπραγματεύσεις για τη σύναψη της Ασφαλιστικής σύμβασης ο Λήπτης της ασφάλισης είναι υποχρεωμένος να θέσει υπόψη της Εταιρίας κάθε άλλη πληροφορία, που είναι ουσιώδης για την εκτίμηση του προτεινόμενου κινδύνου, η οποία είναι ή θα όφειλε να είναι γνωστή σ' αυτόν και άγνωστη στην Εταιρία και για την οποία η τελευταία δεν έχει θέσει ερώτημα.

Ρητά συμφωνείται ότι η απόφαση της Εταιρίας να αναλάβει τον προτεινόμενο κίνδυνο, να καθορίσει τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τις οποίες είναι πρόθυμη να τον αναλάβει και να τιμολογήσει το ασφάλιστρο στηρίζεται αποκλειστικά στις πληροφορίες που προκύπτουν από την Αίτηση ασφάλισης, και τις τυχόν επιπλέον αυτών δοθείσες πληροφορίες, οι οποίες σε περίπτωση σύναψης σύμβασης μεταφέρονται στο περιεχόμενο της Ασφαλιστικής σύμβασης ως ασφαλιστικά βάρη, η παραβίαση των οποίων οδηγεί σε απαλλαγή της Εταιρίας από την υποχρέωσή της προς αποζημίωση.

Άρθρο 11 Η υποχρέωση της ορθής περιγραφής του κινδύνου κατά τις διαπραγματεύσεις που προηγούνται της σύναψης της ασφάλισης και οι συνέπειες της αθέτησής της

1. Ειδικά συμφωνείται ότι, τα στοιχεία και τα περιστατικά, για τα οποία η Εταιρία έθεσε γραπτές ερωτήσεις στην Αίτηση ασφάλισης ή εκτός αυτής, δεν περιορίζουν την υποχρέωση/βάρος του Λήπτη της ασφάλισης για πλήρη, ειλικρινή και ακριβή προ-συμβατική παρουσίαση του κινδύνου στην Εταιρία. Η σχετική υποχρέωση επιβάλλει

την εκ μέρους του Λήπτη της ασφάλισης ή του προσώπου που με εντολές του ενεργεί για τη σύναψη της ασφάλισης, παράλειψη και αποφυγή αποσιώπησης και/ή απόκρυψης από την Εταιρία πληροφοριών για γεγονότα, που ο Λήπτης της ασφάλισης γνωρίζει ή που οφείλει να γνωρίζει και τα οποία η Εταιρία αγνοεί και ως εκ τούτου δεν μπορεί να διανοηθεί την ύπαρξη τους, για να θέσει γραπτές ερωτήσεις γι' αυτά και τα οποία κάθε συνετός ασφαλιστής, κατ' αντικειμενική κρίση, θα θεωρούσε ουσιώδη για την εκ μέρους του εκτίμηση του προτεινόμενου προς ασφάλιση κινδύνου και την εκ μέρους του λήψη απόφασης για την ανάληψη ή απόρριψή του.

2. Σε συνάρτηση με τα αμέσως πιο πάνω, ο Λήπτης της ασφάλισης και αντανακλαστικά ο Ασφαλισμένος, αν πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο, βαρύνεται με την υποχρέωση τα όσα δηλώνει προσυμβατικά στην Εταιρία αυτός ή το πρόσωπο που ενεργεί την ασφάλιση με εντολές του, να είναι αληθή και απολύτως ακριβή, χωρίς να έχει αποκρύψει καμιά πληροφορία ή γεγονότα από αυτήν, που σχετίζεται με τον προς ασφάλιση κίνδυνο ή με το πρόσωπο εκείνου για λογαριασμό του οποίου συνάπτει την ασφάλιση, τα οποία είτε είναι γνωστά σε αυτόν είτε θα όφειλε αυτός να γνωρίζει, και τα οποία είναι ικανά να επηρεάσουν την απόφαση της Εταιρίας και κάθε άλλου συνετού ασφαλιστή, για το αν θα αναλάβει ή θα αρνηθεί να αναλάβει τον προτεινόμενο κίνδυνο και με ποιους όρους και ασφάλιστρο.
3. Η ίδια υποχρέωση της Παραγράφου 2 του Άρθρου αυτού βαρύνει τον Λήπτη της ασφάλισης και αντανακλαστικά τον Ασφαλισμένο κατά τις διαπραγματεύσεις για την τροποποίηση της Ασφαλιστικής σύμβασης κατά τη διάρκεια της συμβατικής ασφαλιστικής περιόδου, ως και κατά τις διαπραγματεύσεις για την ανανέωση της μετά το συμβατικό χρόνο λήξης της.
4. Η παράλειψη συμμόρφωσης του Λήπτη της ασφάλισης και αντανακλαστικά του Ασφαλισμένου, εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο, προς την προαναφερόμενη υποχρέωση, συμφωνείται ότι θα συνιστά σκόπιμη εκ μέρους του Λήπτη της ασφάλισης πλημμελή περιγραφή του κινδύνου, με συνέπεια την ίδρυση δικαιώματος της Εταιρίας να υπαναχωρήσει από τη σύμβαση και να ελευθερωθεί πλήρως από αυτήν παρακρατώντας το μη δεδουλευμένο ποσό ασφαλιστρού, ως εκ των προτέρων συμφωνημένη ζημία της από την μη εκτέλεση της σύμβασης εκ μέρους του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου.
5. Η αθέτηση των συμβατικών ή νόμιμων υποχρεώσεων του Λήπτη της ασφάλισης περιλαμβανόμενων της προσυμβατικής υποχρέωσης του για πλήρη, ειλικρινή και ακριβή παρουσίαση του κινδύνου ως και των συνομολογημένων ασφαλιστικών βαρών θα θεωρείται ως αθέτηση των ίδιων υποχρεώσεων ή ασφαλιστικών βαρών από τον Ασφαλισμένο και αντίστροφα.

Άρθρο 12 Περαιτέρω ασφαλιστικά βάρη και προϋποθέσεις θεμελίωσης ασφαλιστικής ευθύνης της Εταιρίας

Προϋπόθεση για τη θεμελίωση ασφαλιστικής ευθύνης της Εταιρίας, από την παρούσα ασφάλιση, είναι η προηγούμενη συμμόρφωση του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα, προς τις πιο κάτω υποχρεώσεις τους, που συνιστούν ασφαλιστικά βάρη.

Η αθέτηση οποιασδήποτε από τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις έχει ως συνέπεια την έκπτωση του Ασφαλισμένου από τα ασφαλιστικά του δικαιώματα.

1. Την υποχρέωση έγκαιρης και προσήκουσας καταβολής του ασφαλιστρού προς αποφυγή των συνεπειών μη καταβολής ή καθυστέρησης καταβολής.
 - 1.1. Ο Λήπτης της ασφάλισης και αντανακλαστικά ο Ασφαλισμένος, εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο, υποχρεούται να καταβάλει τα ασφάλιστρα σε μετρητά, όπως ακριβώς προβλέπεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, είτε με εφάπαξ πληρωμή είτε με τμηματικές δόσεις σε καθορισμένα χρονικά σημεία.
 - 1.2. Δεδομένου ότι ο Λήπτης της ασφάλισης και αντανακλαστικά ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να προκαταβάλλει το ασφάλιστρο, η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την καταβολή του εφάπαξ ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής αυτού και εφόσον έχει αρχίσει, διακόπτεται κατά τον χρόνο παράλειψης ακριβόχρονης καταβολής οποιασδήποτε ληξιπρόθεσμης δόσης, αν έχει συμφωνηθεί η καταβολή του ασφαλιστρού σε δόσεις. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής του εφάπαξ καταβλητέου ποσού ασφαλιστρού ή της πρώτης τμηματικής δόσης αυτού για διάστημα άνω των δεκατεσσάρων (14) ημερών από την συμφωνημένη ημερομηνία καταβολής του, η σύμβαση, κάτω από την οποία δεν έχει ακόμα αρχίσει η κάλυψη λύεται αυτοδικαίως πριν από την ουσιαστική έναρξη της.
 - 1.3. Όταν έχει συμφωνηθεί ότι το ασφάλιστρο θα καταβάλλεται σε τμηματικές δόσεις, κάθε διακριτή δόση αντιπροσωπεύει το ποσό ασφαλιστρού που αντιστοιχεί στο τμήμα της ασφαλιστικής περιόδου από την ορισμένη ημερομηνία καταβολής της δόσης αυτής μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία καθίσταται πληρωτέα η αμέσως επόμενη αυτής τμηματική δόση ασφαλιστρού.
 - 1.4. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής οποιασδήποτε ληξιπρόθεσμης δόσης του ασφαλιστρού, η παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη παύει να ισχύει και τελεί υπό αναστολή, για όσο χρονικό διάστημα εκκρεμεί η καταβολή της ληξιπρόθεσμης δόσης.
 - 1.5. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής της ληξιπρόθεσμης δόσης για διάστημα άνω των δεκατεσσάρων (14) ημερολογιακών ημερών από τη συμβατική ημερομηνία καταβολής της ή σε αναστολή βρισκόμενη σύμβαση θα θεωρείται αυτοδικαίως λυμένη, κατά τον χρόνο που ήταν καταβλητέα η ληξιπρόθε-

σημ τμηματική δόση του ασφαλιστρού, η οποία δεν καταβλήθηκε μέχρι την εκπνοή της προαναφερόμενης προθεσμίας, χωρίς να υποχρεούται η Εταιρία στην κοινοποίηση αυτοτελούς καταγγελίας.

- 1.6 Τυχόν ασφαλιστικές περιπτώσεις που προκύπτουν κατά το διάστημα, κατά το οποίο η ασφαλιστική κάλυψη βρίσκεται σε αναστολή, τελούν εκτός πεδίου ασφαλιστικής προστασίας, δεν ιδρύεται δικαίωμα αποζημίωσης σε σχέση με αυτές και δεν αποζημιώνονται.
2. Την υποχρέωση παράλειψης ενεργειών που μεταβάλλουν προς το χειρότερο και/ή επιτείνουν τον ασφαλισμένο κίνδυνο
 - 2.1. Η απόφαση της Εταιρίας να αναλάβει τον κίνδυνο στηρίζεται στην προσυμβατική περιγραφή και παρουσίαση αυτού από τον Λήπτη της ασφάλισης. Κατά τη διάρκεια της ασφάλισης ο Ασφαλισμένος, βαρύνεται με την υποχρέωση να αποφυγεί κάθε πράξη η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε αλλοίωση των χαρακτηριστικών του ασφαλισμένου κινδύνου, όπως αυτά παρουσιάστηκαν προσυμβατικά στην Εταιρία και με βάση τα οποία αυτή δέχθηκε να αναλάβει τον κίνδυνο, να συμφωνήσει τους όρους ασφάλισης και να τιμολογήσει το ασφάλιστρο.
 - 2.2. Σε περίπτωση που για οποιαδήποτε αιτία, κατά τη διάρκεια της ασφάλισης, υπάρξει μεταβολή στα χαρακτηριστικά του Ασφαλισμένου κινδύνου, εξαιτίας της οποίας προκαλείται επίταση αυτού, ο Ασφαλισμένος, υποχρεούται άμεσα και/ή χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, να ενημερώσει γι' αυτό γραπτά την Εταιρία είτε απ' ευθείας ο ίδιος είτε μέσω του Λήπτη της ασφάλισης, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα, προκειμένου αυτή να αποφασίσει αν δέχεται να συνεχίσει να φέρει τον κίνδυνο με τα νέα του χαρακτηριστικά, με τους ίδιους ή άλλους όρους ή προϋποθέσεις και/ή με συμπληρωματικό ασφάλιστρο ή αν δεν επιθυμεί καθόλου να τον φέρει μεταλλαγμένο, δικαιούμενη να «βγει» από τον κίνδυνο ολοκληρωτικά με κοινοποίηση καταγγελίας της σύμβασης στον Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο, εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο εντός επτά (7) εργάσιμων ημερών από την περιέλευση σε γνώση του, του περιστατικού της προς το χειρότερο μεταβολής ή επίτασης του κινδύνου.
 - 2.3. Η παράλειψη του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου, εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο, να ενημερώσει άμεσα την Εταιρία, για την ήδη γνωστή σε αυτόν προς το χειρότερο μεταβολή του καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου, θα έχει τις έννομες συνέπειες που προβλέπονται για την περίπτωση της σκόπιμης παράλειψης ανακοίνωσης στην Εταιρία, κατά τις διαπραγματεύσεις για την κατάρτιση της σύμβασης, αντικειμενικά ουσιαστικούς για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικού. Σε περίπτωση επέλευσης ασφαλιστικής περίπτωσης που συνδέεται άμεσα ή έμμεσα με την προς το χειρότερο

μεταβολή του κινδύνου και/ή επίταση αυτού πριν από τη σχετική ενημέρωση της Εταιρίας, η τελευταία θα απαλλάσσεται πλήρως από την υποχρέωσή της για αποζημίωση του Ασφαλισμένου. Από τον χρόνο της μεταβολής προς το χειρότερο και/ή από την επίταση του κινδύνου και μέχρι τον χρόνο της περιέλευσης του γεγονότος αυτού σε γνώση της Εταιρίας, η κάλυψη θα τελεί υπό αναστολή και η Εταιρία δεν θα βαρύνεται με ασφαλιστική ευθύνη. Το ίδιο θα συμβαίνει και κατά το διάστημα που θα μεσολαβήσει από την περιέλευση σε γνώση της Εταιρίας του γεγονότος που μεταβάλλει προς το χειρότερο ή επιτείνει τον κίνδυνο, μέχρι την εκ μέρους της αποδοχή ή καταγγελία της μεταλλαγμένης σύμβασης.

- 3.** Την υποχρέωση διασφάλισης της ικανότητας του σκάφους της ασφάλισης προς ασφαλή πλου κατά συμμόρφωση του Ασφαλισμένου προς τους ισχύοντες νόμους και τους κανονισμούς

Η παρούσα ασφάλιση θα διατηρείται σε ισχύ και θα παράγει αποτελέσματα με την προϋπόθεση και μόνον ότι:

- 3.1.** Το σκάφος της ασφάλισης θα είναι από κάθε άποψη ικανό για την ασφαλή παραμονή του επάνω στη θάλασσα, σε λιμάνια και αγκυροβόλια και για την ασφαλή εκτέλεση πλόων της κατηγορίας πλόων που προβλέπεται για το είδος του από τον νόμο και τα ναυτιλιακά του έγγραφα και θα είναι αρμόδια πιστοποιημένο για αυτό. Επίσης, θα είναι εφοδιασμένο με όλα τα προβλεπόμενα από τον νόμο και τους κανονισμούς για τον τύπο, το είδος και την κατηγορία σχεδιασμού του, έγγραφα και πιστοποιητικά, που θα πρέπει να βρίσκονται σε ισχύ κατά τη συνολική διάρκεια της ασφαλιστικής περιόδου, χωρίς παρατηρήσεις.
- 3.2.** Επιπλέον των παραπάνω και ανεξάρτητα από το γεγονός ότι το σκάφος της ασφάλισης θα είναι κανονικά πιστοποιημένο και τα πιστοποιητικά του θα βρίσκονται σε ισχύ, ως βασική προϋπόθεση για την ισχύ της ασφάλισης και την ίδρυση ευθύνης της Εταιρίας θα πρέπει αυτό να είναι από κάθε άποψη πραγματικά αξιόπλοο και στεγανό, κατάλληλα εφοδιασμένο και εξοπλισμένο με όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό και όλα τα απαραίτητα σωστικά και πυροσβεστικά μέσα, καθώς και τα αναγκαία για την εκτέλεση του τύπου των εκτελούμενων από αυτό πλόων μέσα επικοινωνίας, ναυσιπλοΐας και αποφυγής σύγκρουσης στη θάλασσα (ενδεικτικά VHF, GPS και εφόσον είναι ταχύπλοο κι εκτελεί νυκτερινούς πλόες, ραντάρ, κ.λπ.).
- 3.3.** Θα πρέπει επίσης το σκάφος της ασφάλισης κατά την εκτέλεση πλου να τελεί υπό τον έλεγχο και την διακυβέρνηση προσώπου που θα διαθέτει επαρκείς για τις ανάγκες του εκτελούμενου πλου ναυτικές γνώσεις κι εμπειρία, το οποίο θα διαθέτει τα κατά νόμο προβλεπόμενα τυπικά και τα κατά τη ναυτι-

κή τέχνη κι εμπειρία ουσιαστικά προσόντα και την προβλεπόμενη στον νόμο ναυτική πιστοποίηση για τον χειρισμό και διακυβέρνηση σκάφους του τύπου του σκάφους της ασφάλισης για την εκτέλεση συμβατικά αποδεκτών και επιτρεπόμενων πλόων, η οποία θα βρίσκεται σε ισχύ, χωρίς να έχει ανακληθεί ή να έχει λήξει η ισχύς της, χωρίς να έχει στη συνέχεια ανανεωθεί.

- 3.4.** Τέλος, ο Ασφαλισμένος καθώς και κάθε άλλο πρόσωπο, στο οποίο αυτός, με την επιφύλαξη των λοιπών ρυθμίσεων αυτών των όρων, έχει αναθέσει τη διακυβέρνηση και χειρισμό του σκάφους της ασφάλισης, για τις πράξεις και παραλείψεις του οποίου ευθύνεται εκ του νόμου ο Ασφαλισμένος σε σχέση με το σκάφος της ασφάλισης, θα πρέπει κατά την εκτέλεση πλου με αυτό, να τηρεί αυστηρά το σύνολο των διατάξεων του νόμου και των Κανονισμών χωρίς εκπτώσεις.
- 4.** Την υποχρέωση για έγκαιρη ειδοποίηση των αρμοδίων Αρχών και της Εταιρίας για την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης και την υποχρέωση παροχής στην Εταιρία πληροφοριών, στοιχείων και εγγράφων

Σε περίπτωση επέλευσης περιστατικού, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει σε προβολή αξιώσεων αποζημίωσης από τρίτους ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών κατά του Ασφαλισμένου ως αστικός υπευθύνου ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου, για το οποίο ευθύνεται αυτός εκ του νόμου σε σχέση με το σκάφος της ασφάλισης, για πρόκληση θανάτου, σωματικών βλαβών, και/ή υλικών ζημιών καθώς και για πρόκληση θαλάσσιας ρύπανσης από το σκάφος της ασφάλισης, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να προβεί στις αμέσως πιο κάτω πράξεις, ενέργειες και ειδοποιήσεις.

- 4.1** Να ειδοποιήσει άμεσα, αλλιώς χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, τις αρμόδιες Λιμενικές Αρχές και/ή κατά περίπτωση τις τυχόν συναρμόδιες Αστυνομικές Αρχές και/ή Υγειονομικές Αρχές και/ή την Πυροσβεστική Υπηρεσία, για το ζημιολογικό περιστατικό, προκειμένου να προβούν στις ενέργειες που προβλέπονται από το νόμο, σε εκπλήρωση της θεσμικής αποστολής τους.
- 4.2** Να προβεί ο ίδιος σε κάθε ενδεδειγμένη και αντικειμενικά εφικτή ενεργεία, ανάλογα με τις περιστάσεις που επικρατούν, για την αποτροπή του κινδύνου, που απειλεί τρίτους ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών ή το θαλάσσιο περιβάλλον ή για την ελαχιστοποίηση των δυσμενών συνεπειών της δράσης του καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου.

Ενδεικτικά:

- (α) Να αναζητήσει άμεσα εξωτερική βοήθεια από τις υγειονομικές Αρχές και Υπηρεσίες της χώρας, εφόσον το συμβάν που διαχειρίζεται αφορά σε τραυματισμό προσώπου ή προσώπων. (β) Να καλέσει άμεσα σε βοήθεια του σκάφους της ασφάλισης αρωγούς, για τη διάσωση αυτού και των επι-

βαινόντων που βρίσκονται σε αυτό, σε περίπτωση που αυτό κινδυνεύει με βύθιση, ημιβύθιση ή άλλη αιτία από την οποία θα μπορούσε να προκύψει κίνδυνος σε πρόσωπα ή πράγματα και/ή θαλάσσια ρύπανση.

(γ) Να λάβει ο ίδιος μέτρα για την πρόληψη, τον έγκαιρο περιορισμό και την έγκαιρη και αποτελεσματική καταπολέμηση θαλάσσιας ρύπανσης, που τυχόν έχει προκληθεί από το σκάφος της ασφάλισης και σε περίπτωση αντικειμενικής αδυναμίας του να το πράξει ο ίδιος, να φροντίσει για την άμεση ανάθεση του σχετικού έργου σε ειδικευόμενες σ' αυτού του είδους τις εργασίες ιδιωτικές επιχειρήσεις, έχοντας προηγουμένως ενημερώσει γι' αυτό την Εταιρία, εκτός αν αυτό υπό τις περιστάσεις δεν είναι εφικτό. Σε κάθε περίπτωση η ευθύνη της Εταιρίας περιορίζεται στα έξοδα καθαρισμού της θάλασσας.

4.3 Τα έξοδα και οι δαπάνες του Ασφαλισμένου, (που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο συμμόρφωσης του, με την υποχρέωσή του για αποτροπή ή περιορισμό της ζημιάς από καλυπτόμενη και μόνο αιτία, κατά το μέτρο που δικαιολογούνται από τις περιστάσεις και είναι εύλογα, θα βαρύνουν την Εταιρία, μέχρι το όριο της ευθύνης της, εκτός αν αυτή, έχοντας εγκαίρως ειδοποιηθεί για το συμβάν αντιτίθεται γραπτά στην πραγματοποίηση αυτών, προτείνοντας εναλλακτικούς και/ή οικονομικότερους τρόπους αντιμετώπισης της κατάστασης. Στην περίπτωση αυτή, ο Ασφαλισμένος θα πρέπει να συμμορφωθεί προς τις εισηγήσεις της Εταιρίας, η οποία θα ευθύνεται κατ' ανώτατο όριο, μέχρι του προτεινομένου από αυτήν ποσού για τον οικονομικότερο τρόπο αποτροπής ή περιορισμού καλυπτόμενης ζημιάς.

4.4 Να ειδοποιεί την Εταιρία άμεσα, αλλιώς με την πρώτη δυνατή ευκαιρία και σε κάθε περίπτωση χωρίς υπαίτια καθυστέρηση, για την επέλευση περιστατικού, το οποίο θα μπορούσε να οδηγήσει στην ίδρυση απαιτήσεων τρίτων και/ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών, κατά του Ασφαλισμένου και αντανακλαστικά απαιτήσεων του τελευταίου, κατά της Εταιρίας από την παρούσα ασφάλιση, περιλαμβανόμενης της περίπτωσης της θαλάσσιας ρύπανσης, παρέχοντας στην Εταιρία τη δυνατότητα:

(α) της επίκαιρης διερεύνησης του αναγγελλόμενου περιστατικού από αυτήν για τον καθορισμό των αιτίων του και τη διάγνωση της πραγματικής έκτασης της ζημιάς και έγκαιρης καθοδήγησης του Ασφαλισμένου για την ορθή διαχείριση του περιστατικού, χωρίς από τις ενέργειες αυτές να συνάγεται αναγνώριση της ευθύνης της Εταιρίας,

(β) της τήρησης επαρκών μαθηματικών αποθεμάτων και

(γ) της άμεσης ενημέρωσης των τυχόν συμβατικών ή προαιρετικών αντασφαλιστών της.

4.5 Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στην Εταιρία και/ή στους αρμόδιους υπαλλήλους της και/ή στους ελεύθερους επαγγελματίες που διορίζει η Εταιρία, για τη διαπίστωση και διερεύνηση της εκάστοτε αναγγελλόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης, τον καθορισμό των αιτίων και των περιστάσεων κάτω από τις οποίες σημειώθηκε αυτή, καθώς επίσης και για τη φύση και για τον καθορισμό της φύσης και έκτασης των ζημιών που προκλήθηκαν.

Σε σχέση με τα πιο πάνω ο Ασφαλισμένος έχει υποχρέωση, οποτεδήποτε του ζητηθεί από την Εταιρία, να θέσει υπόψη της και/ή υπόψη των αρμόδιων στελεχών της, των πραγματογνωμόνων, τεχνικών, ιατρικών ή νομικών συμβούλων που έχει αυτή διορίσει κάθε έγγραφο και αποδεικτικό στοιχείο που βρίσκεται στην κατοχή του ίδιου ή του Λήπτη της Ασφάλισης, εφόσον πρόκειται για διαφορετικό πρόσωπο, και/ή που μπορεί αυτός να εξασφαλίσει, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί αυτό για την ορθή διάγνωση των αιτίων του περιστατικού, για το οποίο ειδοποιήθηκε η Εταιρία με γραπτή αναγγελία, την εξακρίβωση της ταυτότητας των προσώπων που το προκάλεσαν, αλλά και τη φύση και έκταση της ζημιάς που προκλήθηκε από αυτό.

4.6 Να φροντίζει με δική του επιμέλεια για τη λήψη αντιγράφου από τα Βιβλία Συμβάντων της αρμόδιας Λιμενικής ή Αστυνομικής ή άλλης Αρχής με εγγραφές για το συμβάν που αναγγέλθηκε και να χορηγήσει αντίγραφο αυτού στην Εταιρία.

4.7 Σε περίπτωση που, για το περιστατικό που αναγγέλθηκε, διενεργείται διοικητικός έλεγχος ναυτικού ατυχήματος και/ή προανάκριση κατά τις διατάξεις του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, να εξασφαλίσει με δικές του ενέργειες και επιμέλεια τη λήψη αντιγράφου της δικογραφίας ή των δικογραφιών που έχουν σχηματιστεί και να το παραδώσει στην Εταιρία για συνεκτίμηση του μαζί με το υπόλοιπο στη διάθεσή της υλικό.

4.8 Να μην αλλάξει την κατάσταση των πραγμάτων που σχηματίζεται μετά τη ζημιά, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.

4.9 Ανεξάρτητα και επιπρόσθετα προς την υποχρέωση άμεσης ενημέρωσης της Εταιρίας για κάθε ζημιόγONO συμβάν, ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση μέσα σε οκτώ (8) μέρες από την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης (καλυπτόμενης ή μη) να παραδώσει στην Εταιρία γραπτή έκθεση που να περιλαμβάνει:

(α) την αιτία του ζημιόγΟΝΟΥ περιστατικού κατά τη δική του αντίληψη,

(β) λεπτομερή περιγραφή των ζημιών ή απωλειών που προξενήθηκαν σε τρίτους ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών και του εύρους της φύσης και έκτασης της θαλάσσιας ρύπανσης που προκλήθηκε.

(γ) τα ονοματεπώνυμα και τις διευθύνσεις εκείνων που θεωρεί ότι προξένησαν τη ζημιά, των ζημιωθέντων, των παθόντων και των μαρτύρων, το ιστορικό

της υπόθεσης, καθώς και τα γεγονότα που επακολούθησαν του ζημιολόγου περιστατικού.

- 4.10** Να γνωστοποιήσει άμεσα και σε κάθε περίπτωση, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση στην Εταιρία, οποιοδήποτε συμβάν ή οποιαδήποτε εν δυνάμει απαίτηση αποζημίωσης τρίτου ή επιβαίνοντος των καλυπτόμενων κατηγοριών και/ή κάθε περιστατικό που θα μπορούσε να δώσει δικαίωμα στην προβολή απαιτήσεων από οποιοδήποτε από τους παραπάνω εναντίον του, ως αστικής υπευθύνου, για οποιαδήποτε από τις αιτίες που αποτελούν αντικείμενο αυτής της ασφάλισης ή την πραγματοποίηση από τον ίδιο δαπανών σε σχέση με θαλάσσια ρύπανση από το σκάφος της ασφάλισης. Η σχετική γνωστοποίηση θα πρέπει να περιλαμβάνει γραπτά όλες τις αναγκαίες λεπτομέρειες για τον προσδιορισμό της ευθύνης του Ασφαλισμένου και του ύψους της τυχόν απαίτησης των παθόντων ή ζημιωθέντων, ή της δαπάνης σε σχέση με θαλάσσια ρύπανση καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που θα ζητήσει η Εταιρία.
- 4.11** Να προωθεί μέσα σε επτά (7) ημερολογιακές μέρες στην Εταιρία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο που του κοινοποιείται ή έρχεται στα χέρια του, ή έρχεται σε γνώση του και το οποίο αφορά σε περιστατικό, σε σχέση με το οποίο προβάλλονται αξιώσεις αποζημίωσης από τρίτο/ους ή από επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών κατά του Ασφαλισμένου από αιτίες για τις οποίες έχει συμφωνηθεί κάλυψη με την παρούσα ασφάλιση, από όπου και αν προέρχεται το υπόψη έγγραφο ή δικόγραφο.
- 4.12** Να μην προβαίνει σε οποιαδήποτε μορφής πράξη ή παράλειψη, από την οποία θα μπορούσε να συναχθεί τεκμήριο αποδοχής ή αναγνώρισης της ευθύνης του σε σχέση με περιστατικό ικανό να οδηγήσει στην ίδρυση αξιώσεων αποζημίωσης τρίτων ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών εναντίον του ή πραγματοποίηση εξόδων σε σχέση με θαλάσσια ρύπανση που έχει προκληθεί, για αιτία για την οποία παρέχεται κάλυψη με αυτή την ασφάλιση, ούτε να προβαίνει σε αναγνώριση, συμβιβασμό ή διακανονισμό απαιτήσεων τρίτων ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας.
- 4.13** Η αθέτηση οποιασδήποτε από τις πιο πάνω υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου απαλλάσσει την Εταιρία από την υποχρέωση αποζημίωσής του υπό την παρούσα ασφάλιση.

Άρθρο 13 Δικαιώματα της Εταιρίας σε σχέση με τη διαχείριση ασφαλιστικά καλυπτόμενων περιπτώσεων

- Εξαιρετικά συμφωνείται ότι, η Εταιρία, χωρίς αναγνώριση της ευθύνης της, δικαιούται και δεν υποχρεούται να αναλαμβάνει και να χειρίζεται κατά την κρίση της, στο όνομα και για λογαριασμό του Ασφαλισμένου (και/ή του Λήπτη της ασφάλι-

σης) την εντός ή εκτός δικαστηρίων απόκρουση ή τον διακανονισμό απαιτήσεων τρίτου/ων ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών εναντίον του/τους για ασφαλιστικά καλυπτόμενες αιτίες ή να επιδιώκει στο όνομα του Ασφαλισμένου, τη φυσική (in natura) αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης εναντίον του, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού προηγουμένως θα έχει ειδοποιήσει τον Λήπτη της ασφάλισης ή τον Ασφαλισμένο και θα έχει εξασφαλίσει τη συναίνεσή του/τους.

Για το σκοπό αυτό ο Ασφαλισμένος (και/ή ο Λήπτης της ασφάλισης), επί ποινή εκπώσεως του από τα ασφαλιστικά δικαιώματα του κάτω από τη σύμβαση στην οποία έχουν εφαρμογή οι παρόντες όροι, υποχρεούται, οποτεδήποτε του ζητηθεί από την Εταιρία, να παρέχει εξουσιοδότηση προς τον δικηγόρο ή τους δικηγόρους, που θα του υποδείξει η Εταιρία προκειμένου να διεξάγουν με δαπάνες της Εταιρίας δικαστικό αγώνα στο όνομα του/τους για την απόκρουση τυχόν εναντίον του/τους αξιώσεων αποζημίωσης τρίτων ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών.

- Η Εταιρία έχει το δικαίωμα και όχι την υποχρέωση της επίβλεψης τυχόν διεξαγόμενου δικαστικού αγώνα, κατά του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου, διαμορφώνοντας με τις εισηγήσεις της την γραμμή άμυνας αυτών.
- Σε περίπτωση απροθυμίας του τελευταίου να συμμορφωθεί προς τις υποδείξεις της Εταιρίας σε σχέση με τον δικαστικό χειρισμό της υπόθεσής του, θα βαρύνεται ο ίδιος με τα αποτελέσματα των επιλογών του με ταυτόχρονη απαλλαγή της Εταιρίας από την προς αποζημίωση του υποχρέωσή της, στον βαθμό επαύξησης της ζημιάς του (Ασφαλισμένου) εξαιτίας της αγνόησης των εισηγήσεων και υποδείξεων της, η οποία θα συνδέεται αιτιωδώς με το δυσμενές δικαστικό αποτέλεσμα.

Άρθρο 14 Αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας του κυβερνήτη και του συγκυβερνήτη επαγγελματικού σκάφους αναψυχής που τελεί υπό ναύλωση

- Αν το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο επιτρέπει την εκναύλωση του σκάφους της ασφάλισης σε ολικές ναυλώσεις χωρίς πλήρωμα (Bare Boat Charter) και αυτό έχει εκναυλωθεί, θα πρέπει απαραίτητα κατά τον χρόνο που εκτελεί συμβατικά αποδεκτό και επιτρεπόμενο πλοίο να επιβαίνουν σε αυτό τουλάχιστον δύο πρόσωπα νόμιμοι κάτοχοι των προβλεπόμενων κατά νόμο για τον τύπο και το είδος του σκάφους της ασφάλισης αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας (άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή δίπλωμα ιστιοπλοίας ανοικτής θαλάσσης ή άλλου τύπου δίπλωμα ή πτυχίο του εμπορικού ναυτικού) τα οποία θα βρίσκονται σε πλήρη ισχύ.
- Σε περίπτωση που το σκάφος της ασφάλισης εκναυλώνεται χωρίς πλήρωμα, το ένα από τα προαναφερόμενα ναυτικά πιστοποιημένα πρόσωπα που θα επιβαίνουν σε αυτό θα πρέπει να κατέχει τη σχετική άδεια ή δίπλωμα, για διάστημα τουλάχιστον

πέντε (5) ετών πριν από τη χρονική στιγμή κατά την οποία το σκάφος της ασφάλισης υποπίπτει σε ναυτικό ατύχημα, το οποίο συνιστά καλυπτόμενη ασφαλιστική περίπτωση.

3. Πριν από την παράδοση του ναυλωμένου σκάφους της ασφάλισης στους ναυλωτές, ο Ασφαλισμένος ή οποιοδήποτε πρόσωπο έχει εξουσιοδοτηθεί από αυτόν για τη σύναψη και καλή εκτέλεση της σχετικής σύμβασης ναύλωσης για λογαριασμό τους, είναι υποχρεωμένοι να επιθεωρούν και να ελέγχουν τα αποδεικτικά ναυτική ικανότητας των προσώπων, που θα επιβαίνουν στο ναυλωμένο σκάφος της ασφάλισης, ως κυβερνήτης και συγκυβερνήτης, προκειμένου να πιστούν για το κύρος τους και την ισχύ τους, καθώς επίσης και για τον χρόνο έκδοσης τους, από τον οποίο θα προκύπτει η ικανοποίηση της συμβατικής προϋπόθεσης της πενταετούς εμπειρίας του προσώπου που θα ασκεί καθήκοντα κυβερνήτη. Κατά τον έλεγχο των πρωτότυπων αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας θα λαμβάνονται γνήσια φωτοαντίγραφα αυτών, τα οποία θα τίθενται στη διάθεση της Εταιρίας, οποτεδήποτε ζητηθούν από αυτήν.

4. Πριν από την παράδοση του ναυλωμένου σκάφους της ασφάλισης στους ναυλωτές, ο Ασφαλισμένος και/ ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος αυτού, θα πρέπει να έχει ελέγξει τις ουσιαστικές ικανότητες και την πραγματική εμπειρία των προσώπων που προορίζονται να ασκήσουν τη διακυβέρνηση και τον έλεγχο αυτού, να χειρίζονται επιτυχώς και με ασφάλεια όλα τα μέσα και συστήματά του, και να ασκούν την διακυβέρνηση αυτού με ασφάλεια.

Σε περίπτωση που ο ελέγχων τους ναυλωτές δεν πειστεί απόλυτα για τη συνδρομή των αναγκαίων για την εκ μέρους τους ασφαλή διαχείριση και διακυβέρνηση του σκάφους της ασφάλισης τυπικών ή ουσιαστικών προσόντων στα πρόσωπα αυτών (κυβερνήτη και συγκυβερνήτη) υποχρεούται να αρνηθεί την παράδοση του σκάφους της ασφάλισης σε αυτούς, χωρίς την πρόσληψη επαγγελματία κυβερνήτη με αποδεδειγμένη εμπειρία στη διακυβέρνηση σκαφών ως το σκάφος της ασφάλισης και σε ισχύ προσήκουσα ναυτική πιστοποίηση, ο οποίος θα επιβαίνει σε αυτό καθ' όλη τη διάρκεια της ναύλωσης ασκώντας την διακυβέρνηση του ο ίδιος.

5. Η αθέτηση οποιασδήποτε από τις προαναφερόμενες υποχρεώσεις του Ασφαλισμένου, σύμφωνα με τις Παραγράφους 1 έως και 4 του Άρθρου αυτού, θα έχει ως συνέπεια τη μη ίδρυση ασφαλιστικής ευθύνης της Εταιρίας και την έκπτωση αυτού από το δικαίωμα της αποζημίωσης.

Άρθρο 15 Συνολικά ανώτατα όρια ευθύνης Εταιρίας και διαδοχική μείωση αυτών

1. Τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας υπό την παρούσα ασφάλιση, για κάθε δικαίωμα καλυπτόμενο τύπο ασφαλιστικής περίπτωσης (θάνατο, σωματικές βλάβες, υλικές ζημιές τρίτων και θαλάσσια ρύπανση από πρόσκρουση, σύγκρουση, ναυά-

γιο ή άλλο ναυτικό ατύχημα του σκάφους της ασφάλισης), περιορίζονται στα όρια που αναγράφονται στον πίνακα ορίων ευθύνης του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου, στα οποία περιλαμβάνεται το ποσό που τυχόν θα υποχρεωθεί να καταβάλει και θα καταβάλει ο Ασφαλισμένος σε ικανοποίηση αξιώσεων τρίτων ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών, οι εντός και εκτός δικαστηρίων δαπάνες και αμοιβές για την απόκρουση αυτών, καθώς και οι εύλογες δαπάνες που πραγματοποιεί ο Ασφαλισμένος για την αποτροπή ή τον περιορισμό των ζημιογόνων συνεπειών ασφαλιστικά καλυπτόμενης περίπτωσης, περιλαμβανόμενης της δαπάνης καθαρισμού της θάλασσας σε περίπτωση θαλάσσιας ρύπανσης ως και οι πάσης φύσεως τόκοι επί όλων αυτών.

2. Τα προαναφερόμενα στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο συνολικά ανώτατα όρια ευθύνης αντιστοιχούν στο σύνολο μιας ενιαίας ασφαλιστικής περιόδου.

Μετά την καταβολή αποζημίωσης, κατά τη διάρκεια της ασφάλισης, για καλυπτόμενη ασφαλιστική περίπτωση, το συνολικό αρχικό όριο ευθύνης, που συμφωνήθηκε για τον συγκεκριμένο τύπο ζημιογόνου περιστατικού (καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης), με βάση το οποίο συμφωνήθηκε το ασφάλιστρο, μειώνεται κατά το ποσό που ήδη καταβλήθηκε.

Εφόσον μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου επέλθουν περαιτέρω καλυπτόμενες ασφαλιστικές περιπτώσεις του ίδιου τύπου, το νέο συνολικό όριο της ευθύνης της Εταιρίας για τον συγκεκριμένο τύπο καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης, για τον οποίο αυτή κατέβαλε αποζημίωση, μέσα στην ίδια ασφαλιστική περίοδο, θα περιορίζεται στο ποσό που θα έχει προκύψει μετά την αφαίρεση από το αρχικό συνολικό όριο της ευθύνης της του ποσού που θα έχει ήδη καταβάλει αυτή προς αποζημίωση σε σχέση με την πρώτη κατά χρόνο καλυπτόμενη ασφαλιστική περίπτωση.

Το συνολικό ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας σε σχέση με καλυπτόμενες ασφαλιστικές περιπτώσεις από τον ίδιο ασφαλιστικό κίνδυνο θα βαίνει περαιτέρω μειούμενο σε περίπτωση επόμενων της πρώτης καλυπτόμενων ασφαλιστικών περιπτώσεων του αυτού τύπου, μέχρις πλήρους εξάντλησης αυτού και περαιτέρω απαλλαγής της Εταιρίας για το εναπομένον συμβατικό διάστημα κάλυψης, εκτός αν, όπως προβλέπεται πιο κάτω στο Άρθρο 16, έχει συμφωνηθεί αναπροσαρμογή του ορίου ευθύνης, που έχει ήδη εξαντληθεί, με την καταβολή επασφαλιστρού.

3. Εξαιρετικά συμφωνείται ότι, αν κατά τη διάρκεια μιας και της αυτής ασφαλιστικής περιόδου, η Εταιρία καταβάλει για κεφάλαια αποζημιώσεων, δικαστικά έξοδα και τυχόν άλλες καλυπτόμενες δαπάνες, ποσό μεγαλύτερο του προβλεπόμενου στη σύμβαση, ανά πρόσωπο ή ανά συμβάν, ανώτατου ορίου ευθύνης ή συνολικού ανώτατου ορίου ευθύνης για ασφαλιστικά καλυπτόμενες περιπτώσεις του ίδιου τύπου (σωματική βλάβη ή θάνατο ή υλικές ζημιές τρίτου ή έξοδα για την αποφυ-

γή ή μείωση της ζημιάς ή θalάσσια ρύπανση), θα έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου για το υπερβάλλον, με αμφοτέρους αυτούς να ευθύνονται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον έναντι αυτής.

Άρθρο 16 Ρήτρα διατήρησης των αρχικών ανώτατων ορίων ευθύνης

Συμφωνείται ότι, σε περίπτωση σταδιακής μείωσης των συνολικών ανώτατων ορίων ευθύνης της Εταιρίας για τους λόγους που αναφέρονται στην Παράγραφο 2 του Άρθρου 15 σε σχέση με καλυπτόμενες ασφαλιστικές περιπτώσεις οφειλόμενες σε κάθε διακριτό τύπο καλυπτόμενου ασφαλιστικού κινδύνου από τα αρχικά συνολικά όρια ευθύνης της Εταιρίας, που αναγράφονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, για τον συγκεκριμένο τύπο ασφαλιστικού κινδύνου, τα αρχικά όρια ευθύνης θα αποκαθίστανται και θα ισχύουν εξ' ολοκλήρου, σε σχέση με καλυπτόμενες ασφαλιστικές περιπτώσεις από τον ίδιο ασφαλιστικό κίνδυνο, που τυχόν θα συμβούν κατά το υπόλοιπο διάστημα της ασφαλιστικής περιόδου με τους ίδιους ή διαφορετικούς ασφαλιστικούς όρους, που ενδέχεται να συμφωνηθούν, υπό την προϋπόθεση της εκ των προτέρων καταβολής στην Εταιρία συμπληρωματικού ασφαλιστρού, το ποσό του οποίου θα αποτελέσει αντικείμενο νέας συμφωνίας. Η Εταιρία επιφυλάσσει για τον εαυτό της το δικαίωμα να μην δεχθεί την αποκατάσταση των συνολικών ορίων ευθύνης της στα αρχικά ποσά έναντι επισφαλίστρου, αν λόγω των περιστάσεων και της διαβάθμισης του κινδύνου, δεν επιθυμεί να συνεχίσει να τον καλύπτει κατά την πλήρη έκτασή του.

Η τυχόν συμφωνία για την αποκατάσταση των μειωμένων συνολικών ανώτατων ορίων ευθύνης της Εταιρίας στις περιπτώσεις της Παραγράφου 2 του Άρθρου 15 στα αρχικά τους ποσά θα αποτελεί τροποποίηση της αρχικής σύμβασης ασφάλισης, η οποία θα αποδεικνύεται με Πρόσθετη πράξη ασφάλισης.

Άρθρο 17 Αντικατάσταση Πιστοποιητικού Ασφάλισης με διαδοχική μείωση των ανώτατων ορίων ευθύνης

1. Σε περίπτωση σταδιακής μείωσης, του συνολικού αρχικού ανώτατου ορίου ευθύνης για συγκεκριμένο τύπο καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης, λόγω περαιτέρω καταβολής και/ή καταβολών από την Εταιρία αποζημίωσης, προς αποζημίωση περαιτέρω ζημιάς του Ασφαλισμένου από τον ίδιο τύπο καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης μεταγενέστερης της πρώτης, μέσα στην ίδια ασφαλιστική περίοδο, το ισχύον Πιστοποιητικό Ασφάλισης για το ήδη μειωμένο όριο ευθύνης ή όρια ευθύνης θα αντικαθίσταται με νέο, στο οποίο θα αναγράφονται τα περαιτέρω μειωμένα συνολικά ανώτατα όρια ευθύνης, ανά διακριτό τύπο καλυπτόμενων ασφαλιστικών περιπτώσεων.
2. Στις περιπτώσεις εξάντλησης ή και σταδιακής μείωσης των αρχικών συνολικών ανώτατων ορίων ευθύνης της Εταιρίας εξαιτίας καλυπτόμενων ασφαλιστικών πε-

ριπτώσεων του αυτού τύπου, το Πιστοποιητικό Ασφάλισης που είχε εκδοθεί κατά την έναρξη της ασφάλισης, με επιμέλεια του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου, θα επιστρέφεται υποχρεωτικά στην Εταιρία προς ακύρωσή του και/ή αντικατάστασή του από νέο Πιστοποιητικό Ασφάλισης, στο οποίο θα αναφέρονται τα νέα μειωμένα συνολικά ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας, ανά διακριτικό τύπο καλυπτόμενου κινδύνου.

3. Η διαδοχική αντικατάσταση των Πιστοποιητικών Ασφάλισης για τις αιτίες που αναφέρονται στις Παραγράφους 1 και 2 του Άρθρου αυτού, επιβάλει την επιστροφή στην Εταιρία του εκάστοτε τελευταίου, πριν την τελευταία ασφαλιστική περίπτωση, ισχύοντος Πιστοποιητικού Ασφάλισης σε εκπλήρωση σχετικής προς τούτο υποχρέωσης του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου.
Σε περίπτωση παράλειψης του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου να επιστρέψει προς ακύρωση και/ή αντικατάσταση το ισχύον κατά τον χρόνο επέλευσης της τελευταίας καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης Πιστοποιητικό Ασφάλισης, οι τελευταίοι θα βαρύνονται αλληλέγγυα και σε ολόκληρο, με την υποχρέωση αποκατάστασης κάθε ζημιάς της Εταιρίας, που θα συνδέεται αιτιωδώς με την αθέτηση της σχετικής υποχρέωσης τους.
4. Για όλα τα υπόλοιπα θέματα που αφορούν το Πιστοποιητικό Ασφάλισης θα ισχύουν όσα προβλέπονται στην Παράγραφο 7 του Άρθρου 1, των όρων αυτών.

Άρθρο 18 Το περιεχόμενο της Ασφαλιστικής σύμβασης – Η ιεράρχηση των όρων ασφάλισης και ο έγκυρος τύπος του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου

1. Το περιεχόμενο της παρούσας ασφαλιστικής συμφωνίας προκύπτει από το περιεχόμενο:
 - (α) της Αίτησης ασφάλισης
 - (β) του σώματος του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου
 - (γ) των Ειδικών όρων του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου, που είναι διατυπωμένοι με δακτυλογράφηση στο κύριο σώμα αυτού και των παρόντων Γενικών όρων.
 - (δ) αυτών των Γενικών όρων ασφάλισης
 - (ε) των τυχόν Πρόσθετων πράξεων που εκδίδονται με βάση τις τροποποιήσεις της αρχικής σύμβασης που ενδέχεται να συμφωνηθούν και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής σύμβασης.

Όλα τα πιο πάνω από κοινού συγκροτούν το σύνολο της ασφαλιστικής συμφωνίας.

2. Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερόμενα τμήματα της ασφαλιστικής συμφωνίας, δεν ισχύει και δεν παράγει έννομα αποτελέσματα.
3. Οι Ειδικοί «χειρόγραφοι όροι», που έχουν προκύψει μετά από ατομική διαπραγμα-

τευση και διατυπώνονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, με δακτυλογράφηση, και τα ασφαλιστικά βάρη που προκύπτουν από το περιεχόμενο της Αίτησης ασφάλισης, υπερισχύουν των έντυπων Γενικών όρων.

4. Το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, οι Ειδικοί και Γενικοί όροι και οι Πρόσθετες πράξεις δεν ισχύουν, αν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή των προσώπων που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με τις αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Άρθρο 19 Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

1. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή μέσω αυτού ο Ασφαλισμένος έχει ασφαλιστεί για τον ίδιο κίνδυνο σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση), τότε αυτοί οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως στην Εταιρία, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Η υπαίτια παράβαση της υποχρέωσής τους αυτής, παρέχει το δικαίωμα στην Εταιρία να ζητήσει την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς της από τον Λήπτη της ασφάλισης και τον Ασφαλισμένο.
2. Οι περισσότερες ασφαλίσσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς και θεωρούνται ότι στο σύνολό τους καλύπτουν τον ίδιο κίνδυνο που καλύπτεται με την παρούσα ασφάλιση, με οποιαδήποτε σειρά κι αν έχουν καταρτισθεί.
3. Σε περίπτωση επέλευσης καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης η υποχρέωση καταβολής του ασφαλισμάτος βαρύνει κάθε μια από τις περισσότερες ασφαλιστικές εταιρίες αναλογικά, με το συμφωνημένο όριο ευθύνης της, ξεχωριστά, και σε περίπτωση που τα όρια ευθύνης αυτών ταυτίζονται, η υποχρέωση αποζημίωσης βαρύνει όλες αυτές κατ' ίσα μέρη.
4. Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την Ασφαλιστική σύμβαση, παρακρατώντας τα δεδουλευμένα ασφαλίστρα. Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής σύμβασης και πριν η Εταιρία προβεί σε καταγγελία αυτής, θα επιβαρύνει την Εταιρία ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής της στον ασφαλισμένο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρον.
5. Σε περίπτωση που η παράλειψη γνωστοποίησης των πολλαπλών ασφαλίσεων οφείλεται σε δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το Άρθρο 15 του Νόμου 2496/97.
6. Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική εταιρία, η Εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του Ασφαλισμένου σε αυτήν ποσοστού (συνασφάλιση).

Άρθρο 20 Αυτόματη λύση της σύμβασης λόγω μεταβολής στο ιδιοκτησιακό καθεστώς ή αλλαγής στη διαχείριση του ασφαλισμένου σκάφους ή παραχώρησης της χρήσης του σε άλλο πρόσωπο

1. Σε περίπτωση μεταβολής στο ιδιοκτησιακό καθεστώς και/ή στη διαχείριση του σκάφους της ασφάλισης ή σε περίπτωση παραχώρησης της χρήσης αυτού σε άλλο πρόσωπο, η παρούσα Ασφαλιστική σύμβαση καθίσταται αυτοδικαίως άκυρη και παύει να παράγει αποτελέσματα για τον Λήπτη της ασφάλισης και/ή τον Ασφαλισμένο από την ημερομηνία μεταβίβασης της κυριότητας του σκάφους της ασφάλισης ή της μεταβολής στη διαχείρισή του ή της παραχώρησης της χρήσης του σε άλλο πρόσωπο. Ο Λήπτης της ασφάλισης, εφόσον δεν συμβλήθηκε για την κάλυψη δικού του συμφέροντος νοείται ως άλλο πρόσωπο.

Σε κάθε τέτοια περίπτωση με την προσκόμιση των σχετικών παραστατικών μεταβίβασης ή παραχώρησης της χρήσης του σκάφους της ασφάλισης, θα επιστρέφονται αναλογικά τα μη δεδουλευμένα ασφαλίστρα για το υπόλοιπο της συμβατικής διάρκειας της ασφάλισης.

2. Μεταβίβαση δικαιωμάτων που πηγάζουν από αυτήν την Ασφαλιστική σύμβαση με οποιονδήποτε τρόπο δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία και δεν επιφέρει ως προς αυτήν αποτέλεσμα, εκτός αν έχει η ίδια συναίνεσει προς αυτό γραπτά.

Άρθρο 21 Λήξη της Ασφαλιστικής σύμβασης πριν τη συμπλήρωση της συμβατικής περιόδου

Η παρούσα Ασφαλιστική σύμβαση μπορεί να λήξει και να παύσει να παράγει ένομα αποτελέσματα πριν τη λήξη της συμβατικής περιόδου με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

1. Με γραπτή καταγγελία της από οποιοδήποτε από τα συμβαλλόμενα μέρη (Εταιρία και Λήπτη της ασφάλισης), που θα κοινοποιείται στον αντισυμβαλλόμενο μέρος με αποστολή επιστολής ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (email).

Η καταγγελία της σύμβασης από την πλευρά της Εταιρίας θα κοινοποιείται είτε στον αντισυμβαλλόμενο Λήπτη της ασφάλισης, είτε στον Ασφαλιστικό Διαμεσολαβητή που τυχόν έχει μεσολαβήσει για τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης, ο οποίος με αυτόν τον όρο διορίζεται ως αντίκλητος του Λήπτη της ασφάλισης για την παραλαβή εξώδικων κοινοποιήσεων που απευθύνονται σε αυτόν.

Η καταγγελία της σύμβασης από την πλευρά του Λήπτη της ασφάλισης θα κοινοποιείται απ' ευθείας στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας υπόψη του τμήματος ανάληψης κινδύνων σκαφών και μεταφορών είτε από τον ίδιο τον Λήπτη της ασφάλισης, είτε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του.

Σε περίπτωση ανατιολόγητης καταγγελίας της ασφαλιστικής σύμβασης από την

πλευρά της Εταιρίας, τα αποτελέσματα της καταγγελίας θα επέρχονται μετά την πάροδο τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία αποστολής της σχετικής επιστολής ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η οποία θα προσμετράται.

Σε περίπτωση πρόωρης λύσης της σύμβασης με ανατιολόγητη καταγγελία από την Εταιρία το μέρος του ασφαλιστρού που θα αντιστοιχεί στον χρόνο μέχρι τη λύση της σύμβασης θα θεωρείται αποκερδισμένο, ενώ το μη δεδουλευμένο μέρος αυτού θα επιστρέφεται στον Λήπτη της ασφάλισης, ή με γραπτή εντολή του στον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.

Με την εκπνοή της περιόδου των τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της γραπτής καταγγελίας της Ασφαλιστικής σύμβασης από την Εταιρία στον Λήπτη της ασφάλισης, ο Λήπτης της ασφάλισης θα υποχρεούται να επιστρέψει στην Εταιρία το πρωτότυπο σώμα του ισχύοντος κατά την καταγγελία Ασφαλιστηρίου και του ισχύοντος κατά τον ίδιο χρόνο Πιστοποιητικού Ασφάλισης προς ακύρωσή τους. Η ίδια υποχρέωση θα βαρύνει και τον Ασφαλισμένο.

Ο Λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος θα είναι από κοινού και αλληλέγγυα υπόχρεοι προς αποζημίωση της Εταιρίας για κάθε θετική και/ή αποθετική ζημία της από την παράλειψή τους να επιστρέψουν έγκαιρα το πρωτότυπο Ασφαλιστήριο και το πρωτότυπο Πιστοποιητικό Ασφάλισης προς ακύρωση.

Σε περίπτωση πρόωρης λύσης της ασφαλιστικής σύμβασης με καταγγελία από τον Λήπτη της ασφάλισης για λόγους που δεν αφορούν στο πρόσωπο της Εταιρίας η σύμβαση θα λύεται αμέσως από την χρονική στιγμή λήψης της σχετικής επιστολής ηλεκτρονικού ταχυδρομείου από την Εταιρία, η οποία θα υποχρεούται στην επιστροφή στον Λήπτη της ασφάλισης ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του το μη δεδουλευμένο μέρος του ασφαλιστρού, το οποίο έχει τυχόν εισπραχθεί μειωμένο όμως κατά 50%.

2. Με καταγγελία από την Εταιρία, μετά την αναγγελία ασφαλιστικής περίπτωσης σε αυτήν, ανεξάρτητα από το αν από αυτήν ιδρύεται ασφαλιστική ευθύνη της. Στην πιο πάνω περίπτωση η λύση της σύμβασης επέρχεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση στον Λήπτη της ασφάλισης της σχετικής επιστολής ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

2.1. Σε συνέχεια καταγγελίας της σύμβασης, σύμφωνα με τα παραπάνω, η ευθύνη της Εταιρίας περιορίζεται σε εναντίον της απαιτήσεις αποζημίωσης του Ασφαλισμένου για καλυπτόμενες αιτίες, οι οποίες επήλθαν πριν από την κοινοποίηση της εκ μέρους της καταγγελίας της σύμβασης και εκείνες που ενδεχόμενα θα προκύψουν μέχρι την εκπνοή της δεκαπενθήμερης προθεσμίας από την κοινοποίηση της καταγγελίας, μέχρι την οριστική λύση της σύμβασης, εφόσον δεν χωρεί απαλλαγή της για οποιαδήποτε νόμιμη ή συμβατική αιτία.

2.2. Στην περίπτωση πρόωρης λύσης της σύμβασης μετά από καταγγελία της

Εταιρίας σε συνέχεια αναγγελίας ασφαλιστικής περίπτωσης, η Εταιρία θα υποχρεούται να επιστρέψει στον Λήπτη της ασφάλισης ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, το μη δεδουλευμένο τμήμα ασφαλιστρού που τυχόν έχει εισπραχθεί και αφορά στο χρονικό διάστημα από την πρόωρη λύση της σύμβασης που συμπίπτει με την εκπνοή της προαναφερόμενης 15νθήμερης προθεσμίας, μέχρι την ημερομηνία της συμβατικής λήξης της.

2.3. Ειδικά συμφωνείται ότι, η είσπραξη από την Εταιρία ληξιπρόθεσμων ασφαλιστρού μετά την αναγγελία ασφαλιστικής περίπτωσης και πριν από την εκ μέρους της καταγγελία της σύμβασης δεν αποτελεί τεκμήριο παραίτησής της από το προαναφερόμενο δικαίωμα καταγγελίας, το οποίο αυτή μπορεί να ασκήσει κανονικά και μετά την είσπραξη των τυχόν ληξιπρόθεσμων και δεδουλευμένων ασφαλιστρού.

3. Με καταγγελία από την Εταιρία σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στους όρους αυτούς ή στο νόμο.

4. Λόγω αυτόματης λύσης της σύμβασης, στις πιο κάτω περιπτώσεις:

i. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής του εφάπαξ καταβλητέου ποσού ασφαλιστρού ή της πρώτης τμηματικής δόσης αυτού για διάστημα άνω των δεκατεσσάρων (14) ημερολογιακών ημερών από τη συμφωνημένη ημερομηνία πληρωμής.

ii. Σε περίπτωση καθυστέρησης καταβολής οποιασδήποτε ληξιπρόθεσμης τμηματικής δόσης του ασφαλιστρού πλην της πρώτης δόσης, για διάστημα άνω των δεκατεσσάρων (14) ημερολογιακών ημερών από τη συμφωνημένη ημερομηνία πληρωμής της.

iii. Σε περίπτωση μεταβολής στο ιδιοκτησιακό καθεστώς ή στη διαχείριση του σκάφους της ασφάλισης ή παραχώρησης της χρήσης του σε άλλο πρόσωπο πλην του Ασφαλισμένου από την ημερομηνία της υπόψη μεταβολής ή παραχώρησης.

iv. Σε κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται στους παρόντες όρους.

Άρθρο 22 Εξαιρέσεις

Από την παρούσα ασφάλιση εξαιρείται ρητά και δεν αποζημιώνεται οποιαδήποτε περιουσιακή ζημία του Ασφαλισμένου με τη μορφή καταβολής αποζημίωσης σε τρίτους ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών, για θάνατο ή σωματικές βλάβες και/ή υλικές ζημιές αυτών ή για δαπάνες του Ασφαλισμένου προς απόκρουση εναντίον του αξιώσεων τρίτων και/ή επιβαίνόντων των καλυπτόμενων κατηγοριών στα δικαστήρια, ή για δαπάνες του ίδιου σχετιζόμενες με τη λήψη μέτρων αποτροπής ή μείωσης των συνεπειών καλυπτόμενου κινδύνου ή αποτροπής, καταπολέμησης ή γενικά αντιμετώ-

πισης θαλάσσιας ρύπανσης, που προκαλούνται κατά την παρουσία και/ή τη λειτουργία του σκάφους της ασφάλισης στη θάλασσα στο πλαίσιο της συμβατικά αποδεκτής και επιτρεπόμενης παρουσίας του εκεί, που οφείλονται και/ή συνδέονται αιτιωδώς και/ή αφορούν οποιαδήποτε από τις παρακάτω αιτίες:

1. Σε δόλο του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου ή των προσώπων που συνοικούν μαζί τους ή των αντιπροσώπων τους ή των νόμιμων εκπροσώπων τους, των βοηθών τους εκπληρώσεως ή των προσώπων που έχουν προστηθεί από οποιονδήποτε από τους πιο πάνω ή διατηρούν συμβατικό δεσμό με αυτόν.
 - 1.1 Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας ή συμπλοιοκτησίας οι πράξεις και/ή παραλείψεις κάθε ενός συνιδιοκτήτη ή συμπλοιοκτήτη ωφελούν και βλάπτουν τους υπόλοιπους.
 - 1.2 Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης και/ή ο Ασφαλισμένος είναι νομικό πρόσωπο, ο δόλος κρίνεται στο πρόσωπο του νομικού εκπρόσωπου του και των μελών της διοίκησής του.
2. Σε φαινόμενα που προκαλούνται από μετασχηματισμούς του πυρήνα του ατόμου ή από τεχνητή επιτάχυνση ατόμων. Ιονίζουσα ακτινοβολία ή μόλυνση από ραδιενέργεια προερχόμενη από πυρηνικό καύσιμο ή κατάλοιπο. Ραδιενέργεια, τοξικότητα, έκρηξη ή άλλους κινδύνους ή μολυσματικές ιδιότητες οποιασδήποτε πυρηνικής εγκατάστασης ή εξαρτήματος. Σχάση, τήξη του πυρήνος σε πολεμικό όπλο ή από κάθε σχετική προς τούτο αντίδραση ή ραδιενεργό δύναμη ή ουσία ή που επέρχονται κατά τη διάρκεια πολέμου, εμφυλίου πολέμου, επανάστασης, ανταρσίας, στάσης ή πολεμικής διαμάχης ή οποιασδήποτε εχθρικής ενέργειας από ή κατά εμπόλεμης δύναμης ή κατάληψης, κατάσχεσης, σύλληψης ή κράτησης του σκάφους της ασφάλισης και τις συνέπειές τους ή στο πλαίσιο κάθε σχετικής απόπειρας.
 Σε εγκαταλελειμμένες νάρκες, torpedes, βόμβες ή άλλα εγκαταλελειμμένα πολεμικά όπλα. Σε πράξεις απεργών, ανταπεργών ή προσώπων που συμμετέχουν σε εργατικές ταραχές. Σε απεργίες, ανταπεργίες, εργατικές ταραχές, στάσεις ή λαϊκές ταραχές. Σε οποιαδήποτε τρομοκρατική ενέργεια ή παράνομη ενέργεια προσώπου που ενεργεί με πολιτικά κίνητρα.
3. Σε αθέτηση συμβατικής υποχρέωσης του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα ή οποιοδήποτε πρόσωπο (φυσικού ή νομικού) για το οποίο ευθύνονται αυτοί ή σε αφερεγγυότητα οποιουδήποτε από αυτούς ή οποιοδήποτε φυσικού ή νομικού προσώπου που συνδέεται με αυτούς (ταξιδιωτικούς πράκτορες, tour operators κ.ά.).
4. Σε πάσης φύσεως πρόστιμα ή χρηματικές ποινές οποιασδήποτε αιτιολογίας από οποιαδήποτε Αρχή, τα οποία επιβάλλονται σε βάρος του Λήπτη της ασφάλισης και/ή του Ασφαλισμένου, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα σε συνάρτηση με τη λειτουργία και/ή τη συμβατικά επιτρεπόμενη παρουσία του σκάφους

της ασφάλισης στη θάλασσα και/ή μετακίνησής του σε αυτήν και/ή εξ' αφορμής αυτής, καθώς και σε πραγματοποίηση εξώδικων και/ή δικαστικών δαπανών, που τυχόν πραγματοποιούνται από οποιονδήποτε από αυτούς για ακύρωση ή μείωση των υπόψη προστίμων, ή χρηματικών ποινών.

5. Σε γεγονότα ανώτερης βίας, τα οποία, έτσι κι' αλλιώς, δεν γεννούν ευθύνη του Λήπτη της ασφάλισης ή του Ασφαλισμένου και/ή των προσώπων για τα οποία ευθύνονται αυτοί σε σχέση με το σκάφος της ασφάλισης και συνεπώς είναι αδιάφορα από άποψη ασφάλισης της αστικής τους ευθύνης.
6. Σε νομικά έξοδα και/ή δικηγορικές αμοιβές που τυχόν κατέβαλε ο Λήπτης της ασφάλισης και/ή ο Ασφαλισμένος, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα για την απόκρουση εναντίον του απαιτήσεων τρίτων και/ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών, από ασφαλισμένη αιτία και/ή σε σχέση με καλυπτόμενου τύπου θαλάσσια ρύπανση, που προκαλείται από το σκάφος της ασφάλισης, κατά την παρουσία και/ή τη λειτουργία του στη θάλασσα και η εξαιτίας αυτής, καθώς και δαπάνες που πραγματοποιεί αυτός για την αποτροπή ή μείωση των ζημιωγόνων συνεπειών καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης, εκτός αν προηγουμένως έχει ενημερώσει την Εταιρία και έχει εξασφαλίσει τη γραπτή συναίνεσή της για την πραγματοποίηση των υπόψη εξόδων ή δαπανών, εφόσον αυτό, υπό τις επικρατούσες περιστάσεις, είναι αντικειμενικά εφικτό.
7. Σε σωματικές βλάβες, θάνατο και/ή υλικές ζημιές που προκαλούνται από το σκάφος της ασφάλισης σε τρίτους και/ή σε επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών και/ή σε δαπάνες για καλυπτόμενο τύπου θαλάσσιας ρύπανσης, κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης αυτού από άλλο πλωτό μέσο και/ή κατά τον χρόνο της εγκατάλειψης του χωρής επίβλεψη, σε ρεμέτζο ή αγκυροβόλιο, εκτός λιμενικής εγκατάστασης και/ή κατά τη χερσαία μεταφορά του επί μεταφορικού μέσου, καθώς επίσης και για σωματικές βλάβες, θάνατο ή υλικές ζημιές τρίτων ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών κατά το στάδιο της ανέκλυσης του σκάφους της ασφάλισης στην ξηρά και κατά τη διάρκεια της χερσαίας απόθεσής του για οποιαδήποτε αιτία, καθώς και κατά το στάδιο της καθέλκυσης του από την ξηρά στην θάλασσα.
8. Σε σωματικές βλάβες, θάνατο ή υλικές ζημιές σε τρίτους ή σε επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών και/ή σε θαλάσσια ρύπανση κατά την παρουσία του σκάφους της ασφάλισης στη θάλασσα και/ή την μετακίνηση και/ή λειτουργία του σε αυτήν, που οφείλονται σε κατασκευαστικά ή σχεδιαστικά ελαττώματα αυτού σε αναξιοπλοία του οποιασδήποτε μορφής, γνωστής ή από υπαιτιότητα άγνωστης στον Λήπτη της ασφάλισης και/ή στον Ασφαλισμένο, εφόσον πρόκειται για διαφορετικά πρόσωπα, ή σε ανεπισκεύαστη ζημιά του ή σε έλλειψη συντήρησής του ή σε συνήθη φθορά από τη χρήση ή σε συνδυασμό οποιουδήποτε των προα-

ναφερόμενων αιτιών ή στην εκτέλεση πλου, χωρίς τα αναγκαία μέσα, εξοπλισμό και επάνδρωση για την ασφαλή εκτέλεσή του.

9. Σε καταβολή αμοιβών επιθαλάσσιας αρωγής σε αρωγούς, για την εκ μέρους τους παροχή υπηρεσιών επιθαλάσσιας αρωγής και διάσωσης στο σκάφος της ασφάλισης ή τους επιβαίνοντες σε αυτό.
10. Σε έξοδα για την ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου του σκάφους της ασφάλισης μετά από προσάραξη, βύθιση ή ημιβύθισή του, από τον τόπο που βρίσκεται αυτό, ή των διασκορπισμένων τεμαχίων του μετά από διαμελισμό του, εκτός αν τα υπόψη έξοδα πραγματοποιούνται από τον Ασφαλισμένο για τον καθαρισμό της θάλασσας στο πλαίσιο συμμόρφωσής τους προς τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την νομοθεσία, για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος (Ν. 743/77 και Π.Δ. 55/1998), αλλά όχι τις αντίστοιχες που απορρέουν από τη νομοθεσία για ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων (Ν. 2881/2001) ή τις συνέπειες ης υπαίτιας καθυστέρησης συμμόρφωσης προς αυτές, σε σχέση με τις οποίες δεν παρέχεται κάλυψη από την παρούσα ασφάλιση.
11. Σε σωματική βλάβη, θάνατο ή υλικές ζημιές τρίτων ή επιβαίνοντων των καλυπτόμενων κατηγοριών ή σε θαλάσσια ρύπανση που θα προκληθεί από το σκάφος της ασφάλισης κατά την παρουσία του και/ή μετακίνησή του στη θάλασσα και/ή εν γένει τη λειτουργία του σε αυτήν, χωρίς να επιβαίνει σε αυτό ο Ασφαλισμένος και χωρίς να ασκεί ο ίδιος τη ναυτική διοίκηση και τον έλεγχο του, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο (λ.χ. σε περίπτωση επιφύλαξης δικαιώματος εκναύλωσης του σκάφους της ασφάλισης με σύμβαση ναύλωσης γυμνού πλοίου).
12. Σε απώλεια χρημάτων, τίτλων, χρεογράφων, επιταγών, συναλλαγματικών, τιμαλφών και αντικειμένων αξίας που ανήκουν σε επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών και βρίσκονται στο σκάφος της ασφάλισης κατά τη διάρκεια της παρουσίας του στη θάλασσα και/ή της συμβατικά αποδεκτής επιτρεπόμενης μετακίνησής του σε αυτήν, που οφείλεται σε καλυπτόμενη ασφαλιστικά αιτία, εκτός κι αν από πριν έχουν δηλωθεί στην Εταιρία και αυτή έχει γραπτά συνααινέσει με ή χωρίς επασφάλιστρο, στην επέκταση της παρεχόμενης ασφάλισης, για την κάλυψη αυτών.
13. Σε θάνατο ή σωματική βλάβη, και/ή υλικές ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από το σκάφος της ασφάλισης σε τρίτους ή σε επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών και/ή σε θαλάσσια ρύπανση κατά την παρουσία, παραμονή του και/ή κατά τη λειτουργία και μετακίνηση του στη θάλασσα από υπαιτιότητα του προσώπου που κατά τον χρόνο επέλευσης αυτών ασκούσε τη διακυβέρνηση και/ή τον ναυτικό χειρισμό του, με άδεια του Ασφαλισμένου, το οποίο, κατά τον κρίσιμο, σύμφωνα με τον παραπάνω χρόνο:
 - i. είτε δεν είχε συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18ο) έτος της ηλικίας του

- ii. είτε κατά τον χρόνο επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης στερείτο νόμιμη σε ισχύ και επικαιροποιημένης ναυτικής πιστοποίησης, για τη διακυβέρνηση και/ή του χειρισμό του τύπου και του είδους του σκάφους (ενδεικτικά άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους, πτυχίου ιστιοπλοίας ανοικτής θάλασσας, δίπλωμα ή πτυχίο αξιωματικού γέφυρας του εμπορικού ναυτικού, κ.λπ.)
 - iii. είτε η ισχύς του κατεχόμενου από αυτόν αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας, (δίπλωματος, πτυχίου ή άδειας) είχε λήξει, χωρίς στη συνέχεια να ανανεωθεί ή η ισχύς του είχε παύσει, για οποιαδήποτε άλλη αιτία (διοικητική ανάκληση, αναστολή κ.λπ.)
 - iv. είτε η φυσική, ψυχολογική ή διανοητική του κατάσταση τον καθιστούσε ανάκανο να εκτελέσει με τον σωστό τρόπο και με ασφάλεια τα καθήκοντα και τις αρμοδιότητες του πλοιάρχου, κυβερνήτη ή χειριστή του σκάφους της ασφάλισης
 - v. είτε, παρά το ώριμο της ηλικίας του, τον εφοδιασμό του με νόμιμο έγγραφο ναυτικής πιστοποίησης σε ισχύ και τη συνδρομή στο πρόσωπο του των αναγκαίων φυσικών, πνευματικών και ψυχικών προσόντων για την ασφαλή διακυβέρνηση και/ή χειρισμό του σκάφους της ασφάλισης, στην πραγματικότητα στερείτο των αναγκαίων προς τούτο ουσιαστικών ναυτικών προσόντων και ενδεικτικά του ελάχιστου αναγκαίου βαθμού ναυτικής γνώσης κ' εμπειρίας για τη διακυβέρνηση και/ή χειρισμό σκαφών του τύπου του σκάφους της ασφάλισης, και/ή στερείτο της αναγκαίας γνώσης και εξοικείωσης με τα μέσα και τα συστήματα του σκάφους της ασφάλισης, καθώς και των κανονισμών ασφαλούς ναυσιπλοίας (περίπτωση αναξιπλοίας από άποψη επανδρώσεως)
 - vi. είτε κατά τον κρίσιμο χρόνο βρισκόταν υπό την επήρεια οιονοπνεύματος, τοξικών ουσιών ή φαρμάκων και/ή σε κατάσταση ικανή να μειώσει την ένταση των αισθήσεών του, την αντίληψή του και τη δυνατότητά του να αντιδρά στον κίνδυνο, με τον ίδιο τρόπο που αντιδρά ο μέσος άνθρωπος, που ασκεί αντίστοιχη δραστηριότητα
14. Σε ζημιές που προξενούνται κατά τη διάρκεια οργανωμένων ή αυτοσχέδιων αγώνων, δοκιμών πριν από αγώνες για ρυθμίσεις και στο πλαίσιο επίδειξης δεξιοτήτων.
 15. Σε ατυχήματα ή ζημιές που θα συμβούν όταν το ασφαλισμένο σκάφος χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή οποιουδήποτε θαλάσσιου σπορ (ενδεικτικά θαλάσσιου σκι, θαλάσσιου αλεξίπτωτου, θαλάσσιου έλκυθρου, θαλάσσιου δακτυλιδιού ή μπανάνας και τα συναφή).
 16. Ειδικά συμφωνείται ότι, οι Παράγραφοι, 14 και 15, του Άρθρου αυτού θα ισχύουν υπό την προϋπόθεση, ότι η Εταιρία δε θα έχει γραπτά συμφωνήσει διαφορετικά, με ρητή αναφορά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή με Πρόσθετη πράξη ή με άλλο νόμιμο τρόπο και έχει εισπράξει το επασφάλιστρο, που θα έχει συμφωνηθεί.

17. Σε ασφαλιστικές περιπτώσεις οι οποίες επήλθαν κατά τον χρόνο που, ενώ το ασφαλισμένο σκάφος βρισκόταν εν πλω, ο κυβερνήτης ή ο χειριστής του είχε εγκαταλείψει τη θέση του και αυτό μετακινείτο και κυκλοφορούσε, χωρίς την επίβλεψη κανενός είτε ανεξέλεγκτα είτε στον αυτόματο πιλότο.
18. Σε ασφαλιστικές περιπτώσεις που προκαλούνται από βύθιση, ημιβύθιση, πυρκαγιά, έκρηξη ή βραχυκύκλωμα από άγνωστη αιτία.
19. Σε θάνατο ή σωματική βλάβη ή τρίτων ή επιβαινόντων των καλυπτόμενων κατηγοριών, που οφείλονται σε τροφική δηλητηρίαση τους επί του σκάφους της ασφάλισης.
20. Σε ασφαλιστικές περιπτώσεις, που αφορούν θάνατο, σωματική βλάβη ή υλικές ζημιές σε τρίτους ή επιβαινόντες οποιασδήποτε καλυπτόμενης κατηγορίας ή σε υπαίτια θαλάσσια ρύπανση κατά την περίοδο παροπλισμού ή ακινησίας του σκάφους της ασφάλισης στη θάλασσα.

Άρθρο 23 Αναστολή ισχύος της ασφάλισης κατά την περίοδο παροπλισμού του σκάφους της ασφάλισης και/ή θέσης του σε κατάσταση ακινησίας

Εφόσον έχει συμφωνηθεί περίοδος παροπλισμού του σκάφους της ασφάλισης, η οποία καθορίζεται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή κατά την περίοδο που αυτό τελεί εν τω πράγματι εκτός λειτουργίας υπό παροπλισμό στη θάλασσα, και/ή υπό καθεστώς ακινησίας, η παρούσα ασφάλιση θα τελεί σε αναστολή με την Εταιρία να μην φέρει ευθύνη για περιστατικά που αποτελούν αντικείμενο αυτής κατά τον χρόνο που το υπό παροπλισμό ή σε ακινησία στη θάλασσα τελούσας σκάφος της ασφάλισης θα εκτελεί πλου ή κινήσεις εντός ή εκτός λιμένος ή στο αγκυροβόλιο ή θα χρησιμοποιείται για τη συγκέντρωση προσώπων σε αυτό και/ή διανυκτέρευση προσώπων σε αυτό, εκτός αν έχει ενημερωθεί εκ των προτέρων προς τούτο η Εταιρία και έχει χορηγήσει την γραπτή συναίνεσή της για την κατ' εξαίρεση χρήση του σκάφους της ασφάλισης κατά τον παροπλισμό του και/ή την ακινησία του στη θάλασσα και έχει καταβληθεί το επασφάλιστρο που θα συμφωνηθεί.

Άρθρο 24 Αποζημίωση – Διακανονισμός ζημιών

1. Η αποζημίωση θα καταβάλλεται σε ευρώ, στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας στην Αθήνα. Ακόμη και όπου πραγματοποιείται καταβολή με τραπεζικό έμβασμα σε τραπεζικό λογαριασμό του Ασφαλισμένου ή του αντιπροσώπου του ή του κατονομαζόμενου από τον Ασφαλισμένο τελικού δικαιούχου της αποζημίωσης η καταβολή θα θεωρείται ότι έγινε στα κεντρικά γραφεία της Εταιρίας από τα οποία λειτουργεί το λογιστήριο αυτής, που έδωσε την εντολή πληρωμής στην πληρώτρια τράπεζα.
2. Σε περίπτωση καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης, σε σχέση με την οποία συντρέχουν όλες οι νόμιμες και συμβατικές προϋποθέσεις για την ίδρυση ευθύνης της

Εταιρίας και υποχρέωσής της προς αποζημίωση, η Εταιρία θα έχει το δικαίωμα:

- i. είτε να καταβάλει στον Ασφαλισμένο ή στον κατονομαζόμενο από αυτόν αντιπρόσωπό του ή δικαιούχο της αποζημίωσης, οποιοδήποτε ποσό αποζημίωσης ήθελε συμφωνηθεί μεταξύ τους, απαλλασσόμενη πλήρως και οριστικώς για το μέλλον από κάθε άλλη προς αποζημίωση υποχρέωσή της κάτω από το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την ίδια αιτία
- ii. είτε, μετά από σχετική ειδοποίηση του Ασφαλισμένου και εξασφάλισης της συναίνεσής του, να αποζημιώσει απ' ευθείας τους τυχόν ζημωθέντες τρίτους ή επιβαινόντες των καλυπτόμενων κατηγοριών για το σύνολο των βásiμων αξιώσεων τους κατά του Ασφαλισμένου πριν αυτοί στραφούν δικαστικά εναντίον του και/ή πριν τελεσιδικήσει οποιαδήποτε καταψηφιστική αγωγή αυτών, σε βάρος του τελευταίου και υποχρεωθεί αυτός δικαστικά να καταβάλει και καταβάλει αποζημίωση από την πλευρά του,
- iii. την ίδια διακριτική ευχέρεια απολαμβάνει η Εταιρία για την ευθεία εκ μέρους της ανάληψη των εξόδων αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, από το σκάφος της ασφάλισης, που τυχόν βαρύνουν τον Ασφαλισμένο από ασφαλιστικά καλυπτόμενη αιτία.
- iv. Ο Ασφαλισμένος στερείται του δικαιώματος να προβάλει αντιρρήσεις, χωρίς σπουδαίο λόγο, στην απ' ευθείας από την Εταιρία για λογαριασμό του συμβιβαστική διαπραγμάτευση, πληρωμή και εξόφληση των εναντίον του βásiμων αξιώσεων τρίτων ή επιβαινόντων των καλυπτόμενων κατηγοριών και/ή την απ' ευθείας κάλυψη από αυτήν των δαπανών αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, που τυχόν τον βαρύνουν.

Σε περίπτωση που προβάλλει τέτοιου τύπου αντιρρήσεις η υποχρέωση της Εταιρίας προς καταβολή αποζημίωσης σε αυτόν θα περιορίζεται στο ποσό, στο οποίο ο Ασφαλισμένος είχε εξώδικα εξόφληση των εκκρεμών ως άνω αξιώσεων των ζημωθέντων και/ή παθόντων τρίτων και/ή των δαπανών αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης, απαλλαγμένο από τόκους υπερημερίας και επιδικίας και τυχόν εξώδικα και/ή δικαστικά δαπάνηματα και δικηγορικές αμοιβές, που τυχόν θα έχουν προκύψει από την παραπομπή των σχετικών υποθέσεων από τον Ασφαλισμένο στα δικαστήρια.

Άρθρο 25 Ασφαλιστική υποκατάσταση και αυτοτελής εκχώρηση

1. Αν ο Ασφαλισμένος διατηρεί αξίωση αποζημίωσης προς αποκατάσταση της περιουσιακής ζημιάς που υπέστη από καλυπτόμενη ασφαλιστική περίπτωση κατά άλλο προσώπου που φέρει υπαιτιότητα γι' αυτήν, για την οποία ο Ασφαλισμένος αποζημιώθηκε από την Εταιρία, η σχετική αξίωση του περιέρχεται εκ του νόμου στην τελευταία, στην έκταση του ασφαλισμένου που αυτή κατέβαλε.
2. Ανεξάρτητα από την υποκατάσταση της Εταιρίας στα κατά των υπαιτιών της κα-

λειτουργίας ασφαλιστικής περίπτωσης δικαιώματα και αξιώσεις του Ασφαλισμένου, ειδικά συμφωνείται ότι, με την εκ μέρους της Εταιρίας καταβολή αποζημίωσης στον Ασφαλισμένο ή σε περίπτωση απ' ευθείας εκ μέρους της εξόφληση των εκκρεμών αξιώσεων εναντίον του από παθόντες και/ή ζημιωθέντες τρίτους ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών ή εκ μέρους της εξόφληση των τυχόν δαπανών αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, που τον βάρυνε, ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να προβεί σε αυτοτελή εκχώρηση των δικαιωμάτων και απαιτήσεων του κατά των τρίτων υπαιτίων της καλυπτόμενης ζημιάς του προς την Εταιρία, ανεξάρτητα από το αν αυτά έχουν ήδη περιέλθει στην Εταιρία, μέσω του μηχανισμού της ασφαλιστικής υποκατάστασης.

Άρθρο 26 Δωσιδικία δικαστηρίων και εφαρμοστέο δίκαιο

1. Κάθε διαφορά ως προς την ερμηνεία και/ή εκτέλεση της Ασφαλιστικής σύμβασης που διέπεται από τους παρόντες όρους θα υπάγεται προς εκδίκαση και επίλυση στο τμήμα ναυτικών διαφορών του Πρωτοδικείου Πειραιά, ως του κατά τόπον και κατά λειτουργία αρμόδιου δικαστηρίου, αφενός λόγω της δωσιδικίας της έδρας της Εταιρίας και αφετέρου λόγω της συντρέχουσας δωσιδικίας της ασφαλιστικής δικαιοπραξίας, η οποία καταρτίζεται στα Κεντρικά γραφεία της Εταιρίας με την εκ μέρους αυτής έκδοση του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου (ακόμη και όπου για τεχνικούς λόγους με ρητή εξουσιοδότηση των κεντρικών γραφείων της Εταιρίας ενδέχεται η τυπική έκδοση κάποιων Ασφαλιστηρίων συμβολαίων να γίνεται από τα ανά την επικράτεια παραρτήματά της) και στα οποία χωρεί εκπλήρωση της παροχής της, που συνίσταται στην καταβολή της αποζημίωσης με την σχετική οφειλή να συνιστά άρισμο και όχι κομίσμο χρέος.
2. Το αρμόδιο ως άνω δικαστήριο κατά την εκ μέρους του διάγνωση της ενώπιον του διαφοράς θα εφαρμόζει το Ελληνικό δίκαιο, τους εφαρμοστέους στην περίπτωση ενωσιακού κανόνες δικαίου και τους όρους της Ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 27 Κανένα δικαίωμα αποζημίωσης πριν από την πραγματική επέλευση της ασφαλιζόμενης περιουσιακής ζημιάς

Επειδή η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται να έχει αποζημιωτικό χαρακτήρα, με την Εταιρία να υποχρεούται να αποκαταστήσει την έχουσα ήδη επέλθει μείωση του ενεργητικού της περιουσίας του Ασφαλισμένου, εξ' αφορμής καλυπτόμενης ασφαλιστικής περίπτωσης, έπεται ότι, τότε και μόνον θα γεννάται υποχρέωση της Εταιρίας προς καταβολή αποζημίωσης στον δικαιούμενο αυτήν, όταν ο Ασφαλισμένος θα έχει ήδη καταβάλει αποζημίωση στους τυχόν ζημιωθέντες και/ή παθόντες από υπαιτιότητα του είτε σε εκτέλεση τελεσίδικης σε βάρος του δικαστικής απόφασης είτε σε εκτέλεση εξώδικου συμβιβασμού, στην συνομολόγηση του οποίου θα έχει προηγουμένως συναίνεσει γραπτά η Εταιρία και/ή όταν αυτός θα έχει ήδη πραγματοποιήσει καλυπτόμενου τύπου δαπάνες. Μέχρι τότε ο Ασφαλισμένος θα στερείται του δικαιώματος να στραφεί κατά της Εταιρίας, με αυτοτελή, ή με παρεμπύπτουσα αγωγή αποζημίωσης, ενωμένη σε προσεπίκληση σε εκκρεμή δίκη.

Ενόψει αυτών, έως ότου ο Ασφαλισμένος υποχρεωθεί δικαστικά ή δεσμευτεί συμβιβαστικά, να καταβάλει οποιοδήποτε ποσό αποζημίωσης σε οποιονδήποτε στρέφεται εναντίον του, για αιτία που αποτελεί αντικείμενο αυτής της ασφάλισης και έχει πράγματι καταβάλει αυτό και έως ότου έχει καλύψει εξ' ιδίων ασφαλιστικά καλυπτόμενες δαπάνες, θα στερείται του δικαιώματος να στραφεί κατά της Εταιρίας αιτούμενος αποζημίωση, δικαιούμενος όμως να ανακοινώσει προς αυτήν τυχόν εκκρεμή εναντίον του δίκη από τρίτους και/ή επιβαίνοντες των καλυπτόμενων κατηγοριών για αποζημίωση από ασφαλιστική περίπτωση και ενδεχόμενα να την προσεπικαλέσει στην εκκρεμή δίκη να παρέμβει υπέρ αυτού, παραλείποντας όμως να ενώσει στη σχετική προσεπίκληση παρεμπύπτουσα αγωγή αποζημίωσης, η οποία κατά τα άνω θα ασκείται πρόωρα.

Άρθρο 28 Διάρκεια ασφάλισης

Η ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει συμφωνηθεί και αναφέρεται ρητά στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εκτός αν για οποιαδήποτε αιτία από τις προβλεπόμενες στον νόμο ή στους παρόντες όρους λυθεί πριν τη λήξη της συμβατικής περιόδου.

Γενικοί Όροι Νομικής Προστασίας

Άρθρο 1 Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι

Με την παρούσα Ασφαλιστική σύμβαση, ασφαλίζονται οι κίνδυνοι που ρητά αναφέρονται στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο και μόνον.

Άρθρο 2 Κατάρτηση της Ασφαλιστικής σύμβασης

Η Ασφαλιστική σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την Αίτηση ασφάλισης, που έχει υποβάλλει στην ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ (που στο εξής θα λέγεται "Εταιρία"), ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια, καθώς και τις έγγραφες απαντήσεις, σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του έχει ζητηθεί. Τα ασφάλιστρα υπολογίζονται ανάλογα.

Σε περίπτωση που κάποιο αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικό ή στοιχείο, δεν δηλώθηκε στην Εταιρία ή δηλώθηκε πλημμελώς, εφαρμογή έχει το Άρθρο 3 του Νόμου 2496/97.

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να επιθεωρεί τον ασφαλιζόμενο κίνδυνο σε λογικές μέρες και ώρες, ιδιαίτερα δε πριν την αποδοχή ή τη μεταβολή του.

Άρθρο 3 Ισχύς της ασφάλισης και τρόπος πληρωμής

Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του Λήπτη της ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου καθορίζονται από:

- την Αίτηση ασφάλισης
- το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
- τους Γενικούς και Ειδικούς όρους
- τις Πρόσθετες πράξεις που εκδίδονται, με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Όρος που δεν περιλαμβάνεται, σε κάποιο από τα προαναφερθέντα τμήματά της σύμβασης, δεν ισχύει. Οι Ειδικοί όροι υπερισχύουν των Γενικών. Το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, οι Γενικοί και οι Ειδικοί όροι και οι Πρόσθετες πράξεις δεν ισχύουν, εάν δε φέρουν τη χειρόγραφη ή τη μηχανική υπογραφή αυτών που εκπροσωπούν νόμιμα την Εταιρία, σύμφωνα με το καταστατικό της ή με αποφάσεις του Διοικητικού της Συμβουλίου.

Η πληρωμή των ασφαλιστρών είναι ετήσια και προκαταβάλλεται, διαφορετικά ακολουθεί τον τρόπο πληρωμής του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου Αστικής ευθύνης και συμπληρωματικών κινδύνων του κλάδου σκαφών.

Σε περίπτωση μη καταβολής του εφάπαξ ασφαλιστρου κατά τον χρόνο σύναψης της ασφάλισης, η Ασφαλιστική σύμβαση δεν τίθεται σε ισχύ και συνεπώς δεν παράγει δικαιώματα και υποχρεώσεις.

Άρθρο 4 Έκταση της ασφαλιστικής προστασίας

1. Με την κάλυψη αυτή, η Εταιρία αναλαμβάνει:
 - α) Την καταβολή της αμοιβής του δικηγόρου, σύμφωνα με το ισόποσο του γραμματίου προκαταβολής εισφορών, όπως αυτό ορίζεται από τον Νόμο 4194/13 και όπως αυτός τροποποιείται κάθε φορά, για την αντίστοιχη διαδικαστική πράξη ή παράσταση, κατά τον χρόνο που θα πραγματοποιηθεί.
 - β) Την καταβολή δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και των δικαστικών πραγματογνωμόνων, που έχουν κληθεί ή διοριστεί από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατιμήσεις, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.
 - γ) Την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου στην έκταση που οι δαπάνες αυτές, σύμφωνα με τη δικαστική απόφαση, βαρύνουν τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο.
 - δ) Τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες από πραγματογνώμονα που θα διορίσει η Εταιρία.
 - ε) Το ανώτατο όριο κάλυψης εκτός Ελλάδας είναι €3.000.
2. Η Εταιρία δεν καταβάλλει:
 - α) Τα έξοδα συμβιβασμού, που δεν έχουν την προηγούμενη έγκρισή της, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον δίκαιο.
 - β) Τις δαπάνες που, αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλει τρίτος.
 - γ) Τις δαπάνες που δημιουργήθηκαν από παράλειψη του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, με δική του υπαιτιότητα.
3. Σε κάθε περίπτωση που θα χρειαστεί να ενεργοποιηθεί η κάλυψη Νομικής Προστασίας, το όριο κάλυψης που συμφωνήθηκε είναι το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που θα πρέπει να καταβληθούν συνολικά στον Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο, καθώς και στους συνασφαλισμένους. Το όριο κάλυψης (Ανώτατο Όριο Ευθύνης) δίνεται μία μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και προέρχονται από την ίδια αιτία.

Άρθρο 5 Τοπικά όρια της ασφαλιστικής προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που έλαβαν χώρα στην Ελλάδα. Επίσης ασφαλιστική προστασία παρέχεται και για ασφαλιστικές περιπτώσεις που συνέβησαν στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια.

Άρθρο 6 Επίταση του κινδύνου

Κατά τη διάρκεια της Ασφαλιστικής σύμβασης, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στην Εταιρία, μέσα σε δεκατέσσερις (14) μέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του, κάθε στοιχείο ή περιστατικό, που μπορεί, να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που, αν η Εταιρία το γνώριζε, δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους.

Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία, μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίησή της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζεται το Άρθρο 4 και οι παράγραφοι 3,4,5,6 και 7 του Άρθρου 3 του Νόμου 2496/97.

Άρθρο 7 Ακύρωση Ασφαλιστικής σύμβασης

Η Ασφαλιστική σύμβαση εκτός από τους λόγους που αναφέρονται σε άλλα άρθρα, μπορεί να ακυρωθεί από την Εταιρία για λόγους που αφορούν ενδεικτικά, τεχνικές ανάγκες της, την αλλαγή πολιτικής σε σχέση με το συγκεκριμένο κίνδυνο ή σε περιπτώσεις που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχουν καταδικαστεί για αδίκημα συγγενές με την απάτη περί τις ασφάλειες.

Μπορεί να ακυρωθεί και σε περίπτωση κήρυξης σε πτώχευση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου ή αν τέθηκε καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο σε αναγκαστική διαχείριση. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος δικαιούται επίσης να καταγγείλει τη σύμβαση, εάν η Εταιρία κηρύχθηκε σε πτώχευση ή αν απαγορεύτηκε η ελεύθερη διάθεση μέρους ή συνόλου των περιουσιακών της στοιχείων.

Όταν η ακύρωση γίνεται από την Εταιρία, ασκείται με έγγραφη καταγγελία τα αποτελέσματα της οποίας δεν μπορούν να επέλθουν πριν την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τότε που θα περιέλθει στον Λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον Ασφαλισμένο.

Στην περίπτωση αυτή, επιστρέφονται τα ασφάλιστρα που αναλογούν στον υπόλοιπο χρόνο της ασφάλισης. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να επιστρέψει το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο, παίρνοντας σχετική απόδειξη.

Εάν η ακύρωση ζητηθεί από τον Λήπτη της ασφάλισης ή/ και τον Ασφαλισμένο, η Εταιρία επιστρέφει τα ασφάλιστρα, από τον επόμενο της ακύρωσης μήνα.

Μετά την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου, η Εταιρία, καθώς και ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος διατηρούν το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης.

Σε μια τέτοια περίπτωση, τα ασφάλιστρα θα οφείλονται μέχρι το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου.

Άρθρο 8 Ασφάλιση με περισσότερους ασφαλιστές

Αν το ασφαλισμένο έννομο συμφέρον έχει ασφαλιστεί κατά του ιδίου κινδύνου σε περισσότερες εταιρίες (πολλαπλή ασφάλιση) ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιήσουν εγγράφως, χωρίς καθυστέρηση, τις ασφαλίσεις αυτές και τα ασφαλιστικά ποσά. Οι περισσότερες ασφαλίσεις είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ασφαλιστικής ζημιάς.]

Σε περίπτωση μη γνωστοποίησης της ύπαρξης άλλων ασφαλίσεων κατά τον χρόνο σύναψης της σύμβασης, το ασφάλισμα θα περιορίζεται στο μέτρο που δεν καλύπτεται από προηγούμενη ασφάλιση. Η Εταιρία δικαιούται στην περίπτωση μη γνωστοποίησης των άλλων ασφαλίσεων, να καταγγείλει την Ασφαλιστική σύμβαση, κρατώντας τα δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Κάθε ζημιά που τυχόν θα συμβεί στη διάρκεια ισχύος της Ασφαλιστικής σύμβασης, θα κατανέμεται σε όλες τις ασφαλιστικές εταιρίες ανάλογα με το ποσοστό συμμετοχής τους στον ασφαλιζόμενο κίνδυνο και όχι εις ολόκληρον. Σε περίπτωση που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος παραλείψει τη γνωστοποίηση με δόλο, η Εταιρία απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη, σύμφωνα με το Άρθρο 15 του Νόμου 2496/97.

Εάν οι περισσότερες ασφαλιστικές συμβάσεις έχουν συναφθεί με κοινή συμφωνία, με ή χωρίς κοινή συντονίστρια ασφαλιστική εταιρία, η κάθε ασφαλιστική εταιρία ευθύνεται κατ' αναλογία του ασφαλιζόμενου σε αυτήν ποσοστού (συνασφάλιση). Άρθρο 9.

Άρθρο 9 Διαδοχή στην ασφαλιστική σχέση

Σε περίπτωση μεταβολής στο πρόσωπο του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, η Εταιρία, ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δικαιούνται να καταγγείλουν τη σύμβαση το αργότερο μέσα σε τριάντα (30) ημέρες αφότου έγινε γνωστή η διαδοχή. Η καταγγελία εκ μέρους της Εταιρίας επιφέρει αποτελέσματα μετά πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών, από τότε που περιήλθε στον Λήπτη της ασφάλισης ή/ και στον Ασφαλισμένο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται, εάν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επιήλθε πριν από την πάροδο της 30ήμερης προθεσμίας ή πριν επέλθουν τα αποτελέσματα της καταγγελίας που εμπρόθεσμα άσκησε και εφόσον αποδείξει ότι δεν θα είχε αναλάβει τον κίνδυνο ή δεν θα τον είχε αναλάβει με τους ίδιους όρους, εάν γνώριζε τη διαδοχή. Τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα επιστρέφονται.

Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται αν ο κίνδυνος επέλθει εντός τριάντα (30) ημερών από τη διαδοχή.

Άρθρο 10 Πρόσωπα που καλύπτονται

1. Παρέχεται ασφαλιστική προστασία σε φυσικά πρόσωπα που μπορούν από τον Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας τους.
2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την Ασφαλιστική σύμβαση ανήκει στο Λήπτη της Ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο. Η Εταιρία όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος.
3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την προφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του Λήπτη της ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου.
4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου από τους ίδιους όρους, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά των τρίτων αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 11 Επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που συνέβη το ζημιόγONO γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος άρχισε, ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σε όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται, ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο που ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, ο αντιδικος ή τρίτος, άρχισε για πρώτη φορά ή υποστηρίζεται πως άρχισε να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις, ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 12 Υποχρεώσεις του Λήπτη της Ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου σε περίπτωση της ασφαλιστικής επέλευσης

Σε περίπτωση επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης ο Λήπτης της ασφάλισης ή/ και ο Ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει την Εταιρία, μέσα σε οκτώ (8) μέρες από τότε που επήλθε σε γνώση του το ζημιόγONO γεγονός.
2. Να ενημερώσει πλήρως την Εταιρία σχετικά με τα πραγματικά και αληθινά περιστατικά της ασφαλιστικής περίπτωσης.
3. Να κάνει κάθε πράξη για το συμφέρον του σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.

4. Να προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα και τα υπόλοιπα έγγραφα και δικαιολογητικά και να τα διαθέτει στην Εταιρία, όταν εκείνη τα ζητήσει.
5. Να δώσει πληρεξούσιο στον δικηγόρο που θα αναλάβει, να προφυλάξει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά και πραγματικά περιστατικά της υπόθεσης, να του προσφέρει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
6. Να μην προβεί σε αναγνώριση ή ανάληψη υποχρεώσεων ή σε οποιοσδήποτε άλλες ενέργειες προς κάθε τρίτο χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας.
7. Να πάρει τη σύμφωνη γνώμη της Εταιρίας πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερες εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων και να αποφεύγει κάθε τι που θα αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
8. Να υποβάλλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στην Εταιρία.
9. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν μπορεί να ισχυρισθεί ότι δεν γνωρίζει την επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης, αν αυτό οφείλεται σε βαριά του αμέλεια.

Άρθρο 13 Επιλογή δικηγόρου και ανάθεση εντολής

1. Ο Λήπτης της Ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να επιλέξει ελεύθερα ο ίδιος τον δικηγόρο που θα αναλάβει την υπεράσπιση των συμφερόντων του, από τη στιγμή κατά την οποία δικαιούται να ζητήσει παρέμβαση της Εταιρίας, βάσει της Ασφαλιστικής σύμβασης. Εάν παραλείψει να επιλέξει δικηγόρο, η Εταιρία μπορεί να ασκήσει η ίδια αυτό το δικαίωμα για λογαριασμό του.
2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνον από την Εταιρία “ονόματι και εντολή” του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου. Εάν παρά ταύτα ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δώσει απευθείας εντολή σε δικηγόρο, η Εταιρία δεν είναι υποχρεωμένη να δώσει ασφαλιστική προστασία. Εκτός, εάν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απευθείας από τους ανωτέρω, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για την διασφάλιση των έννομων συμφερόντων τους και δεν υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στην Εταιρία την απευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.
3. Ο δικηγόρος ευθύνεται απέναντι στον Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Η Εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου, που δεν επέλεξε η ίδια.

Άρθρο 14 Λοιπές υποχρεώσεις και δικαιώματα της Εταιρίας

1. Η Εταιρία έχει το δικαίωμα, εφόσον το ζητήσει ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος, την υποχρέωση πριν την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο να προφυλάξει τα συμφέροντά του, καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.
2. Η Εταιρία μπορεί να εξετάσει, αν η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου κρίνεται αναγκαία.

Σε περίπτωση που του αρνηθεί την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων, έχει την υποχρέωση να γνωστοποιήσει αιτιολογημένα την άρνησή της εντός εύλογου χρονικού διαστήματος.

Στη περίπτωση αυτή ο Λήπτης της ασφάλισης ή και ο Ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διορισθεί σχετικά με την ανάγκη προφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, Εταιρία, Λήπτη της ασφάλισης ή/και Ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης.

Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος καθώς και η Εταιρία νομίζουν ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δεν συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί το καθένα από αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το Άρθρο 878 Κωδ. Πολ. Δικ. Αν από τη διαιτητική απόφαση προκύψει ότι, η προφύλαξη των έννομων συμφερόντων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν την Εταιρία, διαφορετικά τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο.

1. Όταν δεν υπάρχει αμφισβήτηση της Εταιρίας για την ύπαρξη υποχρέωσής της για ασφαλιστική προστασία του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου, τότε κάθε πληρωμή γίνεται στα γραφεία της.
2. Σε καμία περίπτωση δεν υποχρεούται η Εταιρία να πληρώσει οποιοδήποτε ποσό, (π.χ. τόκοι, έξοδα κλπ.) μεγαλύτερο στο σύνολό του από το ασφαλιστικό.

Άρθρο 15 Διάρκεια ασφάλισης

Η Ασφαλιστική σύμβαση διαρκεί για όσο χρόνο έχει οριστεί στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Πριν τη λήξη της μπορεί να συμφωνηθεί η ανανέωσή της με τους ίδιους ή άλλους όρους.

Στην περίπτωση αυτή η Εταιρία θα αποστείλει Ειδοποίηση πληρωμής με το ασφαλιστικό της νέας ασφαλιστικής περιόδου. Η Ασφαλιστική σύμβαση θα τεθεί σε ισχύ, εφόσον

το ασφαλιστικό πληρωθεί μέχρι την ημερομηνία οφειλής.

Άρθρο 16 Απόδοση δαπανών στον Λήπτη της Ασφάλισης - Ασφαλισμένο

1. Απαιτήσεις του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου για τη απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών που προκατέβαλε αντ' αυτού η Εταιρία, μεταβιβάζονται στην Εταιρία μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον Λήπτη της ασφάλισης ή/και στον Ασφαλισμένο αποδίδονται στην Εταιρία.

2. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο την Εταιρία κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό. Ανεξάρτητα από αυτό ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος εκχωρεί από τώρα στην Εταιρία κάθε παρόμοιο δικαίωμά του και δίνει σε αυτήν το δικαίωμα και την πληρεξουσιότητα, να ενεργεί αυτή, εξώδικα ή δικαστικά, στο όνομά της ή στο όνομα του, για αποζημίωσή της από τον τρίτο.

Άρθρο 17 Δωσιδικία - Δίκαιο

Για κάθε αγωγή που σχετίζεται με την Ασφαλιστική σύμβαση, συμφωνείται ότι αρμόδια είναι αποκλειστικά τα δικαστήρια της Αθήνας. Εφαρμοστέο δίκαιο είναι το Ελληνικό.

Άρθρο 18 Παραγραφή

Η παραγραφή των δικαιωμάτων του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου και της Εταιρίας, ορίζεται από τον νόμο.

Άρθρο 19 Γενικές διατάξεις

1. Ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει τις εύλογες προφυλάξεις για την αποφυγή πρόκλησης ζημιών και να τηρεί χωρίς καμία παρέκκλιση τους νόμους και τις διατάξεις που ισχύουν.
2. Καμία τροποποίηση της Ασφαλιστικής σύμβασης δεν ισχύει, αν δεν έχει γίνει με έγγραφο, που να υπογράφεται από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο της Εταιρίας.
3. Όλα τα έξοδα για τη σύνταξη της παρούσας Ασφαλιστικής σύμβασης, για την καταβολή τυχόν αποζημίωσης και κάθε άλλης πράξης που πηγάζει από αυτή την Ασφαλιστική σύμβαση, (π.χ. έξοδα που μπορεί να προβλέπονται από τις διατάξεις νόμων, που ισχύουν κάθε φορά), βαρύνουν τον Λήπτη της ασφάλισης ή/και τον Ασφαλισμένο. Τον βαρύνουν επίσης και όλα τα έξοδα στα οποία θα υποβληθεί η Εταιρία, από τις τυχόν κοινοποιημένες εκχωρήσεις ή από τις τυχόν κατασχέσεις στα χέρια της, ως τρίτης.

4. Μεταβίβαση δικαιωμάτων, που πηγάζουν από αυτή την Ασφαλιστική σύμβαση, δεν είναι ισχυρή για την Εταιρία, εκτός αν έχει συγκατατεθεί εγγράφως.
5. Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα να αναπροσαρμόσει το ασφάλιστρο και τους όρους. Αν ο Λήπτης της ασφάλισης ή/και ο Ασφαλισμένος δεν αποδέχεται την μεταβολή που επέρχεται με τον τρόπο αυτό, το δηλώνει στην Εταιρία, και λύεται αμέσως η σύμβαση για το επόμενο διάστημα. Η καταβολή όμως των ασφαλίσεων μετά την ανωτέρω αναπροσαρμογή από μέρους του Λήπτη της ασφάλισης ή/ και του Ασφαλισμένου δηλώνει ρητή αποδοχή του νέου ασφαλίστρου και των όρων του συμβολαίου.

Ειδικός όρος Νομικής Προστασίας

Άρθρο 1 Ασφαλιζόμενοι κίνδυνοι

Με την παρούσα Ασφαλιστική σύμβαση, ασφαλιζονται αποκλειστικά και μόνο οι ακόλουθες περιπτώσεις που σχετίζονται με τον Ασφαλισμένο, τα μέλη του πληρώματος, τους συν επιβαίνοντες και το σκάφος ή τα σκάφη που έχουν δηλωθεί στο Ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Καλύπτεται η διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης

1. α) από την πρόκληση υλικών ζημιών στο Ασφαλισμένο σκάφος/σκάφη

β) από την πρόκληση σωματικών βλαβών στον Ασφαλισμένο, τα συνασφαλιζόμενα πρόσωπα και τους συν επιβαίνοντες.

2. Για την υπεράσπιση του Ασφαλισμένου ή του χειριστή του σκάφους, ενώπιον των ποινικών δικαστηρίων, όταν κατηγορούνται για εξ' αμελείας θάνατο ή τραυματισμό προσώπου, καθώς επίσης όταν παραπέμπονται για εξ' αμελείας παράβαση διατάξεων που αφορούν τη ναυσιπλοία, τον ελλοιμισμό, την καθέλκυση, την παραβολή, τη ρυμούλκηση και την αγκυροβόληση του σκάφους.

Εξαιρούνται περιπτώσεις ρύπανσης ή/και μόλυνσης πραγμάτων ή/και προσώπων ή/και του περιβάλλοντος από οποιαδήποτε αιτία.

3. Προσφυγή στις αρμόδιες λιμενικές-διοικητικές αρχές για επανάκτηση της άδειας χειρισμού του σκάφους ή μείωση επιβληθέντων προστίμων.
4. Η διεκδίκηση απαιτήσεων του Ασφαλισμένου από συμβάσεις που αναφέρονται στο ασφαλισμένο σκάφος όπως ελαττωματική επισκευή στο ναυπηγείο και συναφή. Δεν περιλαμβάνονται περιπτώσεις απαιτήσεων από παρασχεθείσες από τον Ασφαλισμένο υπηρεσίες ναυαγιάρεσης.

Άρθρο 2 Τοπικά όρια της ασφαλιστικής προστασίας

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις που συμβαίνουν σε ελληνικά χωρικά ύδατα και εφόσον έχουν αρμοδιότητα τα ελληνικά δικαστήρια.

Γενικοί Όροι Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας

Οι καλύψεις που διαμορφώνονται από τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας θα παρέχονται από την ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ, αφού αυτή ειδοποιηθεί στο Συντονιστικό της Κέντρου.

Ο Ασφαλισμένος ή οποιοσδήποτε άλλος ναυσιπλοεή ή έχει την ευθύνη του ασφαλισμένου σκάφους με την άδεια του Ασφαλισμένου, πρέπει να είναι κάτοχος ισχύουσας άδειας ή διπλώματος, όπως προβλέπεται από το νόμο ή τις διατάξεις της Πολιτείας, τα οποία θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από τις αρμόδιες Αρχές.

Οποιαδήποτε παράβαση της συνθήκης αυτής ανεξάρτητα εάν αυτή επηρεάζει το ατύχημα, αυτόματα οδηγεί στην ακυρότητα αυτού του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου και στην απώλεια όλων των δικαιωμάτων αποζημίωσης από αυτό.

Όλοι οι άλλοι όροι και συνθήκες της ασφαλίσεως παραμένουν αμετάβλητοι.

Άρθρο 1 Ορισμοί

Στη παρούσα σύμβαση καλούνται:

- α) **Ασφαλισμένοι:** Ο ιδιοκτήτης ιδιωτικής χρήσης σκάφους αναψυχής το οποίο είναι ασφαλισμένο από την Εταιρία», το οποίο θα διέπεται από τις Ρήτρες του Ινστιτούτου Ασφαλιστών Λονδίνου 01.11.85 άλλως Institute Yacht Clauses 01.11.85.
- β) **Καλυπτόμενα πρόσωπα:** Ο ιδιοκτήτης του σκάφους και οι τυχόν συνεπιβαίνοντες σ' αυτό, εφόσον ταξιδεύουν με αυτό.
- γ) **Ατύχημα:** κάθε γεγονός (συμβάν) που οφείλεται σε αιτία αιφνίδια, εξωτερική, ορατή, βίαιη, τυχαία, και που προκαλεί στο καλυπτόμενο πρόσωπο, σαν αποκλειστική αιτία και ανεξάρτητα από κάθε άλλη, σωματική βλάβη.
- δ) **Περιστατικό:** το ατύχημα ή η αιφνίδια ασθένεια που συμβαίνει κατά τη διάρκεια της μετακίνησης ή απουσίας με το ασφαλισμένο σκάφος από τον τόπο της μόνιμης διαμονής τους από το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλυπτόμενων προσώπων, σύμφωνα με τα όσα ορίζονται παραπάνω.
- ε) **Συνεπιβαίνων:** το πρόσωπο που επιβαίνει στο ασφαλισμένο σκάφος αναψυχής κατά τη διάρκεια μετακίνησής του με αυτό, ηλικίας από έξι (6) μηνών μέχρι εβδομήντα (70) ετών.
- στ) **Νοσοκομείο – Κλινική:** κάθε νοσηλευτικό ίδρυμα που λειτουργεί νόμιμα, διαθέτει πλήρη Νοσοκομειακό εξοπλισμό και μόνιμο επιτελείο από γιατρούς και νοσοκόμες με δίπλωμα.

Αναρρωτήρια για ναρκομανείς ή αλκοολικούς, οίκοι ευγηρίας και γενικά αναπαυτήρια και φυσικοθεραπευτήρια, καθώς και οποιοδήποτε άλλο παρόμοιο χώρο δεν θεωρούνται Νοσοκομεία ή Κλινικές.

- ζ) **Αρμόδιος Γιατρός:** τόσο ο οριζόμενος από την ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟ-

ΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ, γιατρός ως συντονιστής που έχει άμεση επικοινωνία με το συντονιστικό της κέντρου άμεσης βοήθειας όσο και ο γιατρός που επιλήφθηκε του περιστατικού, οι οποίοι ασκούν και οι δύο νόμιμα το επάγγελμά τους.

- η) **Στενοί Συγγενείς:** του παθόντος καλυπτόμενου προσώπου, οι γονείς, τα παιδιά, οι αδελφοί και ο ή η σύζυγος της ή του.

- θ) **Σκάφος Αναψυχής:** όπως ορίζεται στις «Ρήτρες του Ινστιτούτου για Ασφάλιση Θαλαμηγών». (I.Y.C. 1.11.85).

Άρθρο 2 Αντικείμενο ασφάλισης

Το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει, σύμφωνα με αυτά που ορίζονται στην Παράγραφο β) του Άρθρου 1, τους Ασφαλισμένους για τους οριζόμενους κινδύνους στα κατ' ιδίαν άρθρα των Ειδικών ασφαλιστικών όρων αυτού, συνεπεία ατυχήματος ή αιφνίδιας ασθένειας, εντός της γεωγραφικής έκτασης, όπως αυτά ορίζονται παρακάτω στο Άρθρο 5.

Άρθρο 3 Πρόσωπα που καλύπτονται από την ασφάλιση

Τα πρόσωπα που καλύπτονται από την ασφάλιση είναι: 1) οι ιδιοκτήτες ιδιωτικής χρήσης σκαφών αναψυχής που είναι ασφαλισμένα από την Εταιρία ηλικίας από δέκα οκτώ (18) ετών έως εβδομήντα (70) ετών και 2) οι συνεπιβαίνοντες κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο ε) του παραπάνω Άρθρου 1.

Άρθρο 4 Πρόσωπα που αποκλείονται από την ασφάλιση

Αποκλείονται από την ασφάλιση πρόσωπα : α) Ιδιοκτήτες σκαφών ηλικίας μικρότερης των δέκα οκτώ (18) ετών και μεγαλύτερης των εβδομήντα (70) ετών. β) Συνεπιβαίνοντες ηλικίας μικρότερης των 6 μηνών και μεγαλύτερης των 70 ετών. γ) Πρόσωπα, τοξικομανή, πάσχοντα από ψυχικές παθήσεις, επιληψία, αλκοολισμό, AIDS, πάσχοντα από διαβήτη και υποβαλλόμενα σε θεραπεία με ινσουλίνη, παράλυση μέλους του σώματος και γενικά πρόσωπα με ποσοστό αναπηρίας πάνω από πενήντα τοις εκατό (50%) ή έχοντα ανάγκη συχνής ιατρικής παρακολούθησης. δ) Πρόσωπα ευρισκόμενα σε κατάσταση εγκυμοσύνης μετά τον πέμπτο μήνα

Άρθρο 5 Γεωγραφικά έκταση κάλυψης

Το Ασφαλιστήριο συμβόλαιο καλύπτει τους Ασφαλισμένους αποκλειστικά και μόνο εντός των ορίων της Ελληνικής Επικράτειας.

Άρθρο 6 Εξαιρέσεις

Δεν καλύπτονται από το παρόν Ασφαλιστήριο συμβόλαιο οποιοδήποτε κίνδυνος προ-ξενούμενοι και οφειλόμενοι, άμεσα ή έμμεσα, ολικά ή μερικά σε:

1. Εξωτερικό πόλεμο (κρυγμένο ή ακήρυκτο), εμφύλιο πόλεμο, επανάσταση, πρα-ξικόπημα, πολιτικές ταραχές, τρομοκρατικές ενέργειες, εγκληματική ενέργεια του ασφαλισμένου ή απόπειρα διάπραξης αυτής, πυρηνική ή ατομική ενέργεια.
2. Αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας.
3. Χρήση ναρκωτικών ή διεγερτικών ουσιών ή μέθη.
4. Εγκυμοσύνη μεγαλύτερη των πέντε (5) μηνών.
5. Προϋπάρχουσες της ασφάλισης νόσους, ασθένειες ή παθήσεις, επιπλοκές και επακόλουθα αυτών, καθώς και αναρρωτικές καταστάσεις.
6. Νευροφυτικές διαταραχές και ψυχιατρικές παθήσεις.
7. AIDS και λοιπές λοιμώδεις νόσους.
8. Οι περιπτώσεις που χαρακτηρίζονται μεν από την εργατική νομοθεσία ως εργα-τικά ατυχήματα δεν συντρέχουν όμως γι' αυτά οι προϋποθέσεις του ατυχήματος, κατά τα οριζόμενα παραπάνω.

Άρθρο 7 Φόροι - Επιβαρύνσεις

Κάθε φόρος ή τέλος που έχει σχέση με τις βάσει της παρούσης σύμβασης δοσοληψίες της Εταιρίας με τον Ασφαλισμένο (όπως φόροι, τέλη ή άλλα δικαιώματα υπέρ τρίτων χαρτόσημα εξόφλησης αποζημίωσης και λοιπά), βαρύνουν αποκλειστικά τον ασφαλι-σμένο ανάλογα με την περίπτωση, ανεξάρτητα αν επιβάλλονται με διατάξεις που θε-σπίστηκαν πριν ή μετά από την έκδοση του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 8 Ακύρωση Ασφαλιστηρίου συμβολαίου

Η κάλυψη κάθε Ασφαλισμένου ιδιοκτήτη σκάφους ή συνεπιβαίνοντος σε αυτό τερμα-τίζεται αυτόματα:

- α) Με τη συμπλήρωση του εβδομηκοστού (70) έτους της ηλικίας του.
- β) Μόλις ο ιδιοκτήτης για οποιοδήποτε λόγο απωλέσει τη νομική κατοχή του σκά-φους για το οποίο έχει ασφαλισθεί.
- γ) Με τη συμπλήρωση έτους από την έναρξη της ασφάλισης του σκάφους.
- δ) Με τη μη έγκαιρη καταβολή του ασφαλιστρού του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.
- ε) Σε κάθε περίπτωση με τη λήξη ή την ακύρωση του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Άρθρο 9 Προϋποθέσεις αποζημίωσης του Ασφαλισμένου για αποζημίωση από την Εταιρία

Όλες προβλεπόμενες παροχές τα Άρθρα των Ειδικών όρων της σύμβασης, σε περι-πτωση επέλευσης των αναφερομένων σ' αυτά κινδύνων, δίδονται από την ΙΝΤΕΡΑΜΕ-ΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ είτε απευθείας είτε μέσω τρίτων με τους οποίους αυτή συνεργάζεται προς το σκοπό αυτό, υπό τον όρο ότι:

- α) αυτή ειδοποιήθηκε σχετικά στο συντονιστικό της κέντρο άμεσης βοήθειας και της γνωστοποιήθηκαν, εκτός από τα άλλα στοιχεία που θα ζητήσει, και τα στοιχεία του ασφαλισμένου σκάφους, καθώς και το όνομα του γιατρού που επιλήφθηκε του περι-στατικού και λοιπές αναγκαίες πληροφορίες γι' αυτό, όπου αυτό απαιτείται, και
- β) αυτή διεπίστωσε τη συνδρομή των αναφερομένων στα παραπάνω Άρθρα προϋ-ποθέσεων.

Ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να παράσχει αμέσως στην Εταιρία οποιοδήποτε στοι-χείο και παραστατικό απαιτείται κατά περίπτωση κάλυψης, προβλεπόμενης από την παρούσα σύμβαση, προς απόδειξη της συνδρομής των προϋποθέσεων για τη σχετική αξίωση του έναντι της Εταιρίας.

Σε κάθε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος μπορεί, βάσει των όρων της παρούσας σύμ-βασης, να προβάλει αξίωση κατά της Εταιρίας, υποχρεούται να μην προβεί σε οποια-δήποτε ενέργεια η οποία θα καθιστούσε μεγαλύτερη την έκταση των συνεπειών του γεγονότος, εξαιτίας του οποίου μπορεί να προβάλει την αξίωση και να ειδοποιήσει την Εταιρία το αργότερο εντός οκτώ (8) ημερών από τη μέρα που αυτό έλαβε χώρα.

Πριν υποβληθούν όλα τα απαραίτητα για κάθε περίπτωση δικαιολογητικά ή δεν ολο-κληρωθούν από την Εταιρία όλες οι ενέργειες που έχουν σχέση με το περιστατικό, η Εταιρία δεν υποχρεούται σε πληρωμή οποιασδήποτε αποζημίωσης.

Ενέργειες της Εταιρίας που αποβλέπουν στην εξακρίβωση των συνθηκών του περιστα-τικού ή των συνεπειών του, δεν μπορούν ποτέ να θεωρηθούν αναγνώριση υποχρέωσής της για καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης.

Σε περίπτωση κατά την οποία ο Ασφαλισμένος πραγματοποιήσει έξοδα για την υγει-ονομική μεταφορά καλυπτομένου προσώπου κατόπιν υπόδειξης της Εταιρίας, όπως προβλέπεται στο Άρθρο 1 των Ειδικών Όρων Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας του παρόν-τος, η Εταιρία θα καταβάλει στον Ασφαλισμένο τα σχετικά έξοδα μέχρι το προβλεπό-μενο στο Άρθρο αυτό ανώτατο όριο, εντός τριάντα (30) ημερών από τη μέρα της προ-σκόμισης σ' αυτήν όλων των απαιτούμενων πρωτοτύπων αποδεικτικών παραστατικών.

Καμία αξίωση δεν μπορεί να ασκηθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο κατά της Εταιρίας πριν από την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την προσκόμιση σ' αυτή των προαναφε-ρομένων αποδεικτικών παραστατικών.

Κάθε καταβολή της Εταιρίας οποιασδήποτε φύσης που σχετίζεται με την υλοποίηση παροχής γίνεται στα κεντρικά γραφεία της.

Παράλειψη του Ασφαλισμένου να εκπληρώσει τις πιο πάνω υποχρεώσεις συνεπάγεται τις συνέπειες που προβλέπονται από το Νόμο.

Η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης προς καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης αν η επέλευση της ασφαλιστικής περίπτωσης οφείλεται σε δόλο.

Άρθρο 10 Αποκλεισμός ευθύνης της Εταιρίας από την επέμβαση της

Η Εταιρία δεν φέρει καμία απολύτως ευθύνη για οποιαδήποτε ζημία επαγγελματικής ή εμπορικής φύσης την οποία τυχόν υπέστη κάθε Ασφαλισμένος ή ενδιαφερθείς λόγω του περιστατικού, από την βάσει του παρόντος, επέμβαση αυτής προς παροχή οποιασδήποτε προβλεπόμενης από τους Ειδικούς Όρους Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας κάλυψης.

Άρθρο 11 Υποκατάσταση της Εταιρίας

Η Εταιρία υποκαθίσταται αυτομάτως στις τυχόν αξιώσεις οποιουδήποτε Ασφαλισμένου κατά οποιουδήποτε τρίτου προκαλέσαντος το περιστατικό, συνεπεία του οποίου αυτή θα υποβληθεί σε έξοδα για την παροχή των κατά περίπτωση προβλεπόμενων από τη σύμβαση καλύψεων, μέχρι του ποσού των εν λόγω εξόδων.

Άρθρο 12 Επιστροφή δαπάνης μη καλυπτόμενης παροχής

Αν μετά τη χορήγηση από την Εταιρία στον Ασφαλισμένο, οποιασδήποτε παροχής προβλεπόμενης από τους Ειδικούς Όρους Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας, αποδειχθεί ότι το περιστατικό συνεπεία του οποίου χορηγήθηκε αυτή, δεν καλύπτεται από αυτούς, ο Ασφαλισμένος υποχρεούται να καταβάλει στην Εταιρία τη σχετική δαπάνη στην οποία αυτή υποβλήθηκε εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από τη μέρα της σχετικής ειδοποίησής του.

Άρθρο 13 Τίτλο μεταφοράς

Σε περίπτωση πραγματοποίησης μεταφοράς, κατ' εφαρμογή των Ειδικών Όρων Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας, η Εταιρία επιφυλάσσει τον δικαιώματος να χρησιμοποιήσει τους τίτλους μεταφοράς (εισιτήρια) που διαθέτει το καλυπτόμενο πρόσωπο ή να ζητήσει από το καλυπτόμενο πρόσωπο, αυτό το χρηματικό ποσό, που του επιστράφηκε από το φορέα έκδοσης των εν λόγω τίτλων μεταφοράς.

Άρθρο 14 Εφαρμοστέο δίκαιο και αρμόδια δικαστήρια

Η παρούσα σύμβαση θα διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο, για κάθε δε διαφορά που τυχόν θα προκύψει από την παρούσα σύμβαση, αποκλειστικά κατά τόπο αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

Ειδικοί Όροι Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας

Οι καλύψεις που διαμορφώνονται από τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας θα παρέχονται από την ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕΓΑ, αφού αυτή ειδοποιηθεί στο Συντονιστικό της Κέντρου.

Άρθρο 1 Υγειονομική μεταφορά παθόντος

Αν εξαιτίας περιστατικού (ατυχήματος ή αιφνίδιας ασθένειας), που προβλέπεται στο Άρθρο 1των Γενικών Όρων Άμεσης Ιατρικής Βοήθειας, το καλυπτόμενο πρόσωπο περιήλθε σε αδυναμία να συνεχίσει τη μετακίνησή του, η ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ, θα φέρει σε επαφή τον συντονιστή γιατρό της, με το γιατρό του Κέντρου Υγείας, ή του Νοσηλευτικού Ιδρύματος, όπου του προσφέρθηκαν οι δυνάμεις να του παρασχεθούν, σ' αυτό, ιατρικές υπηρεσίες.

Εφόσον δε από την τηλεφωνική επαφή και συνεννόηση των δύο γιατρών, διαπιστωθεί ότι η κατάσταση του χρήζει περαιτέρω αντιμετώπισης σε άλλο κατάλληλο για την περίπτωση του Νοσηλευτικό Ίδρυμα και υπό την προϋπόθεση ότι, κατά την κρίση του γιατρού που έχει επιληφθεί του περιστατικού, η μεταφορά, εκτός από επιβεβλημένη, είναι και επιτρεπόμενη, η Εταιρία θα αναλάβει την οργάνωση και πραγματοποίηση αυτής στο πλησιέστερο κατάλληλο Νοσηλευτικό Ίδρυμα.

Η μεταφορά μπορεί να πραγματοποιηθεί, ανάλογα με την περίπτωση, με ασθενοφόρο, ελικόπτερο, αεροπλάνο ή οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο μέσο της Εταιρίας ή τρίτων.

Το μέσο που θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά αποφασίζεται από κοινού μεταξύ του συντονιστού γιατρού της Εταιρίας, σύμφωνα με παραπάνω που αναφέρονται, και του γιατρού που επιλήφθηκε του περιστατικού, αποκλειστικά και μόνο με ιατρικά κριτήρια. Αν όμως για οποιοδήποτε λόγο καθίσταται δυσχερής η ανάληψη της έγκαιρης οργάνωσης και πραγματοποίησης της μεταφοράς από την Εταιρία, η υποχρέωση αυτής περιορίζεται στην αποζημίωση του καλυπτομένου παθόντος για τα έξοδα που θα πραγματοποιήσει για την κατόπιν υπόδειξης της Εταιρίας υγειονομική μεταφορά του, κατά τα προαναφερόμενα, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ πεντακοσίων (500,00) κατ' ανώτατο όριο προκειμένου για μεταφορά εντός της Ελλάδος.

Ρητά ορίζεται ότι η Εταιρία δεν έχει καμία απολύτως ευθύνη για ο,τιδήποτε συμβεί στο μεταφερόμενο παθόντα συνεπεία της κατάστασης της υγείας του.

Άρθρο 2 Κάλυψη μεταφοράς σορού

Σε περίπτωση θανάτου συνεπεία περιστατικού Ασφαλισμένου, η Εταιρία θα αναλάβει τη διεκπεραίωση των απαιτούμενων διαδικασιών για τη μεταφορά της σορού του θανόντος μέχρι τον τόπο της ταφής του στην Ελλάδα και θα καλύψει τα σχετικά έξοδα, συμπεριλαμβανομένων και των εξόδων ταρίχωσης, μέχρι του ποσού των ΕΥΡΩ χιλίων (1.000,00) κατ' ανώτατο όριο προκειμένου για μεταφορά εντός της Ελλάδος.

Οποιαδήποτε τυχόν υπέρβαση του ανωτάτου αυτού ορίου θα βαρύνει αποκλειστικά τους στενούς συγγενείς του θανόντος και θα καταβάλλεται προηγουμένως απ' αυτούς στην Εταιρία, προκειμένου στη συνέχεια αυτή να πραγματοποιήσει τη μεταφορά της σορού. Τα έξοδα ενταφιασμού και τελετής βαρύνουν επίσης αποκλειστικά και μόνο τους στενούς συγγενείς του θανόντος και θα καταβάλλονται απευθείας απ' αυτούς χωρίς καμία ανάμιξη της Εταιρίας.

Άρθρο 3 Παροχή ιατρικών συμβούλων

Η Εταιρία παρέχει στα καλυπτόμενα πρόσωπα μέσω του Συντονιστικού της Κέντρου Άμεσης Βοήθειας στην Ελλάδα και σε 24ωρη βάση, ιατρικές συμβουλές σχετικά με κάθε απρόβλεπτο περιστατικό υγείας που μπορεί να οδηγήσει ή όχι σε υγειονομική μεταφορά, καθώς επίσης και πληροφορίες υγειονομικής φύσεως, σχετικά με τους όρους και προϋποθέσεις υγιεινής που απαιτείται να πληρούνται από τους υγειονομικούς κανονισμούς της Ελλάδος ή της χώρας στην οποία πρόκειται να ταξιδεύσει (εμβόλια, προληπτικά μέτρα κ.λπ.) καθώς και πληροφορίες σχετικά με εφημερεύοντα νοσοκομεία, γιατρούς κ.λπ.

Άρθρο 4 Διευκρινιστικός όρος

Διευκρινίζεται ότι:

- α) Εκτός των προβλεπομένων στα προαναφερόμενα άρθρα εξόδων, σε καμία περίπτωση δεν καλύπτονται από την Εταιρία οποιαδήποτε άλλα έξοδα (όπως π.χ. ξενοδοχείου, φαγητού, τελών διοδίων, καυσίμων αυτοκινήτου, κ.λπ.), τα οποία βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τον Ασφαλισμένο.
- β) Όπου στο παρόν Ασφαλιστήριο συμβόλαιο αναφέρεται ο όρος «πρόσφορο μέσο», νοείται όπως τούτο προσδιορίζεται επί τη βάση της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών.
- γ) Στα πλαίσια της υπεύθυνης αντιμετώπισης κάθε περιστατικού όλες οι σχετικές με αυτό τηλεφωνικές επικοινωνίες καταγράφονται στο Συντονιστικό Κέντρο της ΙΝΤΕΡΑΜΕΡΙΚΑΝ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ.

Δικαιώματα Λήπτη Ασφάλισης

Συνέπειες Άσκησης του Δικαιώματος Εναντίωσης

1. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Α)

Για τα αναφερόμενα στις παραγράφους Α,Β,Γ,Δ του ασφαλιστηρίου συμβολαίου καθώς και για κάθε άλλη διάταξη του περιεχομένου του ασφαλιστηρίου, που ενδεχομένως θα μπορούσε να θεωρηθεί παρέκκλιση του, από την πρόταση για ασφάλιση καθώς και οποιουδήποτε σχετικού εγγράφου, ο λήπτης της ασφάλισης έχει δικαίωμα εναντίωσης. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με τη συμπλήρωση και αποστολή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας του συνημμένου εντύπου ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α δήλωσης εναντίωσης αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή εντός ενός (1) μηνός από την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η παραλαβή του ασφαλιστηρίου, αν δεν αποδεικνύεται διαφορετικά τεκμαίρεται από την πληρωμή των ασφαλίσεων.

2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΕΝΑΝΤΙΩΣΗΣ (Β)

Γίνεται αναφορά ότι παραδόθηκαν στο λήπτη της ασφάλισης: α) τα προβλεπόμενα από το Νόμο πληροφοριακά στοιχεία, με έντυπο κατά την υποβολή της πρότασης ασφάλισης και β) οι Γενικοί και Ειδικοί Όροι, κατά την παράδοση του ασφαλιστηρίου. Η μη παράδοση οποιουδήποτε από αυτά δίνει στο λήπτη της ασφάλισης δικαίωμα εναντίωσης στο ασφαλιστήριο, που ασκείται με τον ίδιο τρόπο που περιγράφεται παραπάνω και με βάση το συνημμένο ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β, μέσα σε προθεσμία δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παραλαβή του ασφαλιστηρίου.

3. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ

Εάν η ασφαλιστική σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη του ενός (1) έτους, ο λήπτης της ασφάλισης δικαιούται, για λόγους ανεξάρτητους από τους ανωτέρω, να υπαναχωρήσει από αυτήν εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών από την παράδοση του ασφαλιστηρίου σ' αυτόν. Το δικαίωμα αυτό ασκείται με έγγραφη δήλωση που στέλνεται αποκλειστικά και μόνο με συστημένη επιστολή στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας.

Σε περίπτωση που ο λήπτης της ασφάλισης ασκήσει οποιοδήποτε από τα παραπάνω δικαιώματα εναντίωσης και υπαναχώρησης, το ασφαλιστήριο ακυρώνεται εξ' αρχής, αμέσως και αυτόματα από την παράδοση στο ταχυδρομείο της προαναφερομένης συστημένης επιστολής ή εντύπου εναντίωσης και θεωρείται σαν να μην έχει ποτέ εκδοθεί.

Διευκρινίζεται ότι το δικαίωμα εναντίωσης ή υπαναχώρησης δεν μπορεί να ασκηθεί αν μέχρι την παράδοση της συστημένης επιστολής στο ταχυδρομείο ή και μετά από αυτή και μέχρι την περιέλευση στα Κεντρικά Γραφεία της Εταιρίας έχει καταβληθεί ασφάλισμα βάσει του ασφαλιστηρίου για επελθόντα ασφαλιστικό κίνδυνο.

Επικοινωνία με την Εταιρία

Σε κάθε περίπτωση περιστατικού ή για κάποια άλλη επείγουσα ανάγκη κατά τη διάρκεια του ταξιδιού σας, επικοινωνήστε με την Εταιρία όλο το 24ωρο:

Τηλεφωνικά:

- 1010 από σταθερό ή κινητό
- 210 94 61 999 από σταθερό ή κινητό
- 693 223 7000, σε περίπτωση βλάβης του σταθερού δικτύου

Μέσω fax: +30 210 946 1110 Μέσω e-mail: Health_assist@interamerican.gr



ΔΗΛΩΣΗ ΕΜΑΝΤΙΩΣΗΣ

(Άρθρο 2, Παράγραφος 5, Νόμος 2496/1997)

**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α´
Συστημένη**

Προς την Εταιρεία:

«INTEPAMERIKAN ELLHNIKH AΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»

Λ. Συγγρού 124-126, 117 45 Αθήνα

Σας δηλώνω την εναντίωσή μου ως προς τη σύναψη της μεταξύ μας ασφάλισης με βάση το ασφαλιστήριο με αριθμόπου μου παραδώσατε, επειδή:

- Δεν παρέλαβα έγγραφο με τις πληροφορίες που προβλέπονται από το άρθρο 150 του Ν. 4364/2016.
- Το ασφαλιστήριο που παρέλαβα μου παραδόθηκε χωρίς Γενικούς και Ειδικούς ασφαλιστικούς όρους.

Μετά από αυτό, η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης είναι άκυρη εξ αρχής, σαν να μην έχει ποτέ γίνει, και το παραπάνω ασφαλιστήριο που μου παραδώσατε δεν έχει καμία ισχύ.

Ημερομηνία
(Ημέρα-Μήνας-Έτος)

Υπογραφή Συμβالλομένου
(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή)



ΔΗΛΩΣΗ ΕΜΑΝΤΙΩΣΗΣ

(Άρθρο 2, Παράγραφος 5, Νόμος 2496/1997)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β΄

Συστημένη

Προς την Εταιρία:

«INTERAMERICAN ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ»

Λ. Συγγρού 124-126, 117 45 Αθήνα

Σας δηλώνω ότι εναντιώνομαι στο περιεχόμενο του Ασφαλιστηρίου συμβολαίου με αριθμό που μου παραδώσατε, γιατί το περιεχόμενό του παρεκκλίνει από την Αίτηση ασφάλισης που σας υπέβαλα, στα εξής σημεία:

1.
2.
3.
4.
5.

Επομένως, θεωρείται ότι η μεταξύ μας σύμβαση ασφάλισης δεν έγινε ποτέ και κατά συνέπεια, δεν επιφέρει κανένα αποτέλεσμα για τα δύο μέρη.

Ημερομηνία
(Ημέρα-Μήνας-Έτος)

Υπογραφή Συμβαλλομένου
(Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή)



ΔΗΛΩΣΗ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Ο/Η....., με την ιδιότητά μου του Λήπτη Ασφάλισης δηλώνω ότι:

1. Παρέλαβα τη σύμβαση για το πρόγραμμα «Ασφάλιση Σκαφών Αναψυχής» της ασφαλιστικής εταιρίας «INTEPAMERIKAN EΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ», με αριθμό....., μαζί με το Βιβλίο Όρων Ασφάλισης (έκδοση 07.2023), στο οποίο περιλαμβάνονται οι Γενικοί και Ειδικοί όροι ασφάλισης.
2. Ενημερώθηκα για τα δικαιώματά μου στην ασφαλιστική σύμβαση, με αναφορά που γίνεται σε αυτά στο ασφαλιστήριο, όπου αναγράφονται τα εξατομικευμένα στοιχεία της σύμβασης.
3. Παρέλαβα έντυπα υποδείγματα δήλωσης Εναντίωσης στην ασφαλιστική σύμβαση, τα οποία αφορούν και τις δύο περιπτώσεις δικαιώματος Εναντίωσης, που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο και βρίσκονται στο τέλος του Βιβλίου Όρων Ασφάλισης.

Τόπος	Ημερομηνία (Ημέρα-Μήνας-Έτος)	Υπογραφή Συμβαλλομένου (Ονοματεπώνυμο - Υπογραφή)
-------	----------------------------------	--

Παρακαλούμε να μας αποστείλετε την παραπάνω δήλωση παραλαβής:

- Μέσω email στο retail.zimion@interamerican.gr
- Μέσω fax στο 210 946 1014 ή 210 946 1036
- Ταχυδρομικά στη διεύθυνση Λ. Συγγρού 124-126, 117 82, Αθήνα, υπόψη Διεύθυνσης Ασφαλίσεων Ζημιών



Η Interamerican είναι μέλος της **achmea**